

Till: Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia:
ivian.paulino.lorenzo@regeringskansliet.se
[e](#)

REMISSYTTRANDE
(12021/02312)

Stockholm 2021-11-03

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Promemorian om Klimatdeklarationer – förslag till en ny lag och en ny förordning om klimatdeklarationer

Bakgrund och syftet med förslaget

Svensk Sjöfart har mottagit ovan rubricerade remiss innehållandes en promemoria med förslag till en ny lag och en ny förordning om klimatdeklarationer med syftet att minska klimatpåverkan av resor genom att synliggöra deras påverkan på klimatet. Transportörer ska därför i samband med försäljning av och erbjudanden om en resa lämna en klimatdeklaration för att möjliggöra för resenärer att göra ett mer informerat val från ett klimatperspektiv. Den nya lagen och förordningen föreslås träda i kraft den 1 juli 2022 och inledningsvis kommer kravet på klimatdeklarationer endast att gälla resor med flyg.

Svensk Sjöfarts yttrande

Svensk Sjöfart kan konstatera att minskad klimatpåverkan är av avgörande betydelse men kan även konstatera, precis som promemorian i avsnitt 3, att redovisning av klimatpåverkan är mycket komplext och att olika parametrar och variabler får avgörande effekter på utfallet beroende på val av systemgränser och beräkningsmetoder. Vi noterar och följer

därför med intresse det arbete som pågår inom ISO med en ny standard, ISO 14083, som har arbetstiteln kvantifiering och rapportering av växthusgasutsläpp från transportsystem (som förväntas publiceras senast 2023). Svensk Sjöfart bedömer att utfallet av ISOs arbetet kan få stor betydelse för utformningen av klimatdeklarationer.

Därtill noterar vi och önskar uppmärksamma Regeringen på att EU-kommissionen nyligen tagit initiativ till att fastställa ett gemensamt regelverk för beräkning och rapportering av transportrelaterade växthusgasutsläpp¹. Regelverket ska kunna användas både inom person- och godstrafik i syfte att tydliggöra information för att förbättra transporttjänsternas effektivitet, samtidigt som användarna kan välja det mest hållbara alternativet. Ett lagstiftningsförslag från kommissionen förväntas presenteras mot slutet av 2021. I det här fallet bedömer Svensk Sjöfart att utfallet kommer få en avgörande betydelse för utformningen av klimatdeklarationer.

Efter beaktande av ovan avstyrker därför Svensk Sjöfart promemorian och dess förslag. Vi förordar istället att regeringen uppdrar åt ansvariga myndigheter att dels följa utvecklingen inom ISO men framförallt att bidra till utvecklingen av ett effektivt och transparent EU-gemensamt regelverk.

Svensk Sjöfart

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

¹ CountEmissionsEU - https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13217-Rakna-dina-transportutslapp-%E2%80%9DCountEmissions-EU%E2%80%9D_sv

Miljö- och Klimatansvarig