

Sjöfartsverket

kopia:anders.westerlund@sjofartsverket.se

Ärende: Sjöfartsverkets förslag till förhöjda farledsavgifter och lotsavgifter för år 2022

Sjöfartsverket föreslår för år 2022 en höjning av farledsavgifterna med 9,1 procent och lotsavgifterna med 10 procent.

Rederierna i Finland rf ber om att Sjöfartsverket omprövar sina förslag och inte beslutar om förhöjda farleds- och lotsavgifter för år 2022.

Bakgrund. Sverige och Finland har ett stort handelsutbyte sinsemellan. Sjötransporternas andel av handelsutbytet mellan Sverige och Finland uppgår till 80 % vad gäller exporten och över 90 % vad gäller importen. Sjötransporterna mellan Sverige och Finland är sålunda av central betydelse för våra ekonomier. Sjötransporterna bildar broar mellan Sverige och Finland. De är även det miljömässigt effektivaste sättet att transportera varor och människor mellan Sverige och Finland. Vägtransporterna mellan norra Finland och norra Sverige är inte ett bärkraftigt alternativ.

Mot bakgrunden av detta ömsesidiga beroende av sjötransporter för våra samhällsekonomier är sjötransportkostnaderna av central betydelse. De påverkar både Sveriges och Finlands internationella konkurrenskraft.

Enär sjötransporternas betydelse är av denna stora omfattning, utgör de offentliga pålagorna en viktig del av sjötransportkostnaderna. De styr även valet av transportsätt.

Av de offentliga pålagorna för sjötransporterna är farledsavgifterna och lotsavgifterna av central betydelse både i Sverige och Finland.

I Finland har statsmakten därför halverat farledsavgifterna sedan år 2015 och den finska regeringen har beslutat, att halveringen av farledsavgifterna fortbestår fram till år 2024. Målsättningen för halveringen av farledsavgifterna har varit och är att minska kostnaderna inom näringslivet för att stärka Finlands internationella konkurrenskraft. Beslutet att förlänga halveringen av farledsavgifterna för åren 2021, 2022 och 2023 utgör en del av de åtgärder som Finland vidtagit för möta de ekonomiska utmaningar som utrikeshandeln och handelssjöfarten ställts inför på grund av covid-19-pandemin. Finlands regering har fastställt, att "sjöfartsbranschens återhämtning, fungerande sjötransportförbindelser och Finlands konkurrenskraft understöds på grund av dess centrala betydelse för samhällsekonomin och invånarnas välfärd."

Samma intressen gäller även för Sverige, som i likhet med Finland är en öppen ekonomi baserad på export och beroende av sjötransporter.

Fartygstrafiken står inför stora miljöinvesteringar för att kunna uppnå klimatkraven. Rederinäringen har globalt förbundit sig till de internationella klimatmålen. En höjning av de offentliga pålagorna för sjötrafiken minskar i motsvarande mån på de medel som nyinvesteringarna finansieras med.

EU:s "Sustainable and Smart Mobility-strategi har som mål sjötransportna som ett miljövänligt transportsätt. EU:s mål är att öka sjötransporternas och närsjöfartens andel med 25 % till år 2030 och med 50 % till år 2050. Detta förutsätter att medlemsländernas avgiftspolitik visavi sjötransporterna inte bromsar denna utveckling .

Högaktningsfullt

Helsingfors 1.10.2021

Rederierna i Finland rf

Hans Ahlström

Vice verkställande direktör