

Naturvårdsverket  
106 48 Stockholm

registrator@naturvardsverket.se

# Synpunkter

Er referens: NV-07897-21

Göteborg 2021-12-10

## **Möjlighet att lämna synpunkter på avgränsningsrapporten och kommande miljökonsekvensbeskrivning**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) välkomnar initiativ att uppnå uppsatta klimatmål, där havsbaserade vindkraftsparker en viktig källa till fossilfri energi. Samtidigt är det dock viktigt att dessa parker inte innebär ökade risker för sjöfarten. FSS är tacksamma för Naturvårdsverkets inbjudan att inkomma med synpunkter på vilka frågor som bör ingå i kommande miljökonsekvensrapport. FSS önskemål är då att för sjöfartens räkning inkluderas perspektiven; säkerhet, trafik och miljö/klimat.

Vad gäller säkerhetsperspektivet, är det av stor vikt att de riktlinjer och rekommendationer som IALA tagit fram följs. Vidare har Transportstyrelsen och Sjöfartsverket gemensamt tagit fram vägledning för projektering av havsbaserade vindkraftsparker. Detta för att, i ett säkerhetsperspektiv, säkerställa att det finns marginaler mellan fartygstrafik och vindkraftsparker så att fartyg kan manövrera om situationen så kräver eller av någon anledning behöver ankra. Trafikperspektivet gäller främst den linje- och tidstabellbundna trafiken som, om placeringen och antalet havsbaserade vindkraftsparker inte koordineras i såväl svenskt som i utländska vatten, kommer få negativa effekter för trafiken och därmed på varuflöden till och från Sverige. Miljö- och klimatperspektivet syftar på att om fartygstrafiken behöver deviera från den optimala rutten, kan detta få såväl miljö- som klimatpåverkan.

FSS står både till Naturvårdsverkets och projektets förfogande för eventuella frågor i den fortsatta processen, men hänvisar även till våra myndigheter; Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson