

Naturvårdsverket
106 48 Stockholm

registrator@naturvardsverket.se

Samråd

Diarienummer: NV-02842-20

Stockholm 2021-09-27

Samråd om förslag till Danmarks havsplan och strategisk miljöbedömning

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter Danmarks havsplan. FSS välkomnar fler intressenter till havs. FSS har deltagit i arbetet med den svenska havsplanen för att olika verksamheter skall kunna fungera och utvecklas parallellt.

Med stigande oro noterar FSS det allt ökade intresset att etablera havsbaserade vindkraftsparker. När FSS lämnar yttranden och synpunkter kring etableringen av havsbaserade vindkraftsparker, gör vi det främst i tre perspektiv; säkerhet, trafik och miljö/klimat.

Vad gäller säkerhetsperspektivet, är det av stor vikt att de riktlinjer och rekommendationer som IALA tagit fram följs. Vidare har Transportstyrelsen och Sjöfartsverket gemensamt tagit fram vägledning för projektering av havsbaserade vindkraftsparker.

Trafikperspektivet gäller främst den linje- och tidstabellbundna trafiken som, om placeringen och antalet havsbaserade vindkraftsparker inte koordineras i såväl svenskt som i utländska vatten, kommer få negativa effekter för trafiken och därmed på varuflöden till och från Sverige.

Miljö- och klimatperspektivet syftar på att om fartygstrafiken behöver deviera från den optimala ruttan, kan detta få såväl miljö- och klimatpåverkan.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson