

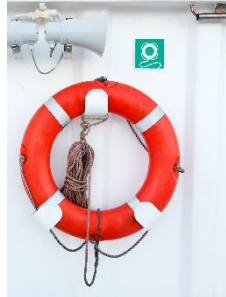


A small, lush green island in the middle of a blue sea under a clear sky. The island is covered in dense tropical vegetation, including palm trees. The water is calm with gentle ripples, and the sky is a clear, light blue.

Välkommen till
utbildningsvecka om sjöfart!

Vad är Svensk Sjöfart?

- Branschorganisation
- 56 medlemmar – 10 000 anställda
- Fokusområden:



- Power-point skickas ut efter veckan är slut
- Ställ gärna frågor – antingen via chatt eller räckta upp handen
- Stäng av mikrofon när du ej pratar, gärna video på



Utbildningsvecka om sjöfart

6 december

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?

7 december

- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?
- Vad gör en hamn?
- Vad gör en skeppsmäklare?

8 december

- **Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?**
 - **Sjöfartsverket**
 - **Transportstyrelsen**
 - **Trafikverket**
 - **Försvarsmakten**

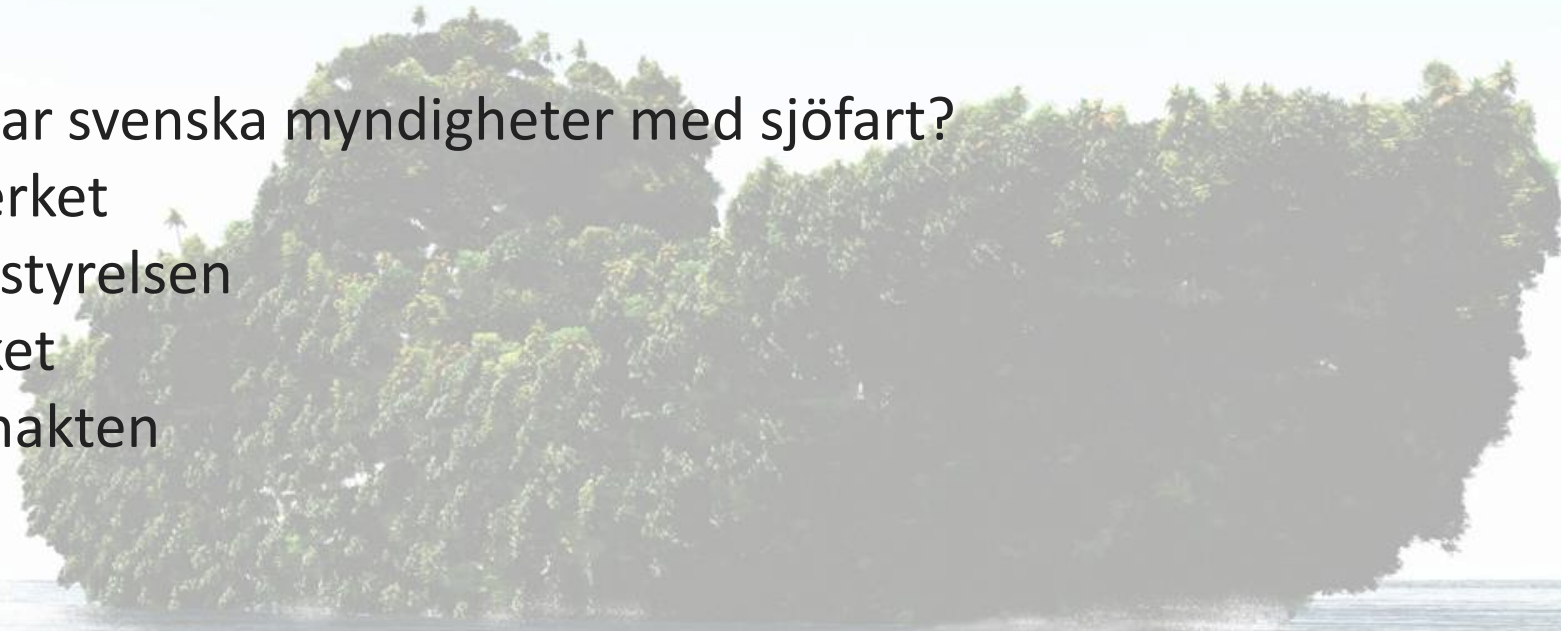
9 december

- Sjöfartens fokusområden:
 - Sjösäkerhet, sjöfartsskydd och teknik
 - Miljö och klimat
 - Forskning och innovation

Utbildningsvecka om sjöfart

8 december

- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket
 - Transportstyrelsen
 - Trafikverket
 - Försvarsmakten





Sjöfartsverket

Sveriges vackraste arbetsplats

Vision

Säkra sjövägar i en hållbar framtid genom maritimt partnerskap.

Uppdrag

Sjöfartsverket är ett affärsverk med ansvar för att utveckla transport och sjöfart i linje med riksdagens och regeringens beslut.

Affärsidé

Vi erbjuder effektiva sjövägar, moderna tjänster och maritimt partnerskap för tillväxt, konkurrenskraft och hållbar utveckling.

Foto: Mattias Peterson

Kort om oss



7 räddningshelikoptrar



18 arbetsfartyg



5 isbrytare



71 lotsbåtar



3 sjömätningfartyg

7 utbildningsfartyg

1339 anställda (2020)



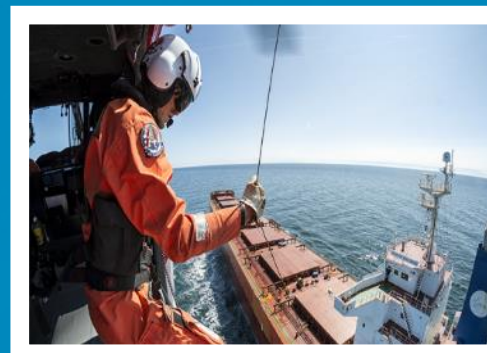
Vårt uppdrag



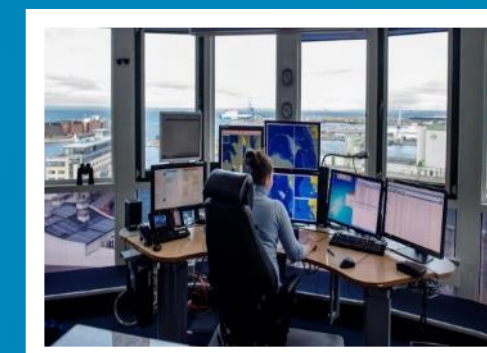
Lotsning



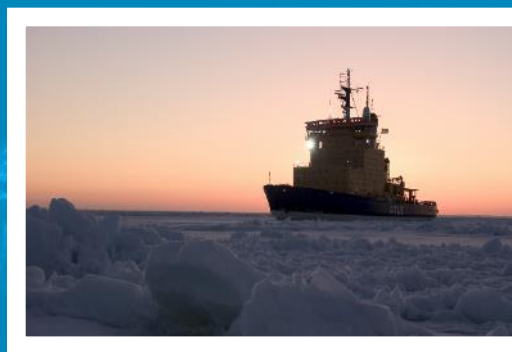
Farledshållning



Sjö- och flygräddning



Sjötrafikinformation



Isbrytning



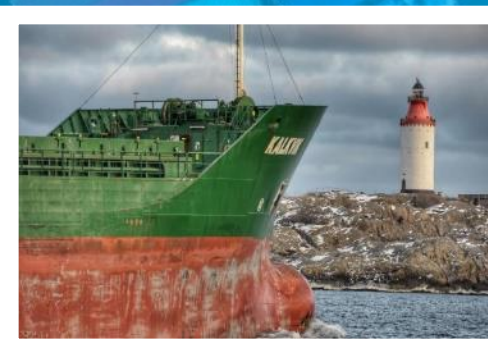
Sjögeografisk information



Sjömansservice



Forskning & innovation



Infrastruktur



Rederiet

Infrastrukturprojekt som förbereds, pågår och genomförts

Aldrig tidigare har det ingått så många sjöfartsobjekt i den nationella infrastrukturplanen. Längs hela kusten planeras det för uppgradering av våra farleder.



Sjömättningsstatus årsskiftet 2020-2021

- **Totalt 120 000 km²
av 165 000 km²*
73 % klart**
- **HELCOM Cat I & II
totalt 110 000 km²
av 118 000 km²
93 % klart**
- **Prognos årsskiftet
2020-21:**

Totalt klart: 75 %
Cat I & II: 96 %

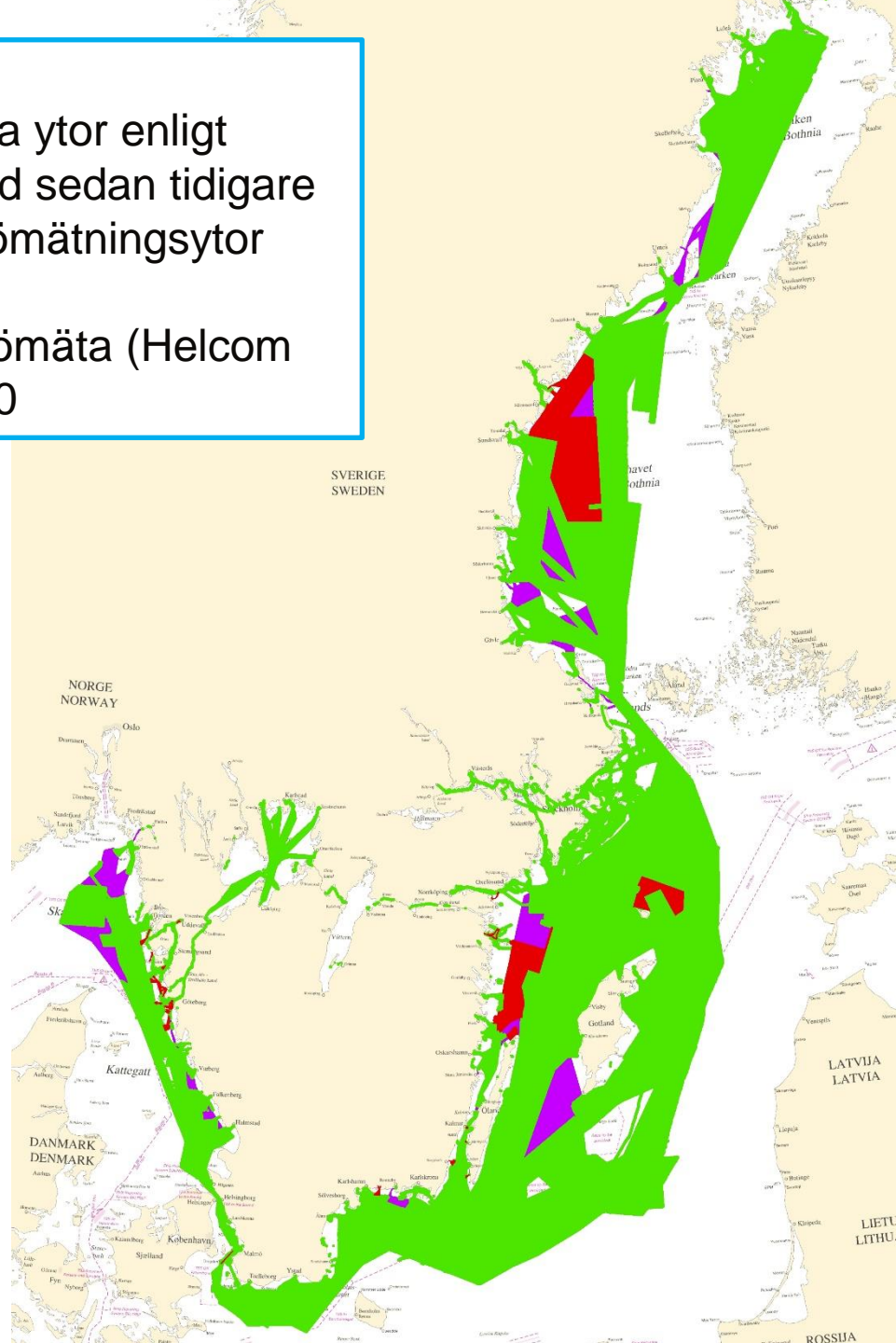
* SE totala farvatten

Bild:

Gröna ytor = Sjömätta ytor enligt internationell standard sedan tidigare

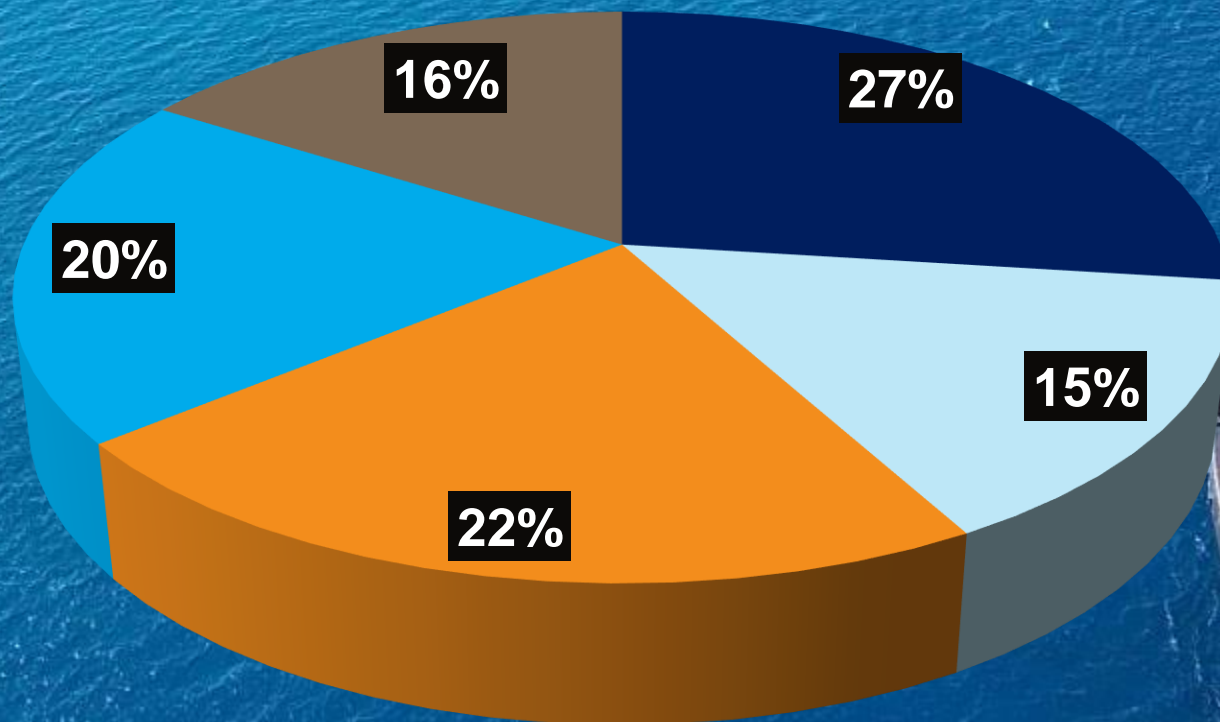
Röda ytor = Mätta sjömättningsytor under 2020

Lila ytor = Kvar att sjömäta (Helcom cat I och II) efter 2020



Vi finansieras till cirka 70 procent av avgifter

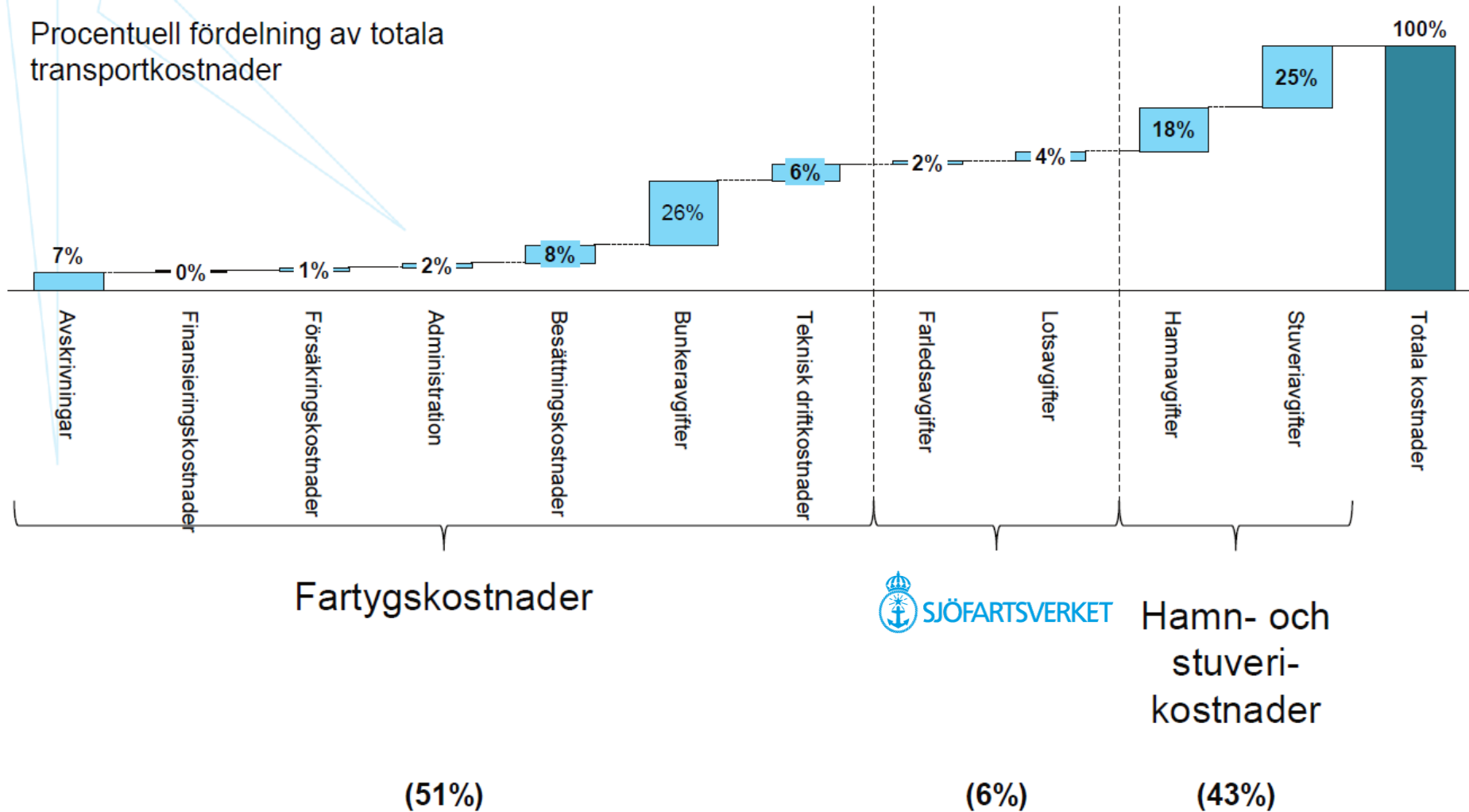
■ Farledsavgift fartyg ■ Farledsavgift gods ■ Lots ■ Anslag ■ Övriga interna intäkter



Resultatkrav
pausade till
2024

Sjöfartsverkets andel av den genomsnittliga transportkostnaden för en 40' container från Rotterdam till Umeå

Procentuell fördelning av totala transportkostnader



* CombiPort-Förutsättningar, MariTerm AV 2013

Högt förtroende för Sjöfartsverket

- NKI cirka 70 över tid
- Lotskunderna önskar bättre information och större påverkan på avgiftssystemet.
- Högt förtroende för den allmänhet som kommer i kontakt med oss men kännedom i allmänhet låg.



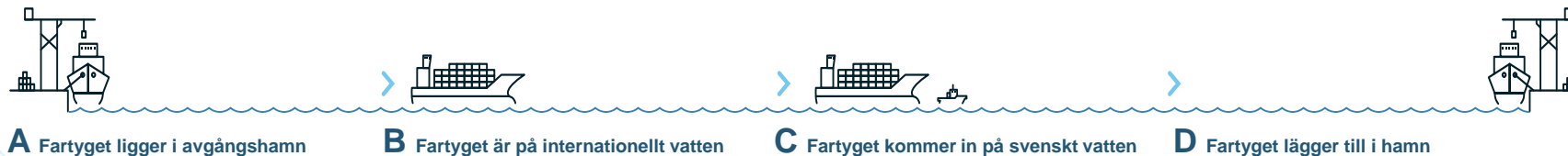
Högt anseende



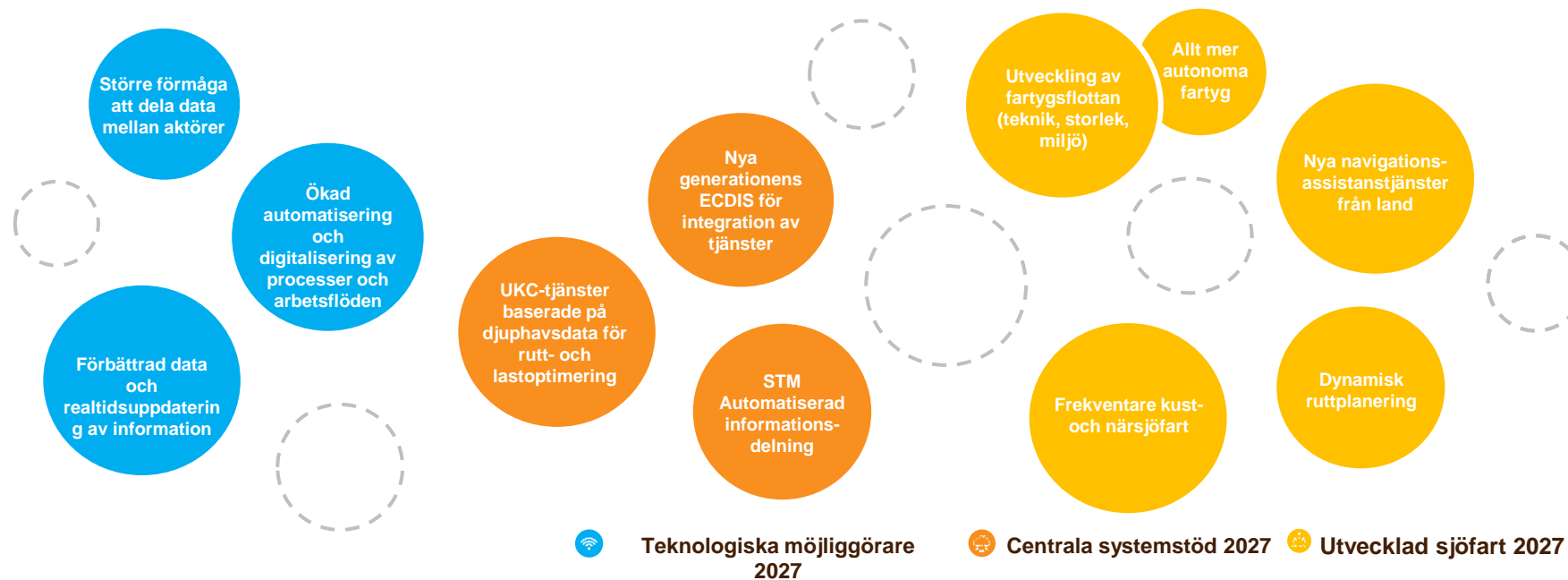
Låg kännedom



Hur ser vi på framtidens anlöp?



Viktiga förändringar
2027

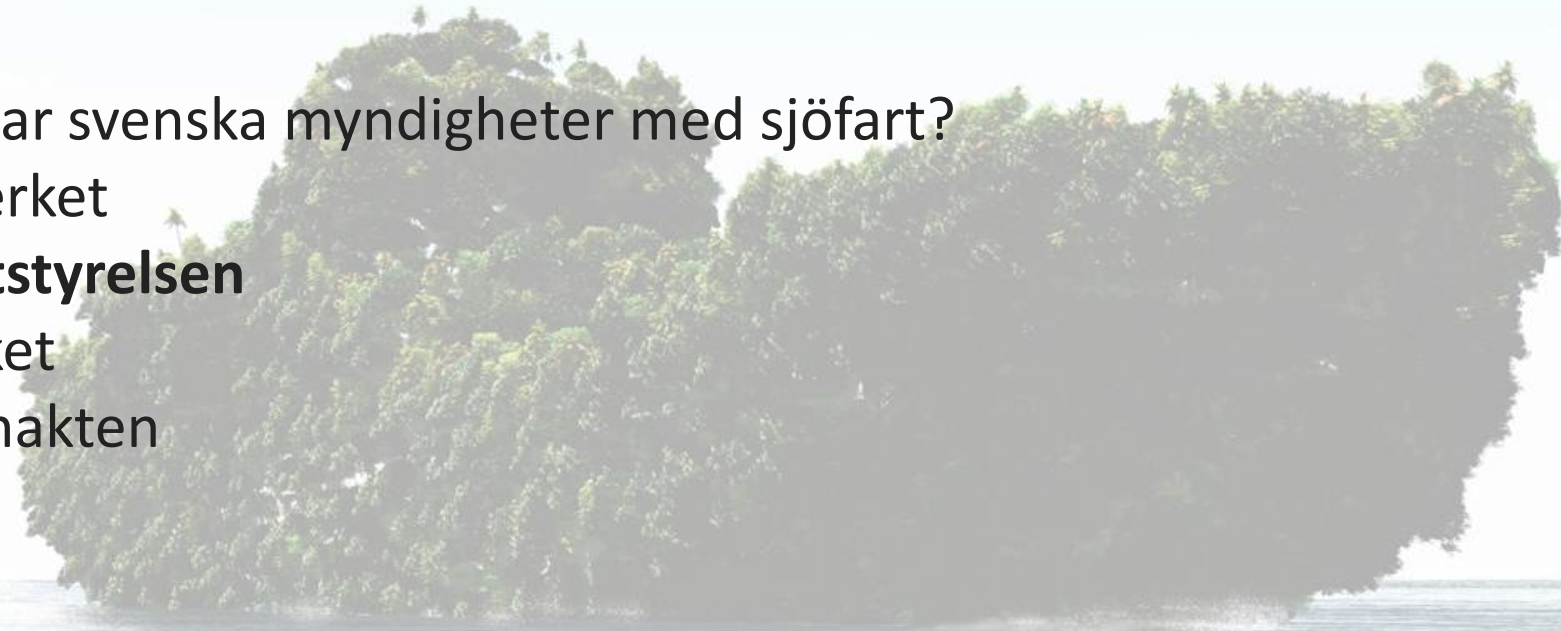


Frågor?

Utbildningsvecka om sjöfart

8 december

- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket
 - **Transportstyrelsen**
 - Trafikverket
 - Försvarsmakten



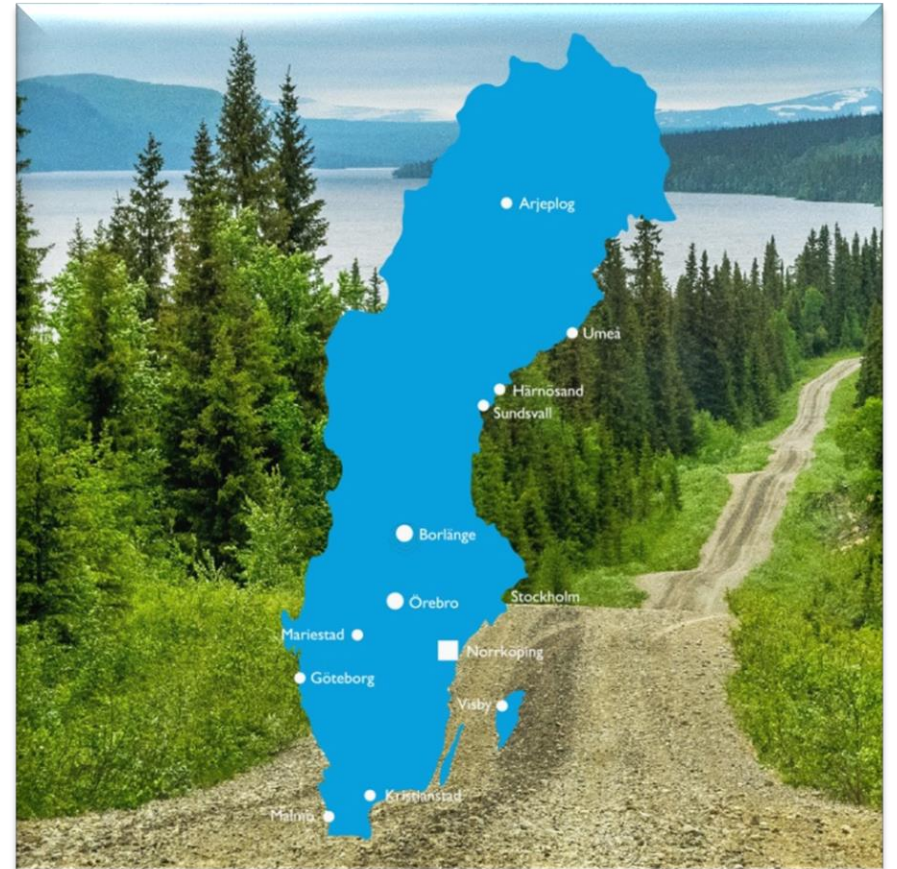
Hur arbetar Transportstyrelsen med sjöfartsfrågor?

– ansvarsområden, mål och prioriteringar

Fredrik Hellsberg
Sjö- och luftfartsavdelningen

Om myndigheten

- Myndighet under
Infrastrukturdepartementet
- Regeringen – mål och resurser
- Cirka 2 000 anställda
- 13 orter
- Huvudorter:
 - Norrköping
 - Borlänge
 - Örebro



Vi arbetar med fyra trafikslag



Vårt uppdrag

- Utformar **regler**
- Prövar och ger **tillstånd**
- Utövar **tillsyn**
- För **statistik** över olyckor
- För **register**



A white lighthouse with a black top section and a white railing, situated on a rocky island. The background shows a clear blue sky and a blue sea. A dark grey circle with the word 'VISION' is positioned in the upper left quadrant.

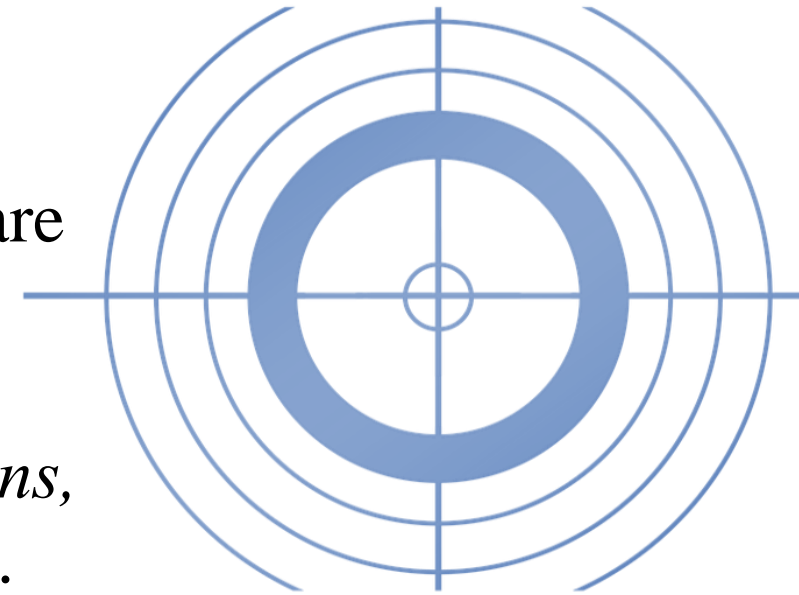
VISION

**Vi möjliggör
morgondagens
resor och transporter**

Transportstyrelsens målbild

Vi ska skapa den myndighet som vi själva som medborgare vill möta och där vi är rustade för de utmaningar som morgondagens teknik- och miljöutveckling innebär.

Fokus är ett "utifrån- och inperspektiv" där medborgarens, näringslivets och uppdragsgivarens behov står i centrum.



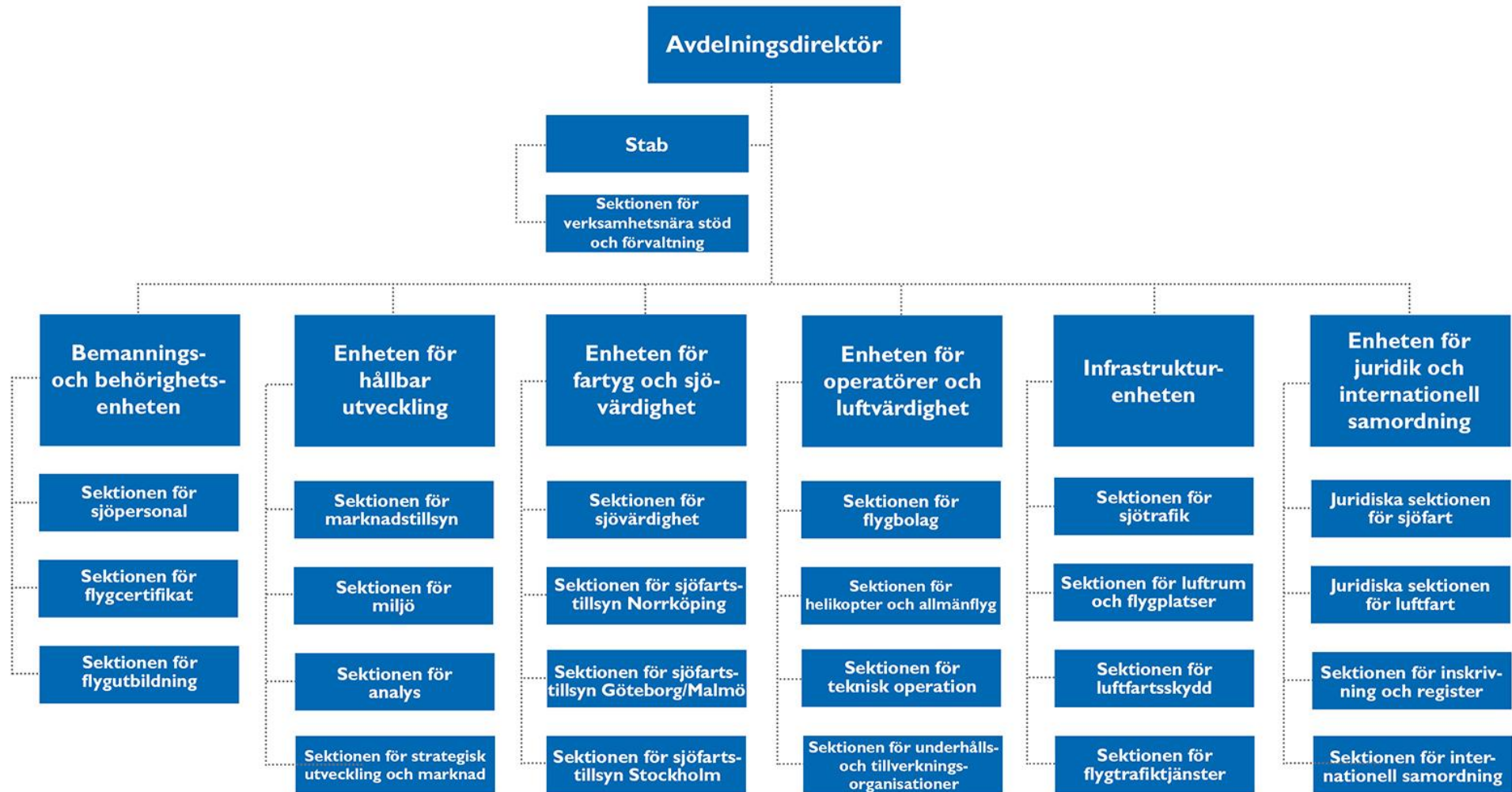
Våra regler är tidsenliga och möjliggör samhällets utveckling

Vi har förmåga att möta teknikutvecklingen i transportsystemet

Vi har säkra digitala lösningar som möter samhällets behov

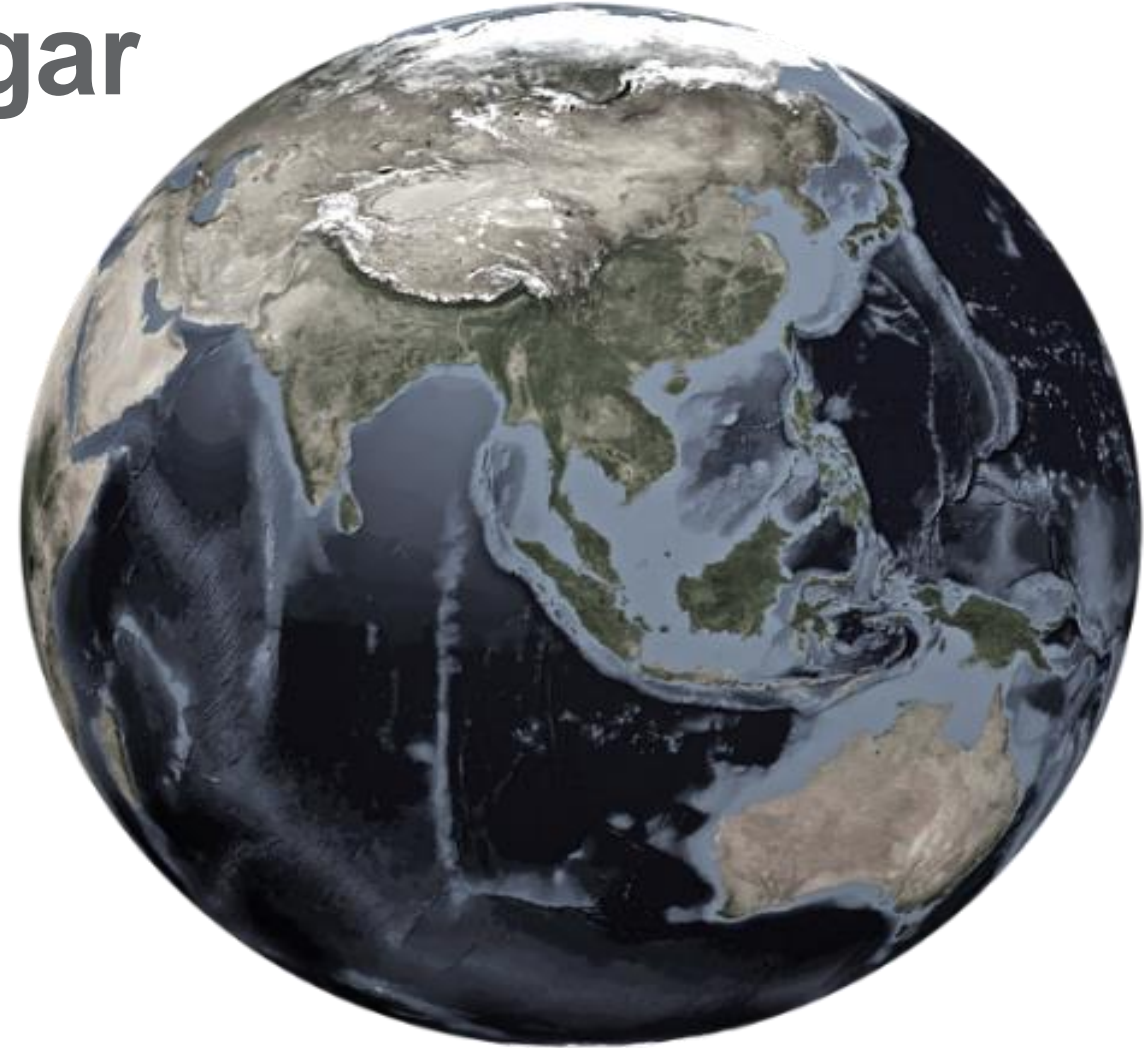
Vi bidrar till hållbara transporter

Sjö- och luftfartsavdelningen



Generella förutsättningar

- Sjöfarten är internationell
- Regelutveckling inom EU och IMO
- Konkurrensneutralitet avgörande faktor



Särskilda svenska förutsättningar

- Avlångt land och lång kust
- Många hamnar
- Bred flotta
- Många fritidsbåtar
- Väderförhållanden
- Östersjön



Av särskilt intresse för Sverige

- målstyrda, teknikneutrala och riskbaserade regler
- Standardiserad/harmoniserad tillämpning av regelverket
- regelförenkling och så långt som möjligt minska de administrativa bördorna, särskilt för SME,
- öppenhet, den svenska offentlighetsprincipen,
- hållbarhet - ekonomiskt, socialt såväl som miljömässigt,
- jämställhet



Branschperspektiv

- Inflaggningslots
- Delegering
- Regelförenkling
- Digitala lösningar
- Riskbaserad tillsyn
- Seminarier
- Återkoppling

En god dialog – optimerar vår verksamhetsinriktning



Viktiga frågor



Funktionsbaserade regler

Förutsättning för att möjliggöra ny teknik



Klimatfrågan

- IMO
- EU



Fler viktiga frågor

- Alternativa bränslen
- Brand och säkerhet på Rorofartyg
- Autonom sjöfart
- COVID-19 påverkan på sjöfarten



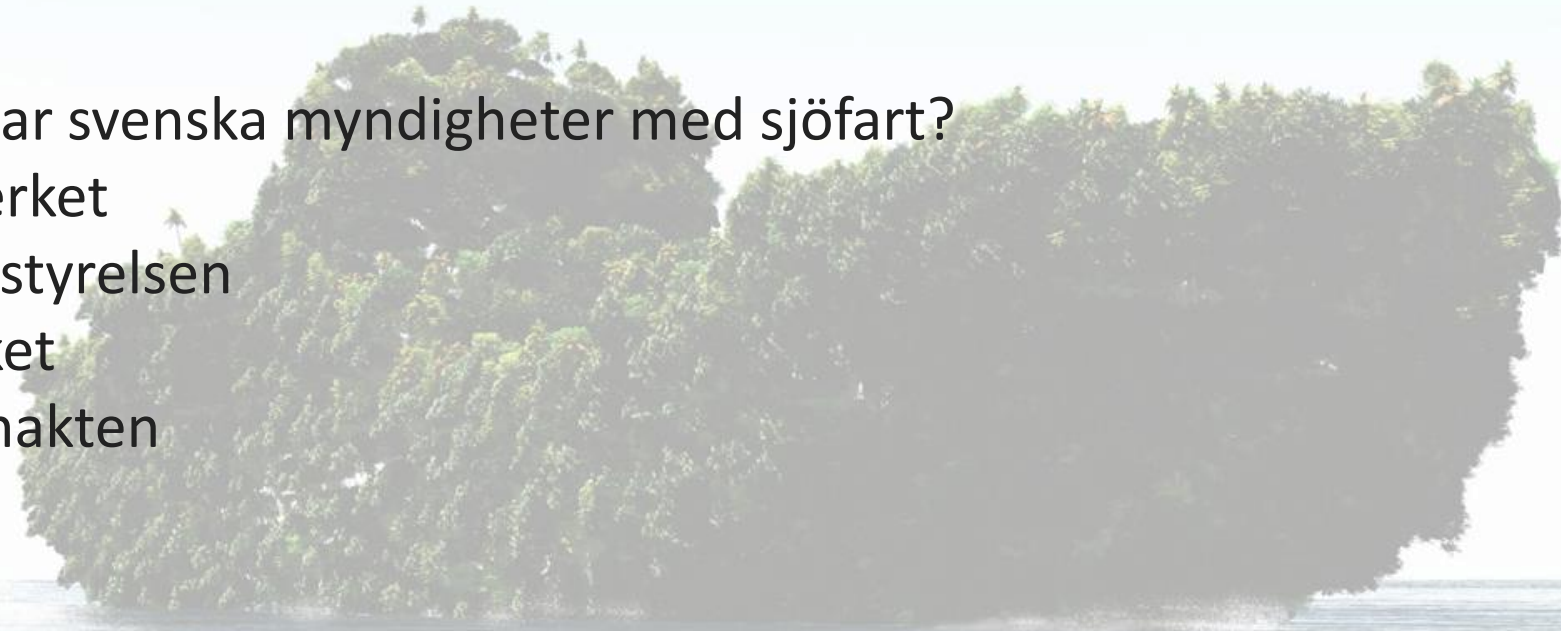


Tack för er tid!

Utbildningsvecka om sjöfart

8 december

- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket
 - Transportstyrelsen
 - Trafikverket
 - Försvarsmakten



Hur arbetar Trafikverket med sjöfart?

Björn Garberg
Nationell samordnare sjöfart



Vad ska jag prata om?

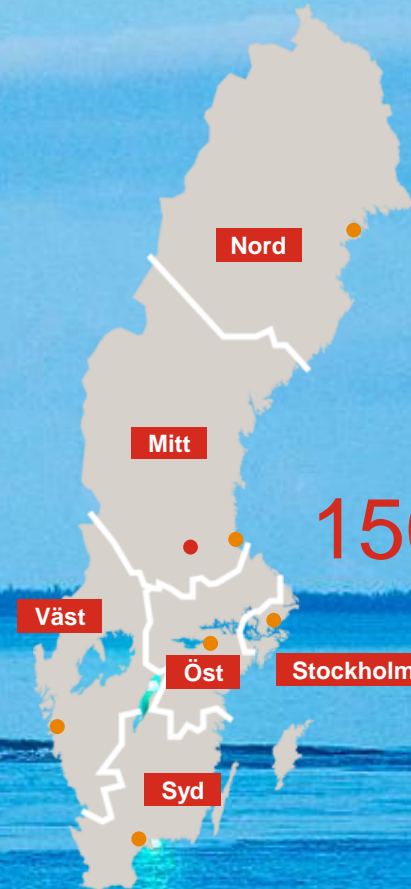
- Allmänt om Trafikverket
- Infrastrukturplanering
- Bistår regeringskansliet
- Forskning och innovation
- Övrig sjöfart



Trafikverket i korthet



Generaldirektör
Lena Erixon



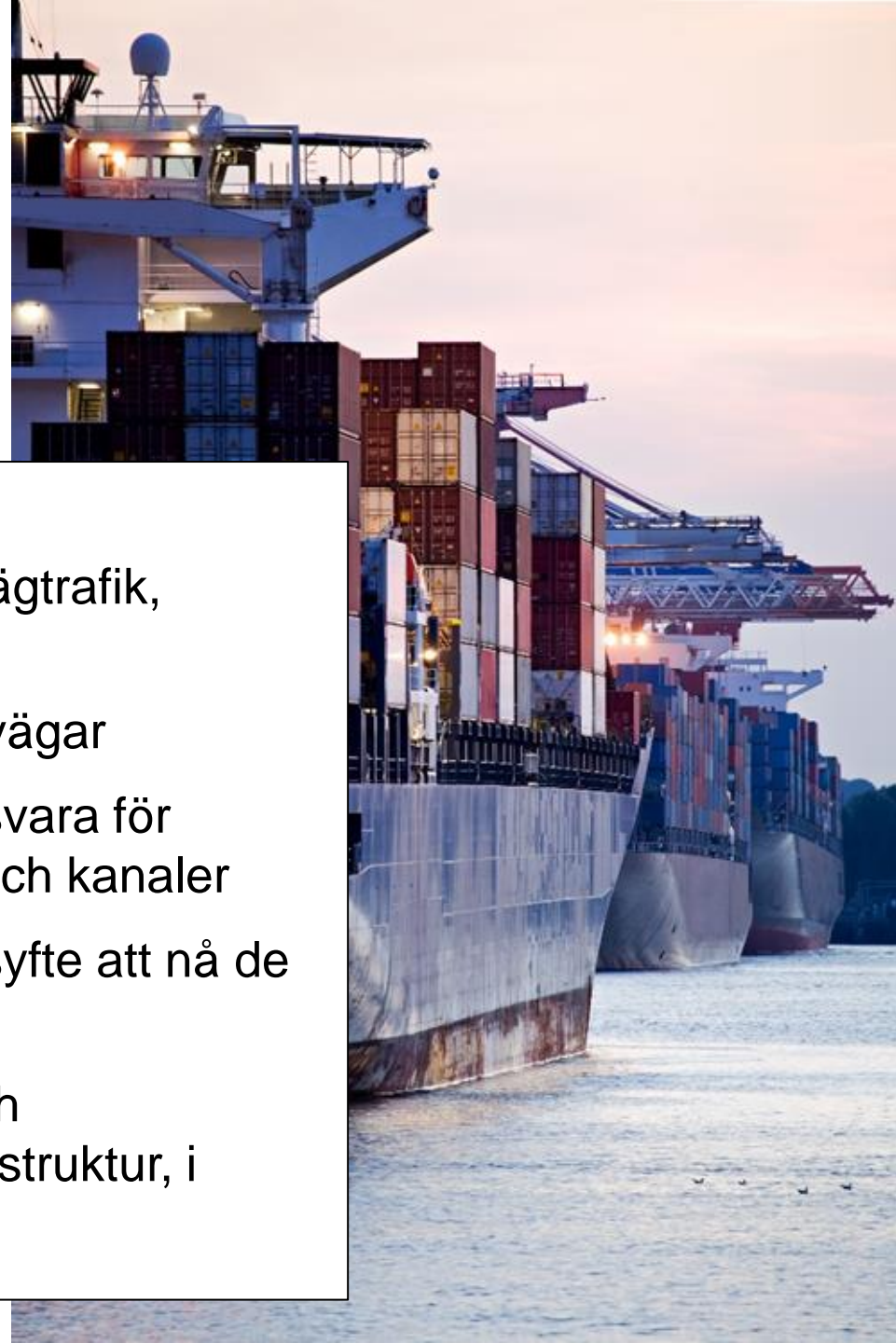
Verksamhetsvolym
73 000 000 000

150 olika yrken **ca 10 000** anställda

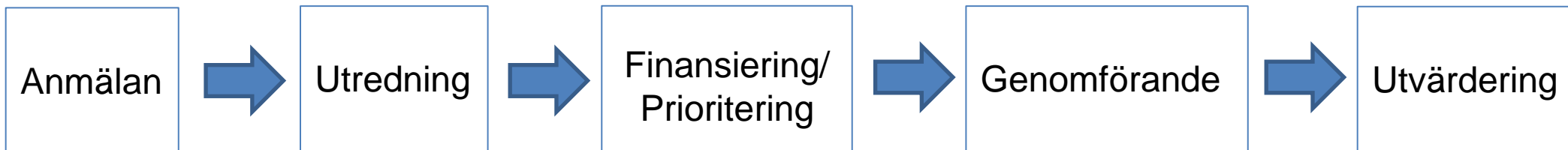
Trafikverket och sjöfart – hur går det ihop...?

Trafikverket ska:

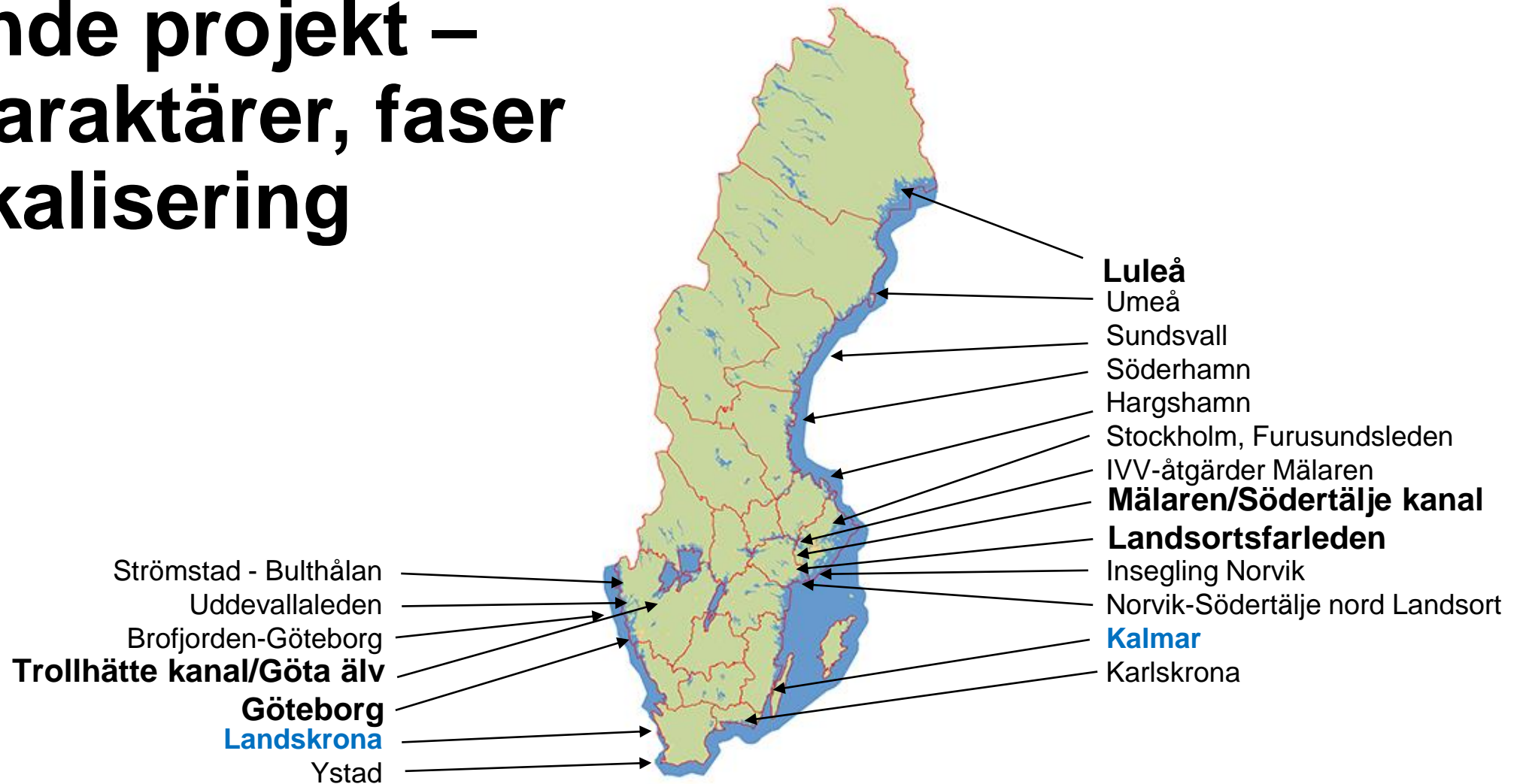
- 1§** ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart
 - ansvara för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar
 - får även, efter överenskommelse med Sjöfartsverket, ansvara för genomförandet av infrastrukturprojekt i farleder, slussar och kanaler
- 3§** samverka med andra aktörer och därvid vidta åtgärder i syfte att nå de transportpolitiska målen
- 8§** särskilt samverka med Sjöfartsverket vid framtagande och genomförande av den nationella planen för transportinfrastruktur, i arbetet med ansökningar om CEF-bidrag samt Fol



Investeringar i sjöfartens infrastruktur – ansvar, finansiering och prioriteringar



Pågående projekt – olika karaktärer, faser och lokalisering



Bistår regeringskansliet

- Utbyggnad av TEN-T
- Samordning av CEF-ansökningar
- Regeringsuppdrag
- Nationell samordnare sjöfart



Forskning och innovation

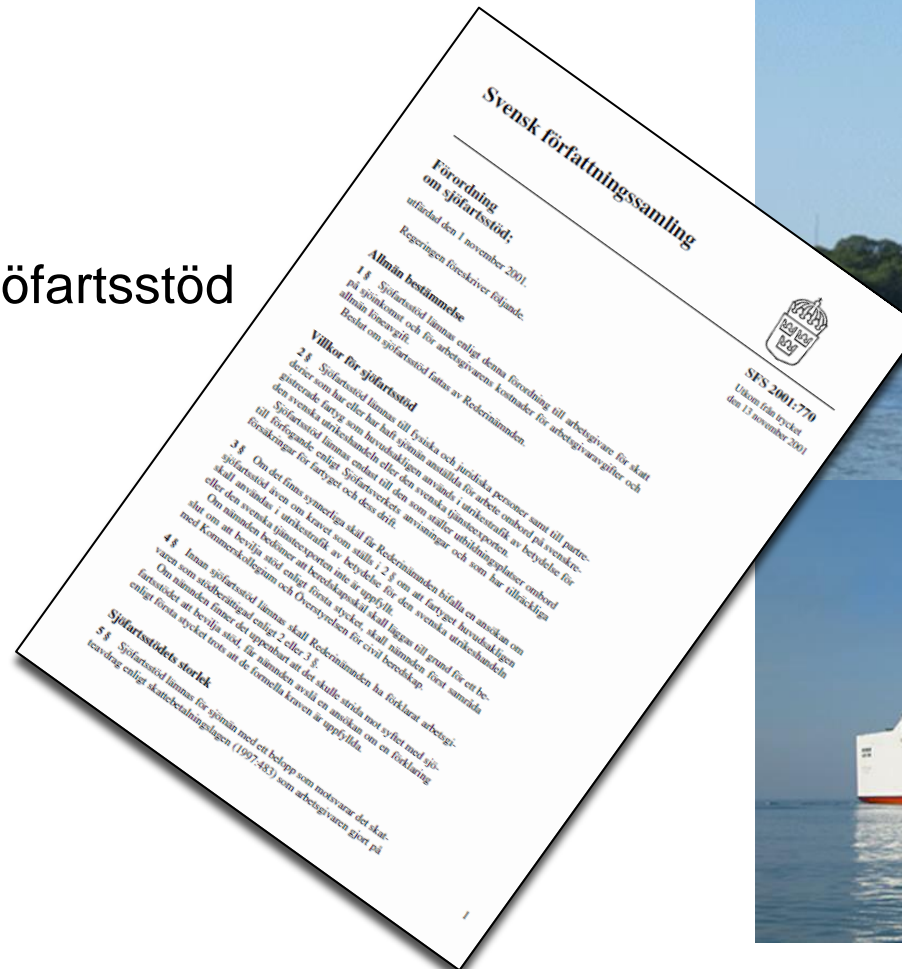
Fol-portföljer

Mkr 2022

Planera	Förbättrad förmåga att planera ett transportsystem i ett hållbart samhälle	113
Vidmakthålla	Utveckla ett effektivt, modernt och hållbart underhåll av väg och järnväg	44
Möjliggöra	Skapa förutsättningar för väl fungerade och säkra resor och transporter	39
Bygga	Ökad produktivitet, minskad miljöpåverkan och funktionell utformning	118
Sjöfartsområdet	Förnyelse och effektivisering av sjöfartsområdet	100
Luftfartsområdet	Säkra, effektiva, robusta och hållbara luftrumstransporter	66
Strategiska initiativ	Övergripande och långsiktigt perspektive samt strategiska samarbeten	98
Järnvägsområdet	Europeiskt/svensk samarbete på järnvägsområdet	82

Övrig sjöfart inom Trafikverket

- Remisser
- Riksintressen
- Delegationen för sjöfartsstöd
- Ekobonus
- Gotlandstrafiken
- Färjerederiet



Tack för mig!

bjorn.garberg@trafikverket.se

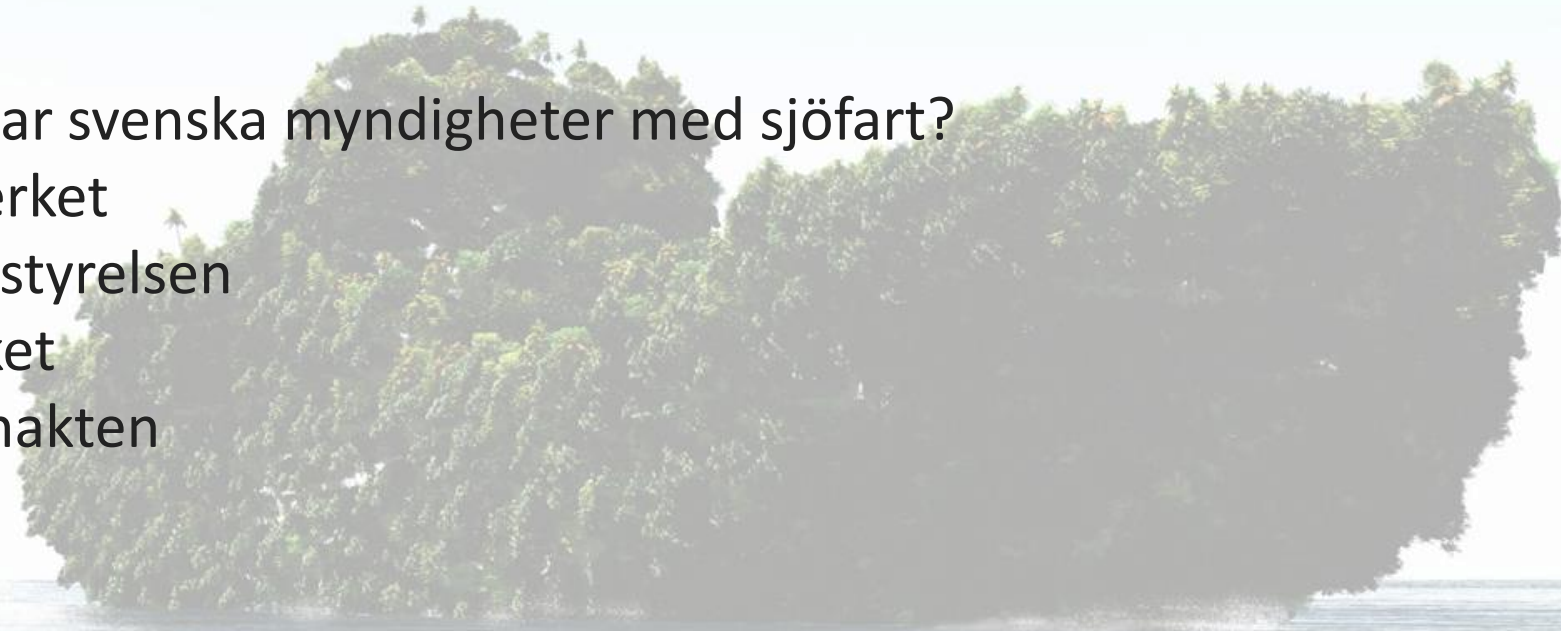
010 – 123 09 93



Utbildningsvecka om sjöfart

8 december

- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket
 - Transportstyrelsen
 - Trafikverket
 - Försvarsmakten



2021-12-08

Försvarmakten & sjöfart

Anders Hörnfeldt, *Marinstaben, Chef för Rederikontoret*

Mattias Widlund, *Sjösäkerhetsinspektionen/Högkvarterets transportsektion, reservofficer*

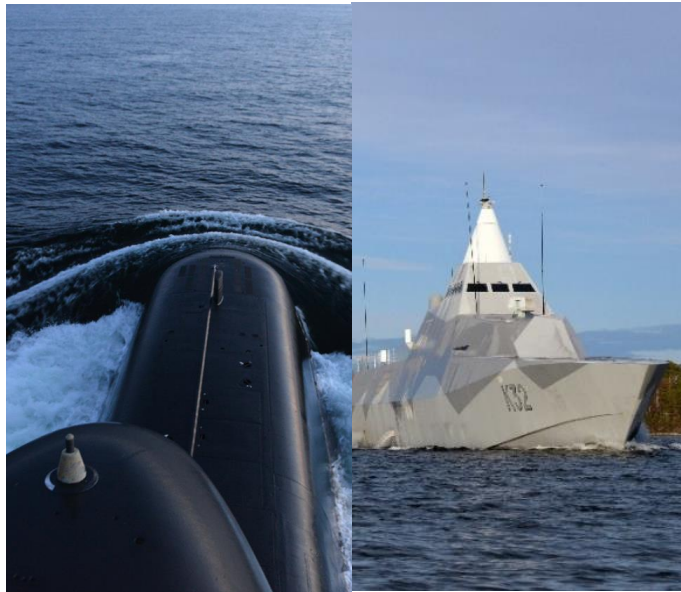
Försvarmakten & sjöfart?

- ≥ Försvarmakten är redare för örlogsfartyg
- ≥ Försvarmakten ska skydda svenska fartyg oavsett konfliktnivå
- ≥ Försvarmakten är en sjötransportkund



Försvarsmakten som redare

- ≥ 20-tal större fartyg och 5 ubåtar.
- ≥ Ca 500 mindre båtar.
- ≥ Huvudsakliga operationsområdet utgörs av Östersjön, Västerhavet, skärgårdar och inlandsvatten.
- ≥ Egen flaggstatskontroll enligt bemyndigande från Transportstyrelsen.
- ≥ Eget sjösäkerhetsregelverk.
 - I hög grad grundat på handelssjöfartens regler



Sjöfartsskydd

- ≥ Försvarsmakten har till uppgift att skydda svenska fartyg oavsett konfliktnivå och oavsett farvatten.
- ≥ Militärt sjöfartsskydd
 - ≥ Skydd av verksamhet eller objekt i syfte att upprätthålla säkerhet och rörelsefrihet till sjöss.
- ≥ Enheter ur Kustbevakningen ingår vid högsta beredskap i Försvarsmakten och kan användas för sjöfartsskydd.
- ≥ Sjöfartsskydd är ett prioriterat område för Marinen.

Försvarmakten som sjötransportkund

- ≥ Transporter av materiel och personal i samband med övningar och insatser.
- ≥ Transporterna sker med upphandlade rederier/speditörer.



Några pågående projekt med koppling till sjöfart

≥ Bred upphandling av sjötransportkapacitet 2022

- "Ramavtal"
- Avrop kan ske under viss tid med bemannat eller obemannat fartyg eller för viss transport (resa).
- Gäller oavsett konfliktnivå (fred, kris och krig).
- Finska staten ansluter sannolikt.
- Svenska statliga myndigheter kommer att bjudas in att vara avropsberättigade.
- Särskilda standardavtal för avrop utarbetas i samarbete med Föreningen Svensk sjöfart.

≥ Etablering av en fartygsuttagningsorganisation

- Försvarsmakten är uttagningsmyndighet för hela totalförsvaret.

≥ **Krigsplacering av sjömän och landpersonal i vissa befattningar**

- Kan bli nödvändigt betr. uttagna fartyg.
- Endast svenska medborgare.

≥ **Handbok i befraktning, förfogande och uttagning av fartyg**

- Vänder sig till hela totalförsvaret.
- Omfattar samtliga konfliktnivåer.

Exempel på gränsytor mot handelssjöfarten

≥ **Utbildning/karriär**

- Avsiktsförklaring FM – Föreningen Svensk Sjöfart tecknad 2021.
- Målsättning: fördjupad samverkan.

≥ **FoU**

- Sjösäkerhetsorganisation/ISM (International Safety Management).
- Sjöfartsskydd.



Tack!

A tropical island with dense green forest rising from the ocean under a clear blue sky. The island is the central focus, with the water in the foreground and the sky above. The text 'Frågor och diskussion' is overlaid on the island.

Frågor och diskussion

A lush, green island in the middle of a blue ocean under a clear sky. The island is covered in dense tropical vegetation, including palm trees and other tropical plants. The water is a deep blue with gentle ripples, and the sky is a clear, light blue. The word "Tack!" is written in a large, black, sans-serif font across the center of the island.

Tack!