

OX2  
Lilla Nygatan 1  
Box 2299  
103 17 Stockholm

[aurora@ox2.com](mailto:aurora@ox2.com)

## Samråd

Er referens: Aurora, samråd SEZ och KSL

Göteborg 2021-10-13

### Samråd om vindkraftverk Aurora

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) välkomnar självfallet initiativ att uppnå uppsatta klimatmål, där havsbaserade vindkraftsparker en viktig källa till fossilfri energi. När FSS lämnar yttranden och synpunkter kring etableringen av bl.a. havsbaserade vindkraftsparker, gör vi det främst i tre perspektiv; säkerhet, trafik och miljö/klimat.

Vad gäller säkerhetsperspektivet, är det av stor vikt att de riktlinjer och rekommendationer som IALA<sup>1</sup> tagit fram följs. Vidare har Transportstyrelsen och Sjöfartsverket gemensamt tagit fram vägledning för projektering av havsbaserade vindkraftsparker.

Trafikperspektivet gäller främst den linje- och tidstabellbundna trafiken som, om placeringen och antalet havsbaserade vindkraftsparker inte koordineras i såväl svenskt som i utländska vatten, kommer få negativa effekter för trafiken och därmed på varuflöden till och från Sverige.

Miljö- och klimatperspektivet syftar på att om fartygstrafiken behöver deviera från den optimala rutten, kan detta få såväl miljö- och klimatpåverkan. Vid kollision, kan mycket stor miljöpåverkan uppstå varför säkerhets- och miljöperspektivet har en nära koppling.

Vad gäller Aurora uppfattar FSS inte riktigt vilken typ av fartygstrafik som kommer passera området. FSS har en känsla av att en inte oväsentlig del av denna trafik gäller oljetransporter. I det fortsatta arbetet rekommenderas därför att projektet tittar speciellt på säkerhetsavstånd mellan fartygens

---

<sup>1</sup> *International Association of marine aids to navigation and Lighthouse Authorities*

trafikstråk och Aurora-området. Ett fartyg som av någon anledning får driftsstörningar, eller behöver gira för att undvika fara, måste ha tillräckligt med utrymme. Ett fullastat oljetankfartyg utan manöverförmåga som driver in i Aurora-området kan förorsaka mycket stora skador på miljö.

Det andra inspelet för det fortsatta arbetet gäller fartygs möjlighet att (nöd-)ankra utan att detta medför skador. Arbetet med Aurora omfattar dels själva området, dels kopplingen till Öland, Gotland och fastlandet såväl norr om Oskarshamn som söder som Kalmar. FSS rekommenderar att rör och kablar (kabelkorridorer) skyddas på så sätt att nödankring kan klaras av.

Det ligger delvis utanför detta samråd, men FSS vill ändå för projektets kännedom informera om att vi vid olika tillfällen lyft behovet av att isbrytare, supplyfartyg eller större bogserbåtar placeras i känsliga områden för att snabbt kunna bistå om tillbud eller olyckor inträffar. Området kring Aurora är enligt FSS ett känsligt område dels för att, vid sidan av den myckna fartygstrafiken, det ligger i Östersjön som i sig är klassat som ett PSSA<sup>2</sup>, dels i beaktande av det angränsande Natura 2000 området.

FSS står till projektets förfogande för eventuella frågor i den fortsatta processen, men hänvisar främst till våra myndigheter; Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson

---

<sup>2</sup> *Particularly Sensitive Sea Area*