

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

# Remissyttrande

Diarienummer: TSF 2018-72

Stockholm 2021-07-23

## Remiss: Konstruktion, stabilitet och fribord

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss och har inget att invändningar då uppdateringarna är i linje med vad som diskuterats och överenskommit i IMO.

FSS vill dock ta tillfället i akt, väl medvetna om att denna remiss inte gäller den frågan, att framföra förslag om justering i föreskriftens bilaga 9, regel 12 om redovisning av stabilitetsegenskaperna vid nedisning. Som det står nu förutsätts ett fartyg vara i nedisat tillstånd med full last på maximalt djupgående vilket i praktiken motsvarar en avgångskondition. En mer flexibel text vore mer logiskt och rättvisande, exempelvis att man genom beräkningar skall redovisa nedisning som inträffar under resa. Vi är dock, som sagt, helt medvetna om att denna text varit den samma i de föregående föreskrifterna och att vi borde framfört detta förslag tidigare.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson