

Finansminister Mikael Damberg  
Finansdepartementet  
103 33 Stockholm

Kopia

Infrastrukturdepartementet

Stockholm 2022-01-20

## **Hemställan om återinförandet av förstärkt korttidspermittering**

Med anledning av förnyade utbrott av COVID -19 har regeringen reaktiverat ett antal av de stödåtgärder som använts under pandemin. Utbrottet av COVID har inneburit högst kännbara effekter för hela samhället. För vissa branscher har effekterna varit synnerligen kännbara, inte minst de persontransporter, turism och gränsöverskridande resande har drabbats extremt hårt. Passagerarsjöfarten, som ett normalt år transporterar över 30 miljoner passagerare till och från Sverige, utgör en bransch som drabbats särskilt hårt. Inte minst de restriktioner som införts både i Sverige och utomlands i syfte att hantera effekterna av den pågående pandemin har av naturliga skäl påverkat resandet i synnerhet mellan de nordiska länderna. En rad olika åtgärder och restriktioner, så som stängda gränser, avrådan från resande eller olika krav på testning, tillsammans med en i det närmaste total avsaknad av koordinering mellan länderna har sammantaget medfört att det internationella resandet mer eller mindre upphört.

Genom hela pandemin har den svenska försörjningstryggheten kunnat tryggas, genom både upprätthållande av de viktiga färjelinjerna och genom övriga sjötransporter till och från vårt närområde, därigenom har transportflödena till och från våra viktigaste handelspartners kunnat löpa på i princip obehindrat. Detta medan pandemin i betydligt högre grad påverkat transportflödena på global nivå. Färjor till och från Sverige utgör en viktig länk både för transporter av gods och passagerare. I fråga om godstransporter står färjorna för en betydande del av transportererna av både svensk export och import. Mer än 60 procent av svensk utrikeshandel sker inom den inre marknaden och en stor andel av dessa transporter går med färjorna. Sjöfart och då inte minst färjorna är i denna del en viktig del för att upprätthålla både industrins värdekedjor och svensk försörjning.

Vad avser den internationella passagerartrafiken utgör färjorna dessutom en viktig länk för resande till Sverige med drygt 30 miljoner utrikespassagerare under ett normalt år (som jämförelse kan nämnas att 30 miljoner motsvarar antalet passagerare som årligen reser med SJ eller för den delen, antalet utrikes flygpasagerare till samtliga svenska flygplatser). Persontransportkapaciteten till och från Sverige är viktig inte minst för besöksnäringen där färjorna bidrar dels genom att attrahera turister till Sverige, dels genom själva transportererna till och från Sverige. De turister som reser med färjorna kommer dessutom ofta med egen bil och torde därmed vara särskilt viktiga för turismen utanför storstäderna och för destinationer runt om i Sverige. Att säkerställa att denna kapacitet finns tillgänglig vid en återstart av ekonomin är således av stor betydelse inte bara för färjenäringen utan också för andra näringar som exempelvis besöksnäringen.

Pandemins förnyade framfart med nya restriktioner och ett minskat resande som följd gör att behovet av att reaktivera åtgärder som tidigare varit av stor betydelse för passagerartrafiken återigen har uppstått. För passagerartrafiken har det förstärkta stödet för korttidspermittering varit en oerhört viktig åtgärd och Blå tillväxt hemställer mot denna bakgrund om att regeringen generellt eller för särskilt hårt drabbade branscher ska återaktivera den förstärkta korttidspermitteringen, samt den för sjöfartens vidkommande viktiga tillfälliga förordningen om sjöfartsstöd.

Åtgärden är långsiktigt viktig för att säkerställa att annars livskraftiga företag att kunna ta sig igenom krisen och därigenom kunna lägga grunden för en snabb återstart av Sverige. Med hänsyn till att stöd lämnats under större delen av pandemin haft syftet att säkerställa att företagen kan ta sig igenom det gissel som pandemin inneburit förefaller det dessutom angeläget att snabbt få åtgärder som gör att verksamheterna i Sverige inte faller på målnöret.

Blå tillväxt önskar dessutom understryka vikten av ett skyndsamt agerande i frågan och står självfallet till regeringens förfogande för uppföljande frågor och dialog.

Parterna i Blå Tillväxt genom



Anders Hermansson  
Föreningen Svensk Sjöfart



Lars Andersson  
Sjöfartensarbetsgivareförbund



Kenny Reinhold  
Seko Sjöfolk



Mikael Huss  
Sjöbefälsföreningen