

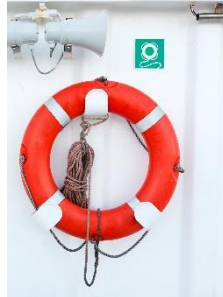


A small, lush green island with dense tropical vegetation, including palm trees, floats in the middle of a calm blue sea. The island is perfectly rectangular, giving it a surreal appearance. The water is dark blue with gentle ripples, and the sky is a clear, pale blue. The text "Välkommen till utbildningsvecka om sjöfart!" is overlaid in white, sans-serif font across the center of the image.

Välkommen till
utbildningsvecka om sjöfart!

Vad är Svensk Sjöfart?

- Branschorganisation
- 56 medlemmar – 10 000 anställda
- Fokusområden:



Utbildningsvecka om sjöfart

6 december

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?

7 december

- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag?
- Vad gör en hamn?
- Vad gör en skeppsmäklare?

8 december

- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
 - Sjöfartsverket
 - Transportstyrelsen
 - Trafikverket
 - Försvarsmakten

9 december

- Sjöfartens fokusområden:
 - Sjösäkerhet, sjöfartsskydd och teknik
 - Miljö och klimat
 - Forskning och innovation

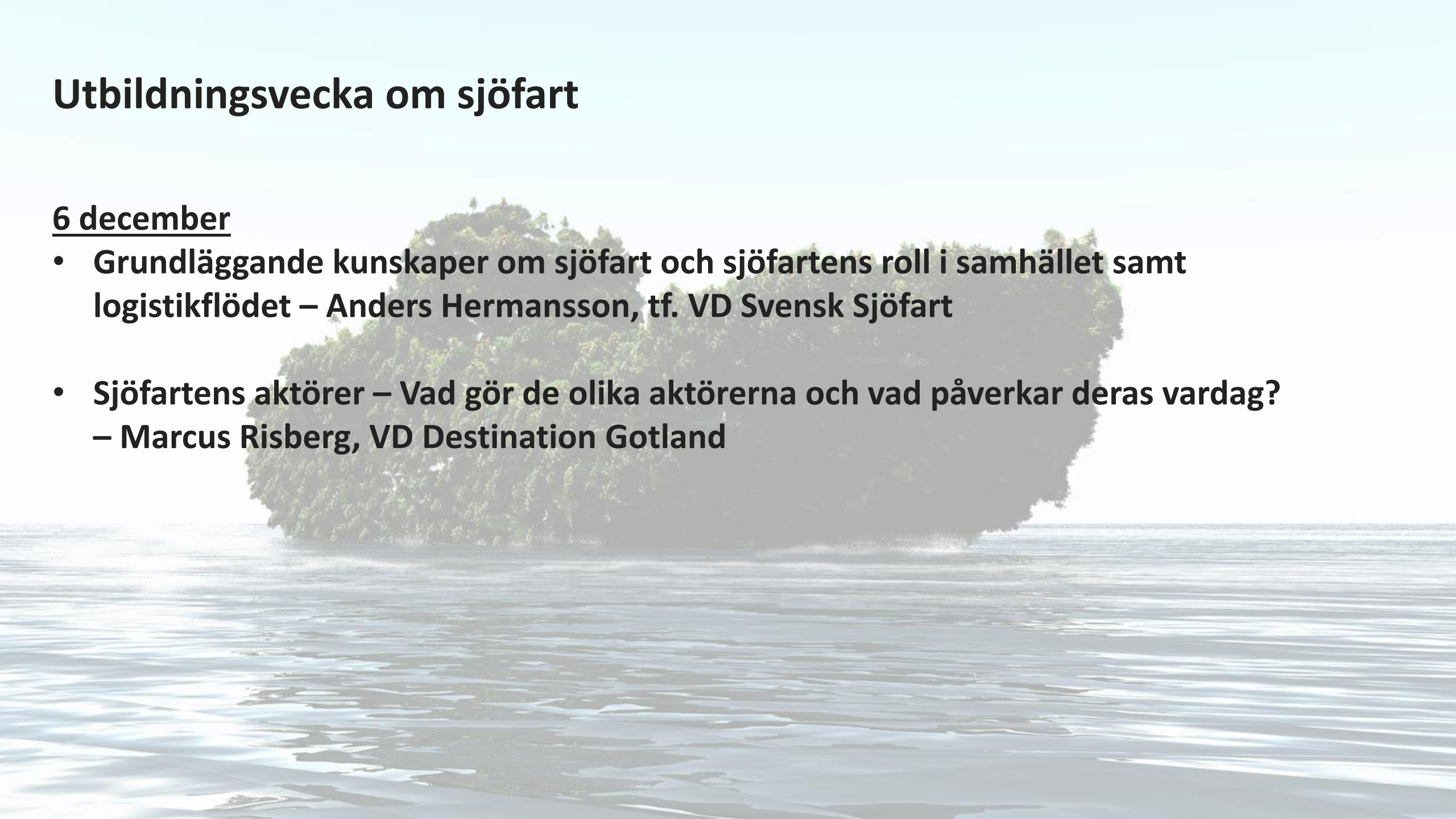
- Power-point skickas ut efter veckan är slut
- Ställ gärna frågor – antingen via chatt eller räcka upp handen
- Stäng av mikrofon när du ej pratar, gärna video på



Utbildningsvecka om sjöfart

6 december

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet – Anders Hermansson, tf. VD Svensk Sjöfart
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag? – Marcus Risberg, VD Destination Gotland



Sjöfart och sjöfartens roll i samhället



Internationell sjöfart



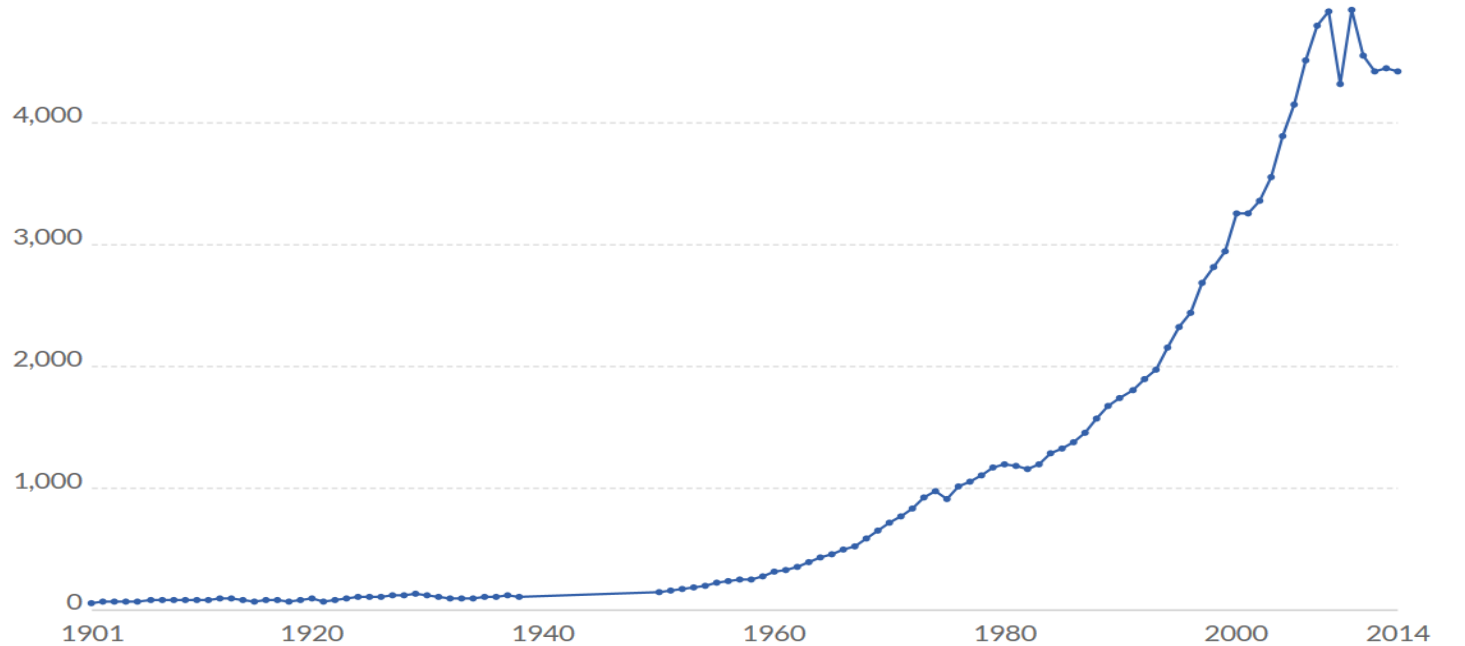


Internationell handel

The value of global exports

Time series of value of world exports at constant prices, relative to 1913 (i.e. values correspond to world export volumes indexed at 1913=100)

LINEAR

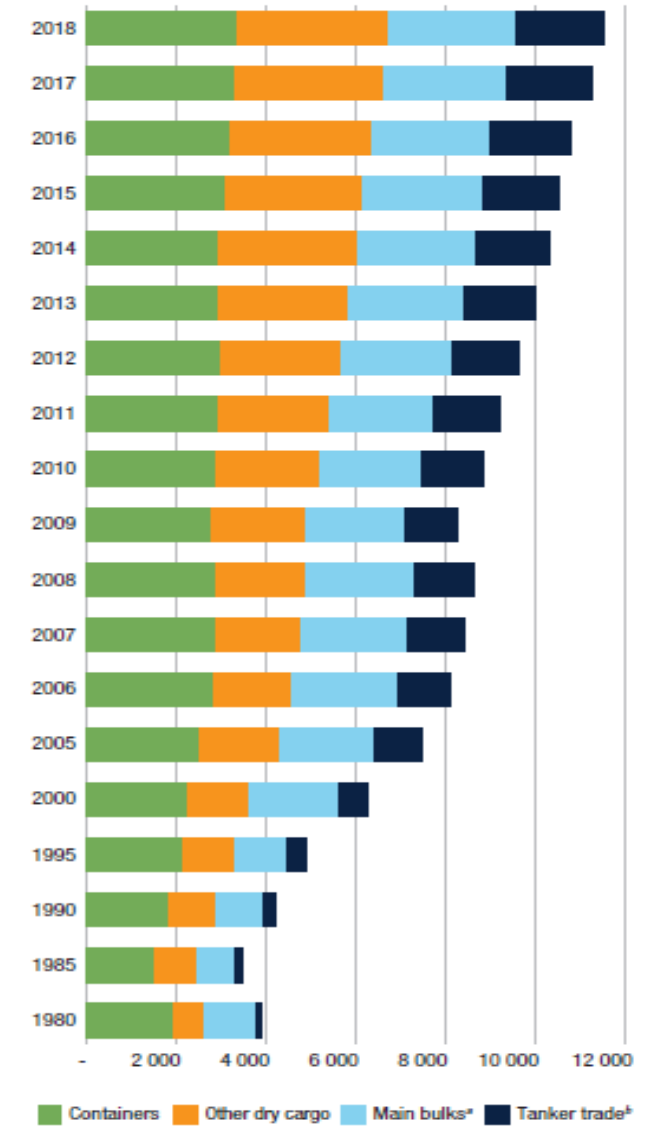


Source: Federico and Tena-Junguito (2016)

CC BY

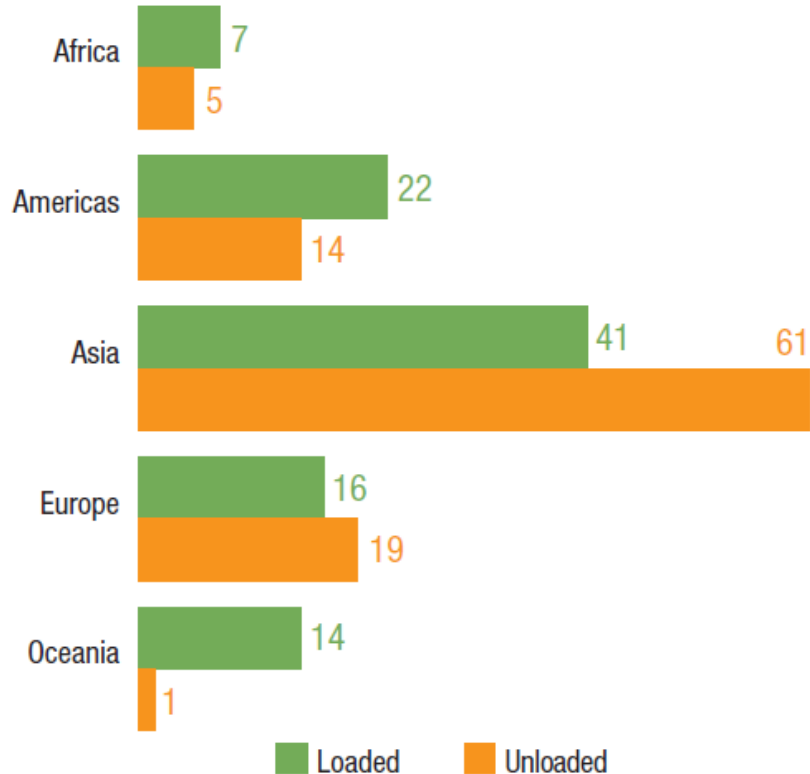
Our World in Data

Figure 1.1 International maritime trade, by cargo type, selected years (Million tons loaded)



Source UCTAD Review of maritime transport 2019

Figure 1.4 International maritime trade
by region, 2018
(Percentage share in world
tonnage)



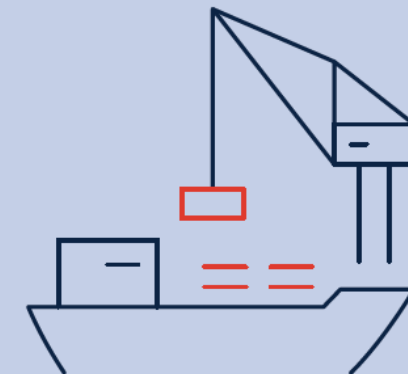
Sources: Compiled by the UNCTAD secretariat based on data supplied by reporting countries, as posted on government and port industry websites, and data provided by specialist sources.

Note: Estimated figures are based on preliminary data or on the last year for which data were available.

Källa UCTAD
Maritime Trade outlook 2019-2024

REVIEW
OF MARITIME
TRANSPORT

2021

Maritime trade
and port cargo
trafficINTERNATIONAL SEABORNE TRADE
IN 2020

Growth slipped by

-3.8%following on a weak
pre-pandemic growth
of 0.5% in 2019

Total volumes reached

10.7 billion tonsDeveloping countries continue to account for the lion's
share of world maritime trade by volumeWORLD CONTAINER PORT TRAFFIC
IN 2020

Down by

-1.2%

Volumes estimated at

815.6 million TEUsWorld container port traffic by region, 2019-2020
(percentage annual change)

Källa: UNCTAD Review of Maritime transport 2021



Internationell handel under covid

Varuflödena internationellt har fungerat men med störningar

- Produktionsstörningar – ex. halvledarbrist
- Störningar i hamnar (nedstängning till följd av Covid och ”stockning”)
- Störningar i infrastruktur och för sjöfarten:
 - Problem i vissa farleder/områden (Evergiven, piratdåd Afrikas horn)
- Oacceptabel situation för sjöfolk globalt

Den svenska varuförsörjningen har i allt väsentligt fungerat.

- Färjetrafiken har kunnat upprätthållas
- Ro-ro och tanktransporter fungerar väl
- Problem på container (Sverige importerar int. problematik)
- Vissa problem på bulksidan



Sverige





90 %
av all import
och export till och
från Sverige går
via sjöfart



Sverige: Geografiskt läge
Befolkningsstorlek

Exportvärde per capita (www.oec.world)

UK 6 980 USD

USA 4 410 USD

Kina 1 860 USD



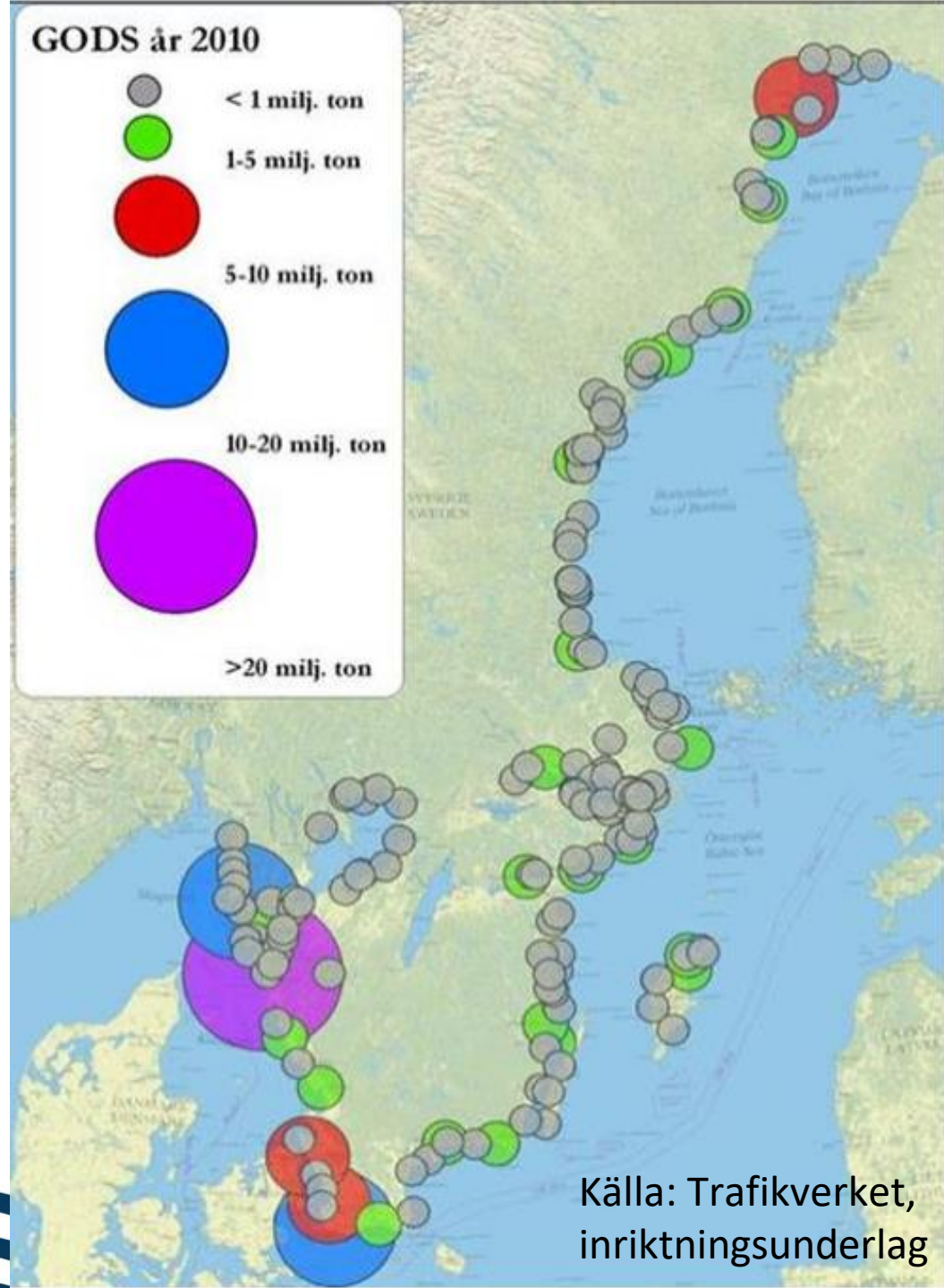
Sverige: 16 000 USD/capita!

Nationella transporter med sjöfart

3-4%



Hamnar



Enligt Trafikverket kommer
godstransportarbetet mellan 2017 och 2040
öka med

51%





Antalet passagerare som åker med färjor är nästan lika många som SJs resenärer per år! 30 miljoner!

Enligt Trafikverket kommer
persontransportarbetet mellan 2017 och 2040
öka med

28%



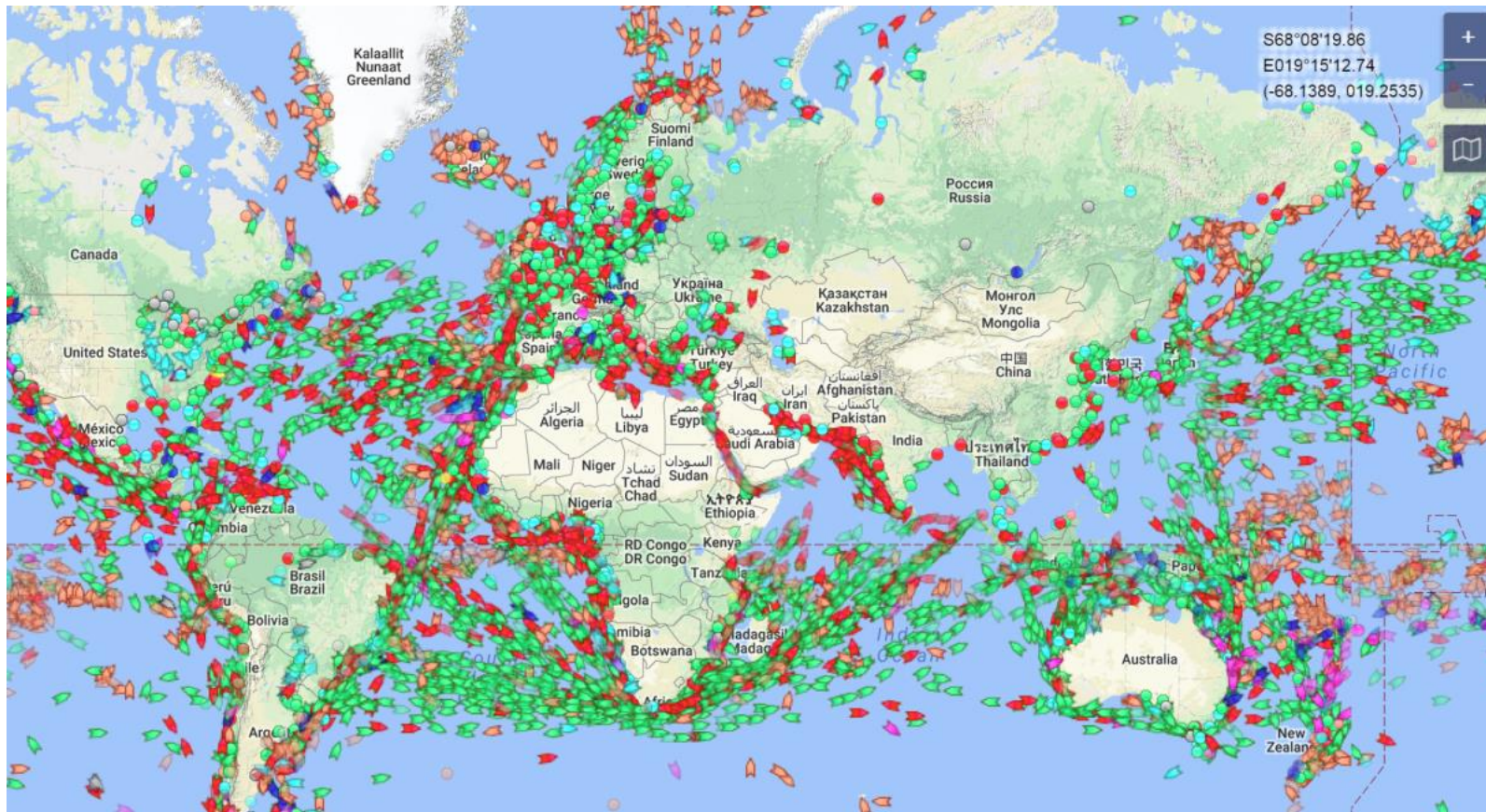
Vad är sjöfart?

Olika typer, segment, fartyg, aktörer

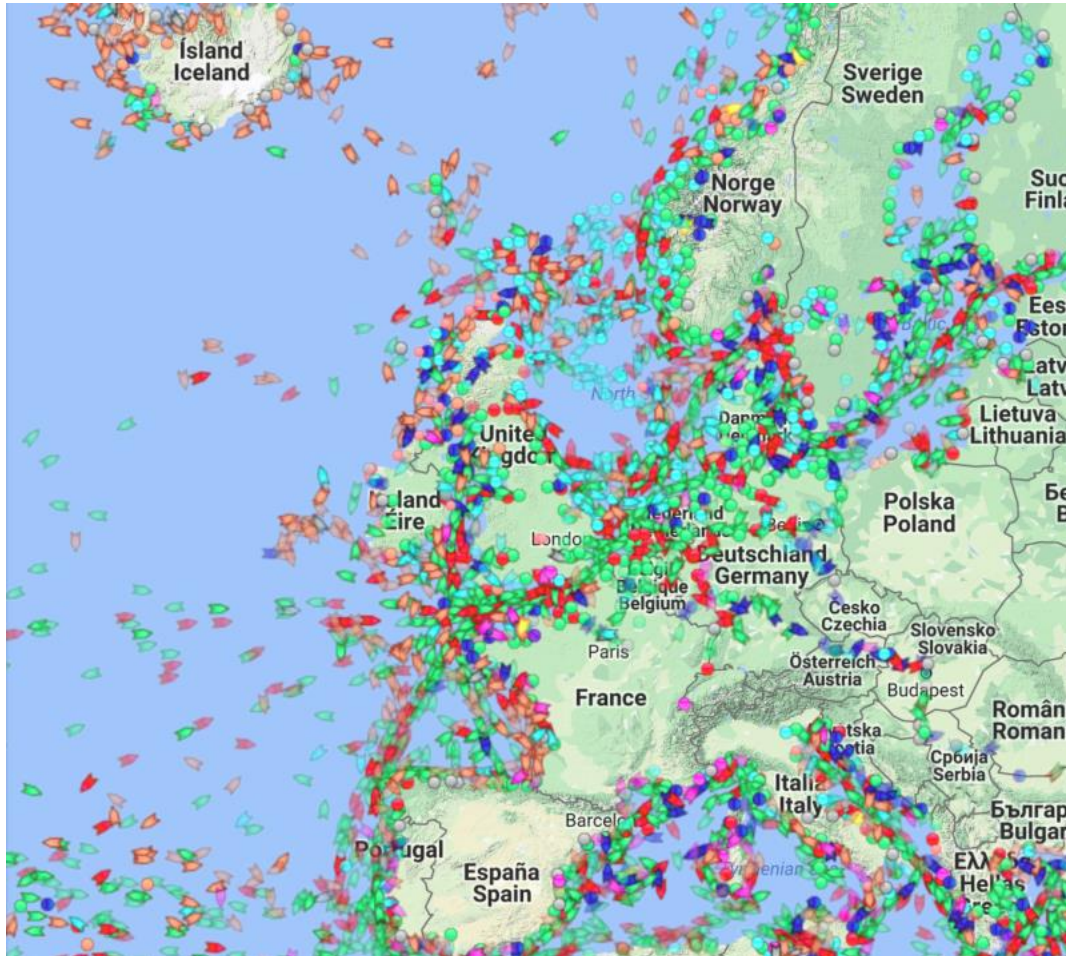


1. Geografisk dimension

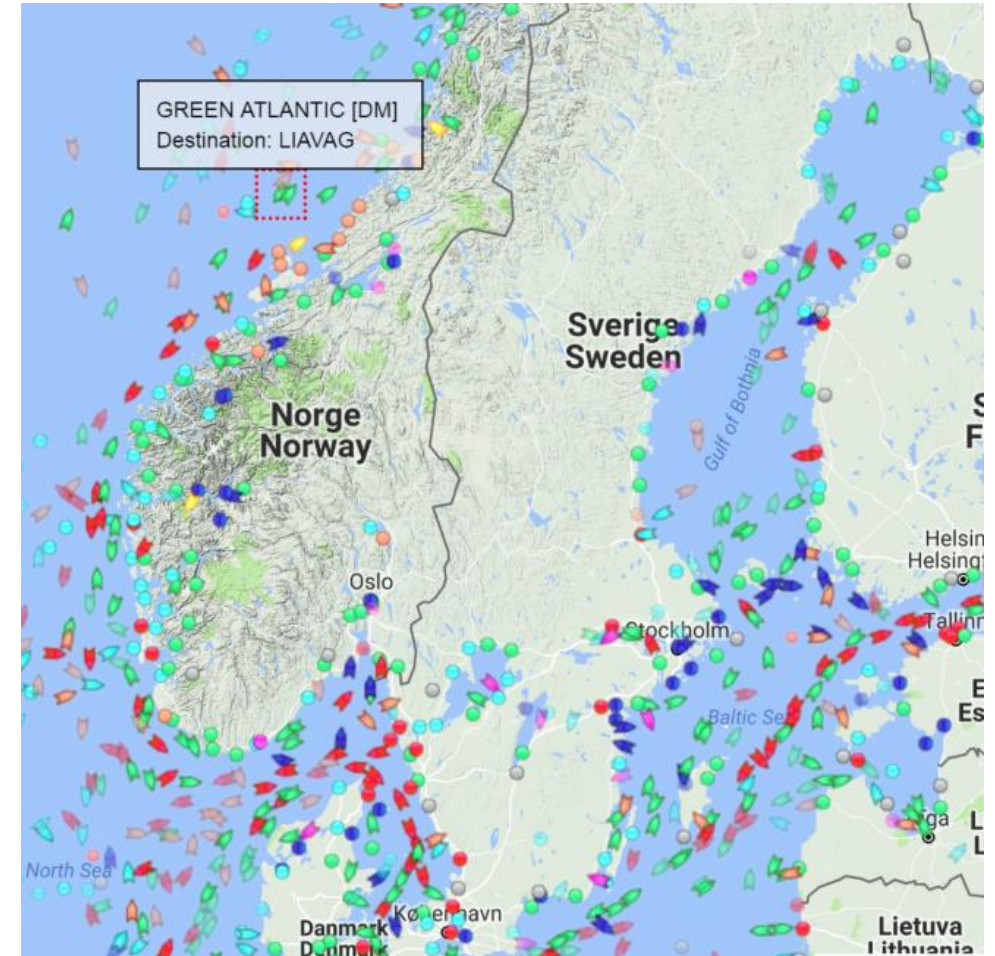
Transoceanic sjöfart, fjärrfart, oceanfart



Närsjöfart (short-sea shipping)



Kustsjöfart



2. Efterfrågedimension

- **Linjesjöfart** – bestämd rutt mellan olika hamnar och efter bestämd tidtabell, oftast rorofartyg eller containerfartyg
- **Trampsjöfart** – ej bestämd rutt, tar löpande den last som finns, oftast tank- eller bulkfartyg



3. Produktdimension

Containerfartyg



TEU
= antal containers

Tank- & bulkfartyg



Dödvikston,
DWT=
metriska ton

RoRo/Ropaxfartyg



Lane metres

Specialsjöfart



Varför sjöfart?



Sjöfartens roll och möjlighet

- Avlastning

- Trängsel
- Ekonomi
- Miljö
- Säkerhet

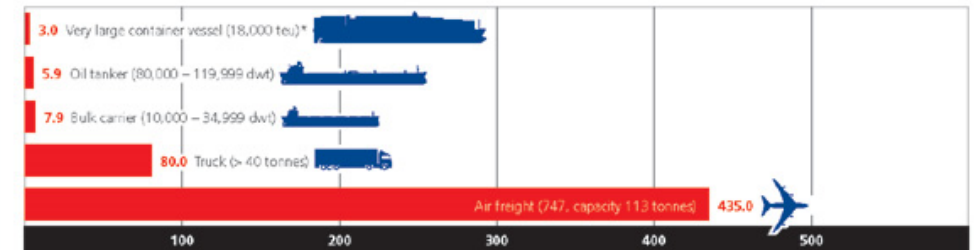


- Stordriftsfördelar

- Infrastrukturen

COMPARISON OF TYPICAL CO₂ EMISSIONS BETWEEN MODES OF TRANSPORT

Grams per tonne-km



Source: IMO GHG Study, 2009 (*AP Møller-Maersk, 2014)

Om svensk sjöfart

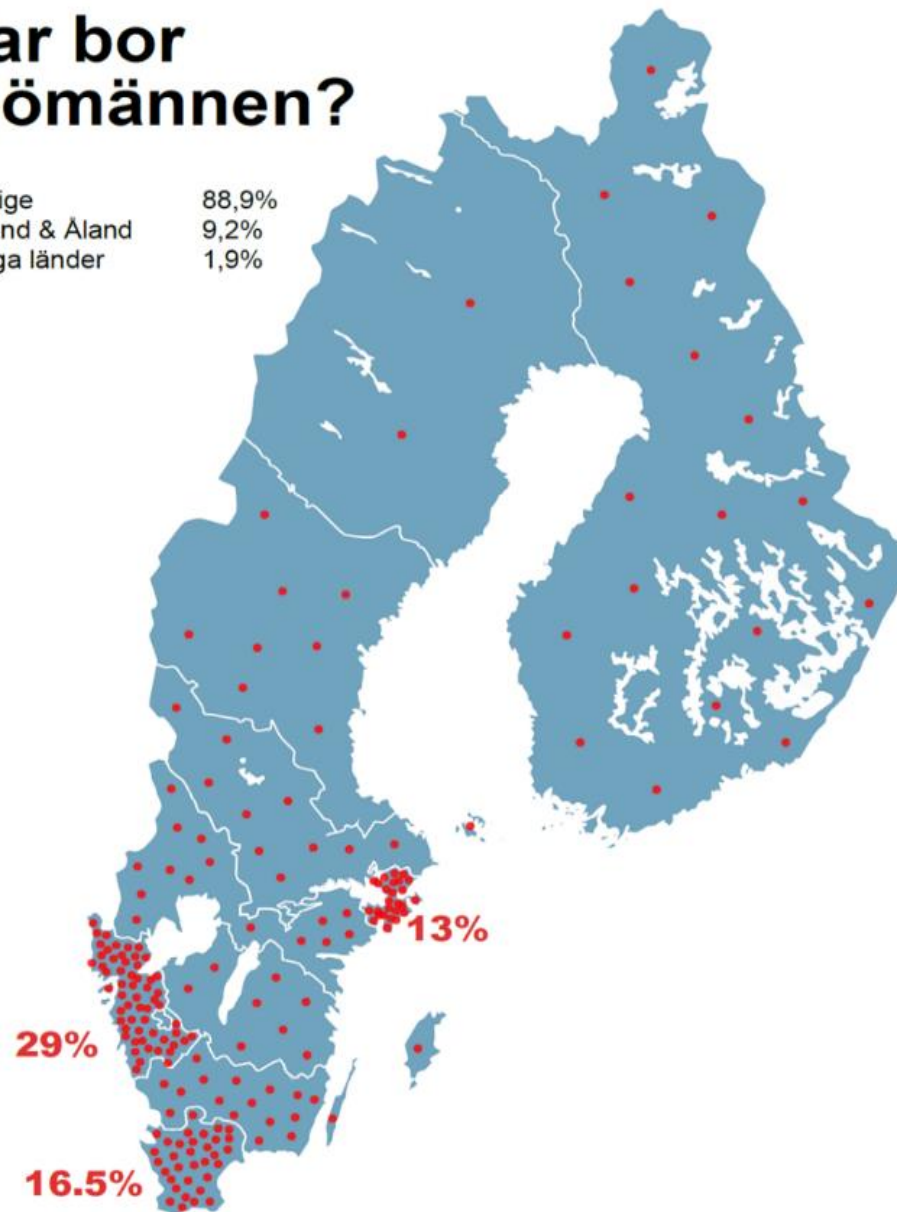


Fakta om sjöfarten i Sverige

- 10 000 direkt sysselsatta på svenska fartyg
- > 100 000 sysselsatt i hela sjöfartsklustret
- 29 % bor i Västra Götalandsregionen, 16,5 % i Skånerregionen och 13 % i Stockholmsregionen, totalt 58,5 %. Resterande 41,5 % är utspridda i Sverige, Finland och övriga länder.

Var bor sjömännen?

Sverige	88,9%
Finland & Åland	9,2%
Övriga länder	1,9%



Svensk Sjöfart – I framkant

Världsledande inom hållbar sjöfart
driver utvecklingen globalt.

“noll- fartyg” både på ritbordet

Ambition

Fossilfria och konkurrenskraftiga
...MEN, styrmedel och incitament
som stödjer utvecklingen behövs!



Svensk flagga är viktigt!



- ✓ Konkurrenskraften för svenskt näringsliv
- ✓ Näringen
- ✓ Påverka världssjöfarten mot ökad hållbarhet - världsledande inom säkerhet, miljö och ekonomi
- ✓ Totalförsvaret
- ✓ Idag är ca 25% av de svenskkontrollerade fartygen svenskflaggade

Viktiga åtgärder framåt

- Genomför åtgärderna i handlingsplanen för fossilfrisjöfart- ex.
 - utvecklade styrmedel,
 - utbyggnad av infrastruktur för laddning och produktion/distribution av biodrivmedel.
- Säkerställ att svenska rederier har konkurrenskraftiga villkor också i Sverige
- Minska kostnaderna för miljö- och klimatinvesteringar.



BLÅ TILLVÄXT
Ett samarbete mellan Svensk Sjöfart, Sjöbefälsföreningen och Seko sjöfolk 2019

**Svensk
sjöfart
kan växa**
– Vi har en plan

Miljösamt är framtiden
Så tycker politikerna
Ministern:
"Sjöfarten är avgörande"

...Frågor



Tack för ert intresse för sjöfarten!



Rederiets vardag

Destination Gotland, 6 december

DESTINATION  GOTLAND



Kvalitets- och miljöledningscertifierade enligt
ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.



Vilka är Destination Gotland?

- Vi bedriver färjetrafiken mellan Gotland och fastlandet på uppdrag av svenska staten
- Nuvarande avtal med Trafikverket gäller fram till 31 januari 2027
- Helägt dotterbolag till Rederi AB Gotland, Sveriges äldsta passagerarrederi, grundat 1865
- Ca 400 årsanställda, huvudkontor i Visby

DESTINATION  GOTLAND



Kvalitets- och miljöledningssystem certifierade enligt
ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.



Sjöfarten i Sverige

- I Sverige är i storleksordningen 10 000 personer direkt sysselsatta på svenska fartyg och 100 000 arbetar i hela sjöfartsklustret som skeppsmäklare, i hamnar, administration, akademi, myndigheter, kommunikation, finansiering, landanställd rederipersonal m.fl.
- Antalet svenskflaggade fartyg är idag 98 stycken, varav 5 finns inom Rederi AB Gotlands verksamheter.
- Ca 90% av all import och export till och från Sverige transporteras med sjöfart
- Totalt reser cirka 30 miljoner passagerare med passagerarfärjor varje år (pre Corona).
- Trafikverket och Sjöfartsverket har båda ansvar för sjöfartsfrågor.
 - Trafikverket ansvarar för den strategiska infrastrukturplaneringen i samråd med Sjöfartsverket.
 - Sjöfartsverket har det operativa ansvaret för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet till sjöss.

Rederi - ett bolag som ägnar sig åt sjöfart

- Ett rederi ansvarar för driften av ett eller flera fartyg, fartygen ägs antingen av rederiet eller chartras av en annan ägare
- I de flesta fall bedriver rederier kommersiell verksamhet
- Fokus i verksamheten kan variera från RoPax/passagerarfärjor, tankfartyg, kryssningsfartyg, specialsjöfart etc.
- Även affärsmodellen varierar, från fokus på frakt/passagerare i linjetrafik, omsättning ombord till försäljning av tonnage etc.



DESTINATION
GOTLAND



**STOCKHOLM
REPAIRYARD**



GotlandsResor

DESTINATION  GOTLAND



Kvalitets- och miljöledningssystem certifierade enligt
ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.

Vår globala fartygsflotta

- Rederi AB Gotland investerar i fartyg inom ro-pax-, ro-ro- och produkttankområdena, och utvecklar aktivt nya fartyg
- Från snabbgående färjor till produkttankfartyg på världshaven
- Destination Gotland och Hansa Destinations: RoPax-fartyg
 - Utgör en väsentlig del av den svenska infrastrukturen, men skiljer sig konstruktionsmässigt från kryssningsfartyg eller fraktfartyg
 - Snabbgående fartyg med kapacitet för 700-1650 passagerare och 150-500 personbilar
- Produkttankfartygen är i storlekarna 49 000 till 53 000 ton
 - Sysselsätts genom kommersiellt management i poolsamarbeten eller uthyrs på kontraktsbasis



Rederi AB Gotland: diversifierad modell

Destination Gotland och Hansa Destinations

Dotterbolag som är operatör för 5 RoPax fartyg. Ansvar för drift, underhåll och kommersiell verksamhet.

Gotland Tankers

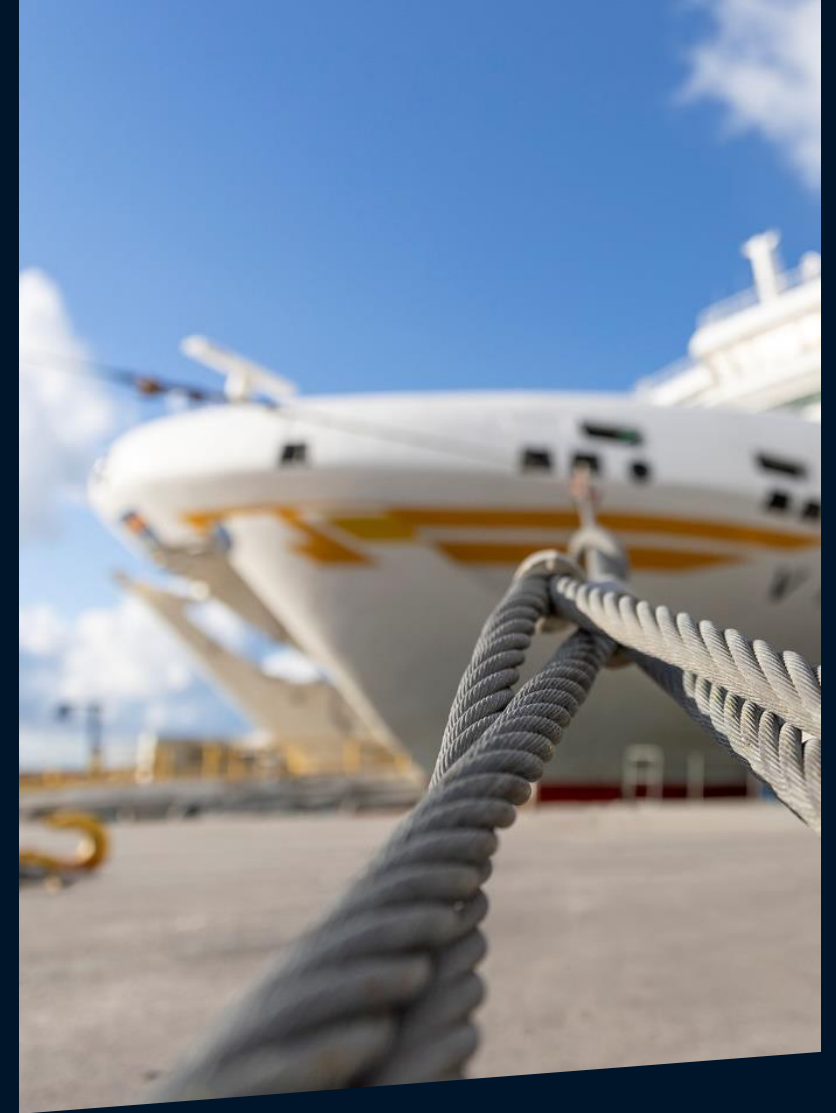
Sex produkttankfartyg i storlekarna 49 000–53 000 ton, som hyrs ut på kontraktbasis globalt.

Charter och försäljning

Vissa fartyg hyrs ut i perioder, ex M/S Visby till DFDS för färjelinje mellan Frankrike och Irland.

Ett av världens mest moderna trafiksystem till sjöss

- Fyra snabbgående fartyg, varav två fartyg som drivs med flytande naturgas (LNG) och biogas (LBG)
- Turer varje dag, året runt mellan Visby, Nynäshamn och Oskarshamn, under sommarsäsongen trafikeras även sträckan Västervik-Visby
- Gotlands livsnerv för näringsliv och befolkning
- Arbetar aktivt tillsammans med den gotländska besöksnäringen för att utveckla Gotland till en attraktiv året runt-destination



En utvecklad färjetrafik har lagt grunden för Gotlands starka utveckling

Fördubblat antal resande sedan 80-talet

- Från 900 000 till 1,9 miljoner resor per år

Kortare överfarter

- 5–6 h (2003) till under 3,5 h idag

Mer kapacitet än avtalet kräver

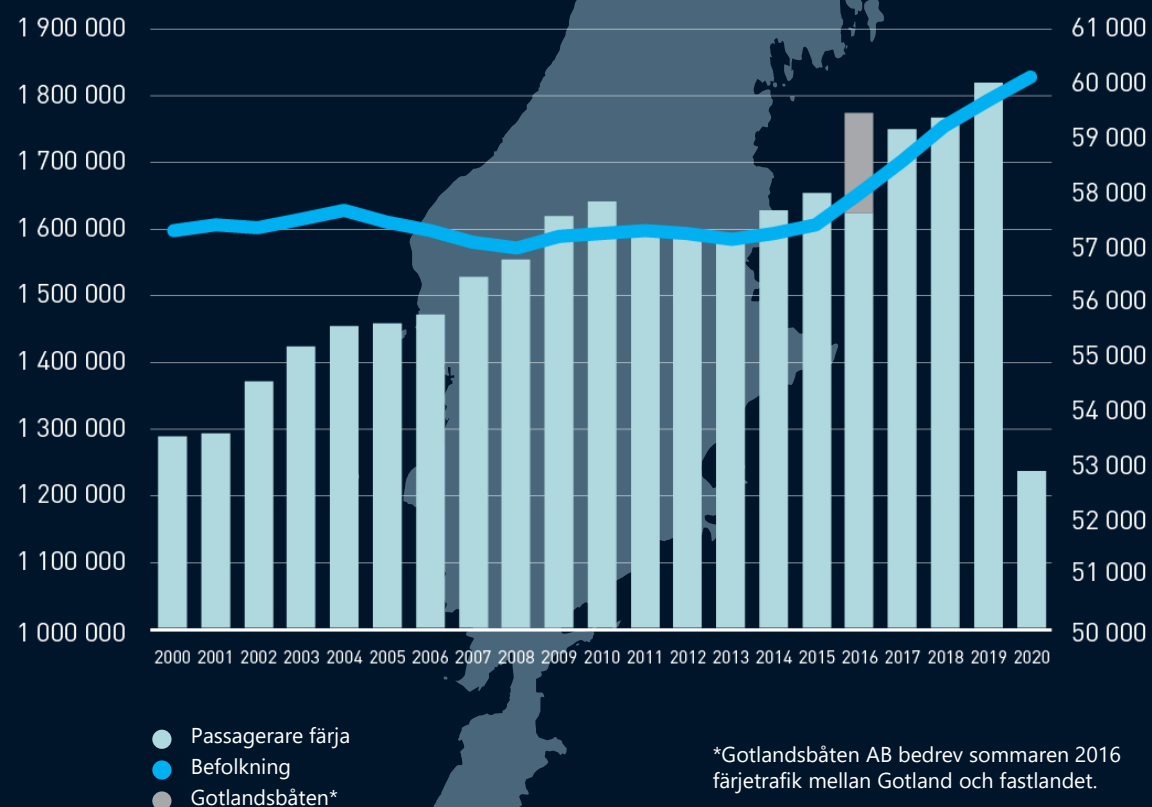
- Ca 3000 turer per år, upp till 18 turer per dygn under högsäsong

DESTINATION  GOTLAND



Kvalitets- och miljöledningssystem certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.

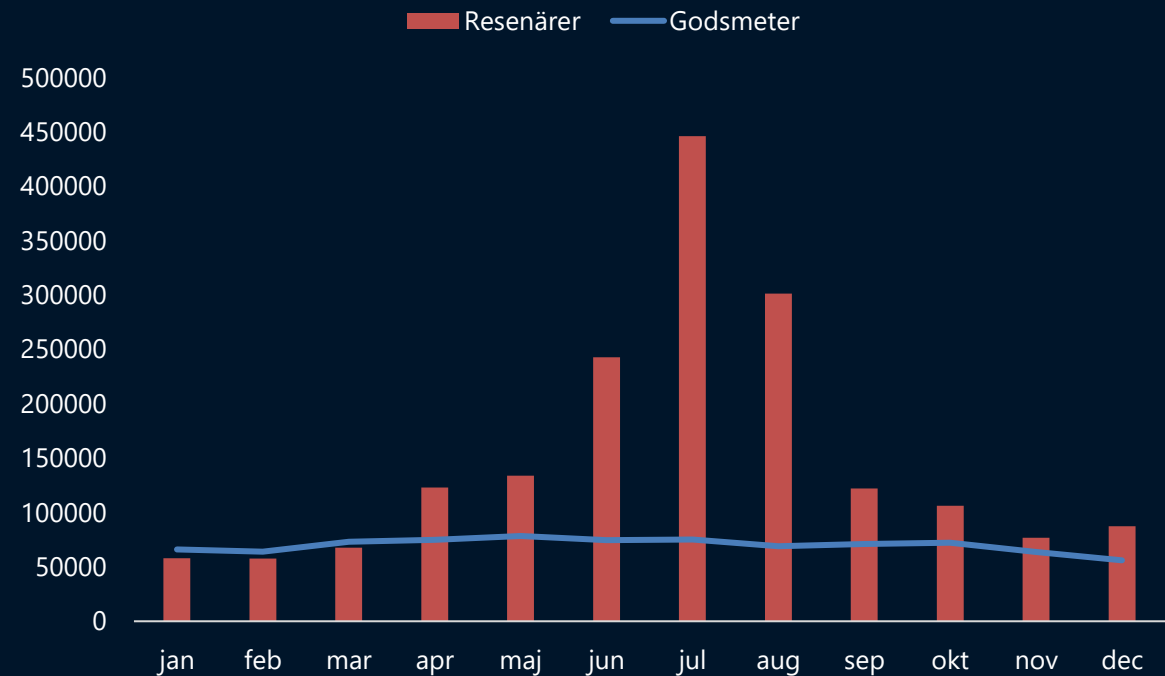
Destination Gotlands utökade kapacitet möjliggör Gotlands tillväxt



Stora säsongsvariationer

- Generell utmaning för passagerar sjöfarten – stor variation i efterfrågan sett över ett år
- Efterfrågan i Gotlandstrafiken varierar stort mellan sommar och vinter – vi tar ansvar för försörjningen året om
- Godstrafikens och passagerarnas behov skiljer sig åt, där godset är mer konstant
- Den varierande efterfrågan skapar utmaningar i nyttjande av tonnage

2019: resenärer och godsmeter



Sjöfartens verksamhetsutmaningar

Svensk sjöfart är en viktig motor för den svenska industrin och ett erkänt effektivt och energieffektivt transportsätt. Men sjöfarten står också inför olika utmaningar.

- Kompetensförsörjning – rätt typ av kompetens på rätt plats
 - 1750 personer behöver anställas under den kommande treårsperioden
- Behov av ökad mångfald och inkludering – sjöfartsbranschen är fortsatt mansdominerad
- Kommande regulatoriska frågor
 - Internationell sjöfart förutsätter globala ramverk (IMO)
 - Kommande ETS reglering
- Ökande kostnader för upprätthållande av infrastruktur (farleder och farledsavgifter)

Sjöfartens omställning

- Sjöfarten har längre produktionstider och nästan ingen serieproduktion
- EU ETS (utsläppshandel) kommer ställa nya krav
- Just nu sker stora investeringar i ökad produktionskapacitet för att möta kraftigt stigande efterfrågan på biogas
- Prisskillnaden mellan förnybar biogas och LNG minskar och i takt med ökad produktion och kostnader förknippade med utsläpp av CO₂ kommer priset på biobränsle närma sig priset för LNG
- Snabb bränsleväxling, olika lösningar diskuteras för framtidens bränsle inom sjöfarten, vätgas, ammoniak, elektrifiering, e-metanol etc.
- Stort behov av tillgång till "grön el" för produktion av bränsle eller för direkt elektrifiering och energilagring och tillgång på fossilfria bränslen



Vårt mål: **Klimatneutral Gotlandstrafik 2045**

Vårt mål är att minska koldioxidutsläppen med 70% till 2030 (2010 ref. år) 2045 ska resan till Gotland vara klimatneutral.

Några åtgärder med dagens teknik är:

- Inblandning av naturgas (LNG) -20% CO₂
- 30% inblandning av biogas till 2030
- Uppkoppling till det fasta elnätet i hamn
- Hybridfartyg, elektrifiering och satsningar på vätgas



DESTINATION  GOTLAND



Kvalitets- och miljöledningscertifierade enligt
ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.



Tack!

Marcus Risberg, vd Destination Gotland
marcus.risberg@destinationgotland.se

DESTINATION  GOTLAND



Kvalitets- och miljöledningscertifierade enligt
ISO 9001 och ISO 14001 sedan 2003.

