

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

i.remissvar@regeringskansliet.se
anneli.giorgi@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: I2021/02136

Göteborg 2021-10-07

Remiss gällande framställan om ändring i förordning (1999:215) om lotsavgifter

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. FSS har inget att erinra mot den föreslagna förändringen – den är både logisk och t.o.m. nödvändig.

Däremot, väl medvetna om att det ligger utanför denna remiss, kan inte FSS låta bli att kommentera den bakomliggande framställan där bl.a. står att de nya riskbaserade lotspliktsreglerna "...bedöms få en stor positiv påverkan för sjöfartsbranschen.". De mål som Transportstyrelsen (TS) satte upp när arbetet med det nya regelverket om lotsning påbörjades 2016, är mycket lovvärda. Men när det nya förslaget presenterades 2020, uppfattade inte FSS den positiva effekten. Vi, och ett antal andra remissinstanser, var därför kritiska och TS drog tillbaka sitt förslag. Det reviderade förslaget har ännu inte kommit ut på remiss. FSS håller nu tummen att det omarbetade förslaget från TS om nytt regelverk om lotsning i praktiken verkligen ger förutsättningar för en positiv påverkan för sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson