

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

n.remissvar@regeringskansliet.se
erik.andersson@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: N2021/01872

Stockholm 2021-08-27

Remiss gällande ansökan enligt lagen (1966:314) om kontinentalsockeln för utläggande av rörledning på kontinentalsockeln i Sveriges ekonomiska zon

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. FSS har under åren aktivt deltagit i Havsplaneringsarbetet och är därför väl medvetna om att allt fler intressenter vill nyttja havet för olika typer av verksamheter. Den oro vi framfört i detta arbete, och alltså även delvis vill lyfta i detta remissvar, är sjösäkerhets- och tillgänglighetsperspektiven.

Frågan i denna remiss berör inte direkt tillgänglighetsperspektivet då det gäller att sjöfarten allt mer tvingas ändra sitt trafikmönster med anledning av exempelvis etableringen av havsbaserade vindkraftsparker. Den oro FSS känner gäller säkerhetsperspektivet och då den parallella etableringen av havsbaserade vindkraftsparker. Det händer sällan, men det förekommer att fartygs framdrivningsmaskiner får driftsstopp. Vid sådana tillfällen är det inte ovanligt att fartyg ankrar för att inte det drivande fartyget skall förorsaka skada för någon annan eller sig själv. I takt med att antalet vindkraftsparker ökar, ökar också behovet för fartyg att snabbt kunna ankra.

Det framgår i bilaga till remissen att "(24) Utförda förnyade riskbedömningar ger vid handen att den Optimerade designen inte medför några ytterligare säkerhetsrisker för kollision med tråltrustning eller ankare." FSS uppfattar därmed att den Optimerade designen skall klara en eventuell ankring.

I övrigt, hänvisar FSS till Sjöfartsverket och Transportstyrelsen.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson