

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

n.remissvar@regeringskansliet.se
erik.andersson@regeringskansliet.se

Remiss

Er referens: N2021/02168

Stockholm 2021-11-05

Remissyttrande avseende ansökan om tillstånd till utläggande av undervattenskabel enligt lagen (1966:314) om kontinententalsockeln

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad ansökan.

Projektet berör sjöfarten främst i två delar; under byggfasen och därefter när väl kabeln ligger på plats (driftsfas). Vad gäller byggfasen, uppfattar FSS att de säkerhets- och försiktighetsåtgärder som krävs kommer vidtas. I denna del har förstås projektet kontakt med berörda myndigheter.

Den andra delen gäller när väl kabeln ligger på plats. Som framgår i underlaget, har, i Sverige genom Havs- och Vattenmyndigheten, havsplaner arbetats fram. FSS har bidragit i detta arbete vad gäller den svenska havsplanen och genom vår europeiska redareförening (ECSA) när det gäller den gemensamma europeiska havsplanen. Vad vi då framfört, och önskar påminna om också i detta remissvar, är att allt fler intressenter vill och kommer använda havet. Detta kommer innebära att plats för sjöfarten allt mer avgränsas vilket i sin tur innebär att utrymmet för fartyg med någon form av driftstörning kommer reduceras. I underlaget framgår: *"The probability for an anchor or trawl equipment to hit the cable are very small. Since the thickness of the cable is 2.5 cm it is bound to break when hit of an anchor or trawl. Hence there is no risk for 3rd-party vessels connected to the Bornholm Subsea Cable during the operational phase."* FSS håller med om att sannolikheten att fartyg som nödankrar träffar kabeln är liten, men samtidigt tror FSS att i takt med "utbyggnaden av Östersjön" och en ökad sjötrafik att denna sannolikhet ökar.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson