

Till: Miljödepartementet

[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

Kopia:

[m.rattssekreterariatet@regeringskansliet.se](mailto:m.rattssekreterariatet@regeringskansliet.se)

REMISSYTTRANDE  
(M2021/01748)

Stockholm 2022-01-10

*Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

**Yttrande på promemorian "Översyn av bestämmelserna om fluorerade växthusgaser, ozonnedbrytande ämnen och tillhörande miljöskattavgifter"**

**Bakgrund och syftet med förslaget**

Svensk Sjöfart har mottagit ovan rubricerade promemoria. I promemorian föreslås att ett bemyndigande och vissa standarder som förordningen (2016:1128) om fluorerade växthusgaser (f-gasförordningen) hänvisar till ska uppdateras och att vissa ord och uttryck i förordningen ska förtydligas. Förslagen innebär också att anpassningen av bestämmelserna i förordningen till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 517/2014 av den 16 april 2014 om fluorerade växthusgaser och om upphävande av förordning (EG) nr 842/2006 (EU-förordningen om f-gaser) förbättras och att överflödiga bestämmelser tas bort.

**Yttrande från Svensk Sjöfart**

Svensk Sjöfart välkomnar att f-gasförordningen uppdateras och förtydligas, att regelförenkling utförs genom att överflödiga bestämmelser tas bort och att den harmoniseras med mot EUs förordning.

Dock förefaller kraven för fartyg vara otydliga, inklusive definitionen av fartyg samt vilka eventuella certifieringskrav som ställs på personal som utför arbete ombord i fartyg och vi ser därför ett behov av ytterligare förtydliganden innan ändringarna träder ikraft.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson, Miljö- och Klimatansvarig