

16 juli 2021

Omvärldsanalys – luftfart 2021

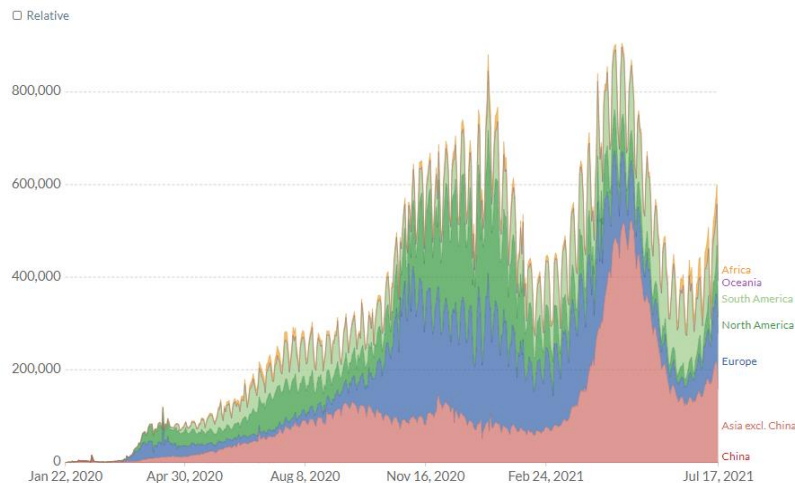
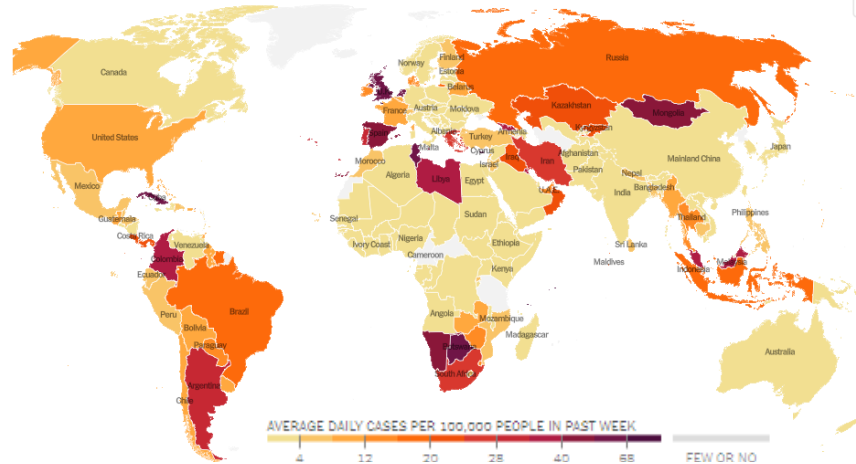
Jean-Marie Skoglund

jean-marie.skoglund@trafikverket.se

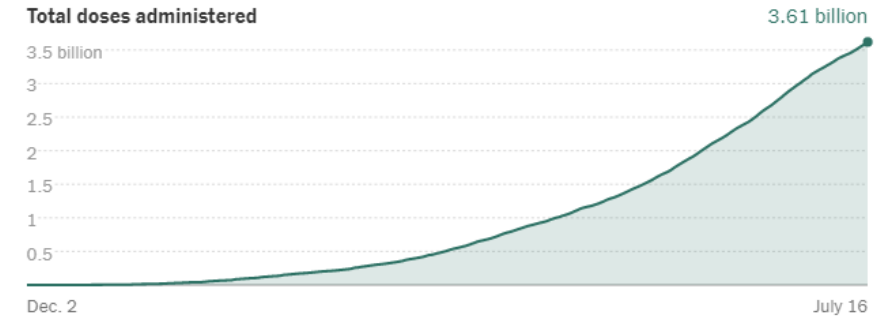
Direkt: 010-123 56 27

Mobil: 072-085 15 86

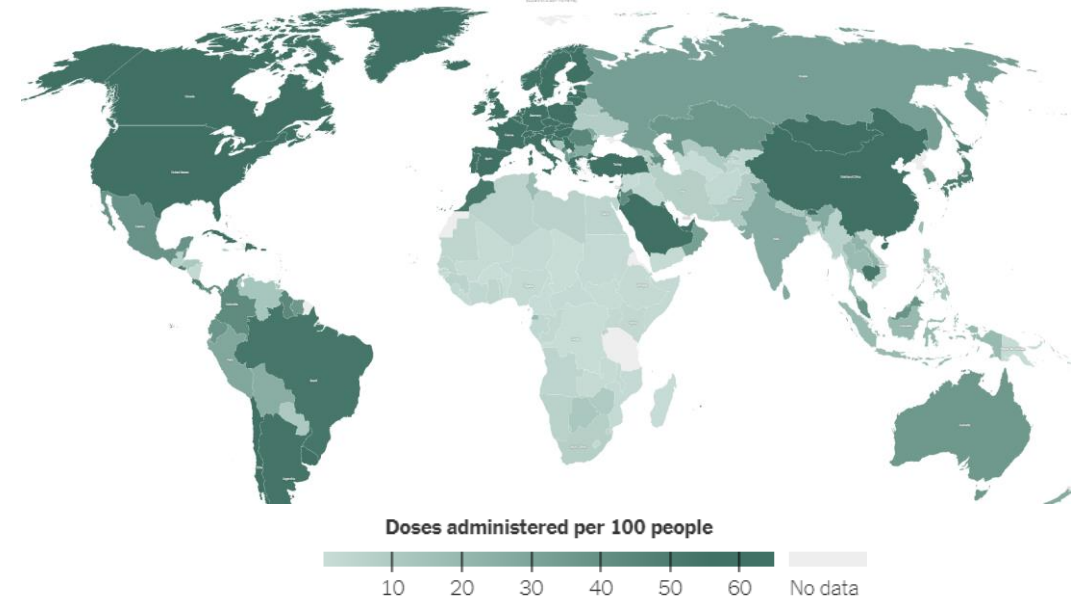
Över 190 miljoner är bekräftat smittade globalt, omkring 4,1 miljoner människor har dött, 3,6 miljarder är vaccinerade globalt



16 juli 2021
600 00 nya fall

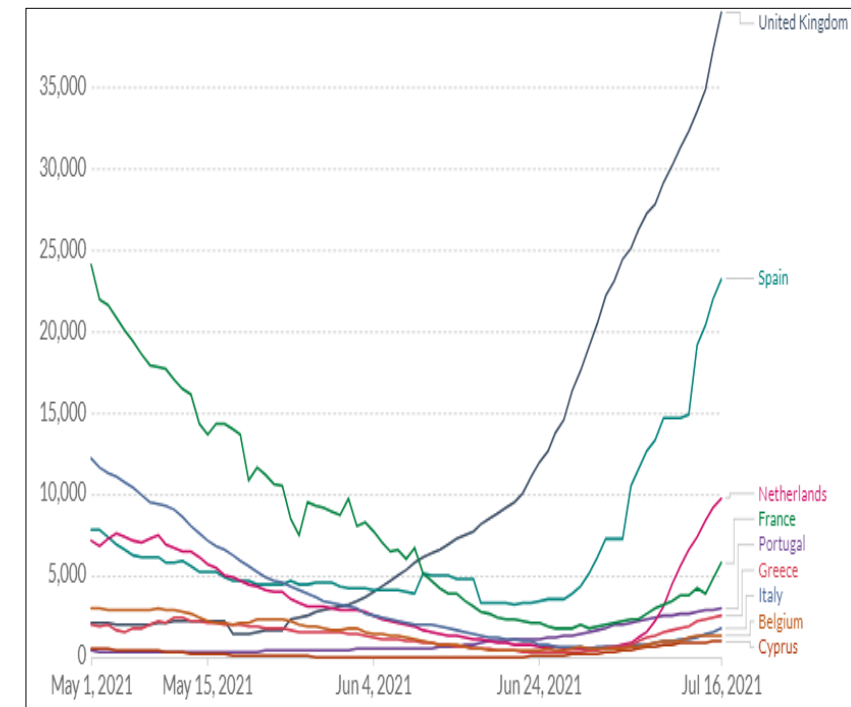


Endast 1 procent av befolkningen i låginkomstländer har fått en dos.

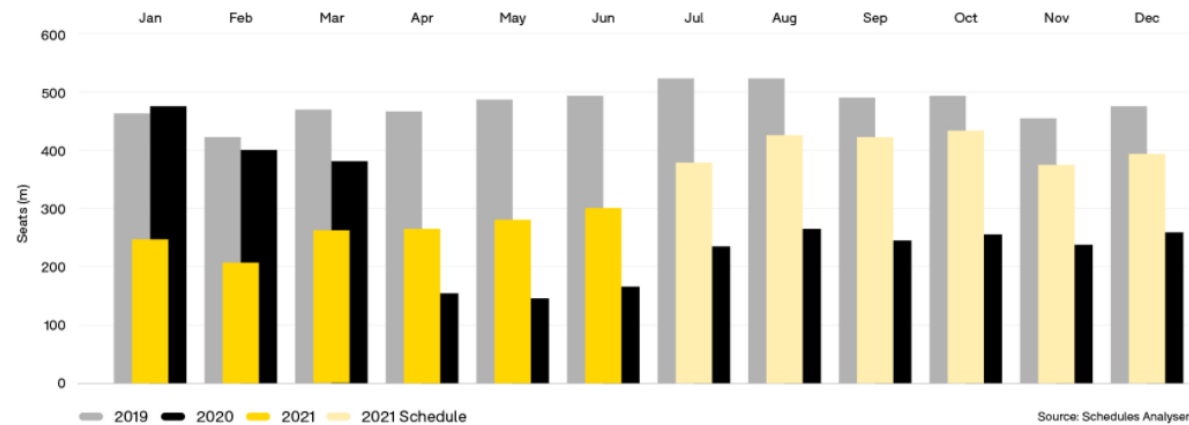


Smittspridningen ökar i Europa – som ett resultat av den mer smittsamma varianten av deltaviruset och lättnader i restriktioner

- **Cypern** - Sedan slutet av juni har smittotalet ökat, från dagssiffror på omkring 60 nya fall i början av juni är landet nu uppe i över 800 nya fall per dygn (+138% ökning under senaste 14 dagarna)
- **Storbritannien** – rapporterade 16 juli över 39 000 nya fall per dag och antalet döda ligger mellan 10-50 per dag (+77% ökning under de senaste 14 dagarna)
- **Spanien** – smittspridningen har ökat de senaste veckorna, speciellt i åldrarna 20 till 29 är smittotalet tre gånger högre än bland övriga befolkningen. Utvecklingen har fått flera regioner att återinföra restriktioner. Rapporterade 16 juli över 23 300 nya fall per dag (+217% ökning under de senaste 14 dagarna). Trots att fler smittas i landet har dödstalet fortsatt att hålla sig på låga nivåer (-30% under de senaste 14 dagarna).
- **Portugal** - Rapporterade 16 juli över 3 000 nya fall per dag (+64% ökning under de senaste 14 dagarna). Deltavarianten står för omkring 86% av nya fallen.
- **Nederländerna** – uppvisar en sexfaldig ökning av nya fall. Rapporterade 16 juli över 9 800 nya fall per dag (+1391% ökning under de senaste 14 dagarna). Majoriteten av det nya fallen är mellan 15 och 25 år.



Antalet utbudna stolar globalt för juni 2021 var 300,3 miljoner, vilket är **-39,2** procent lägre jämfört med juni 2019

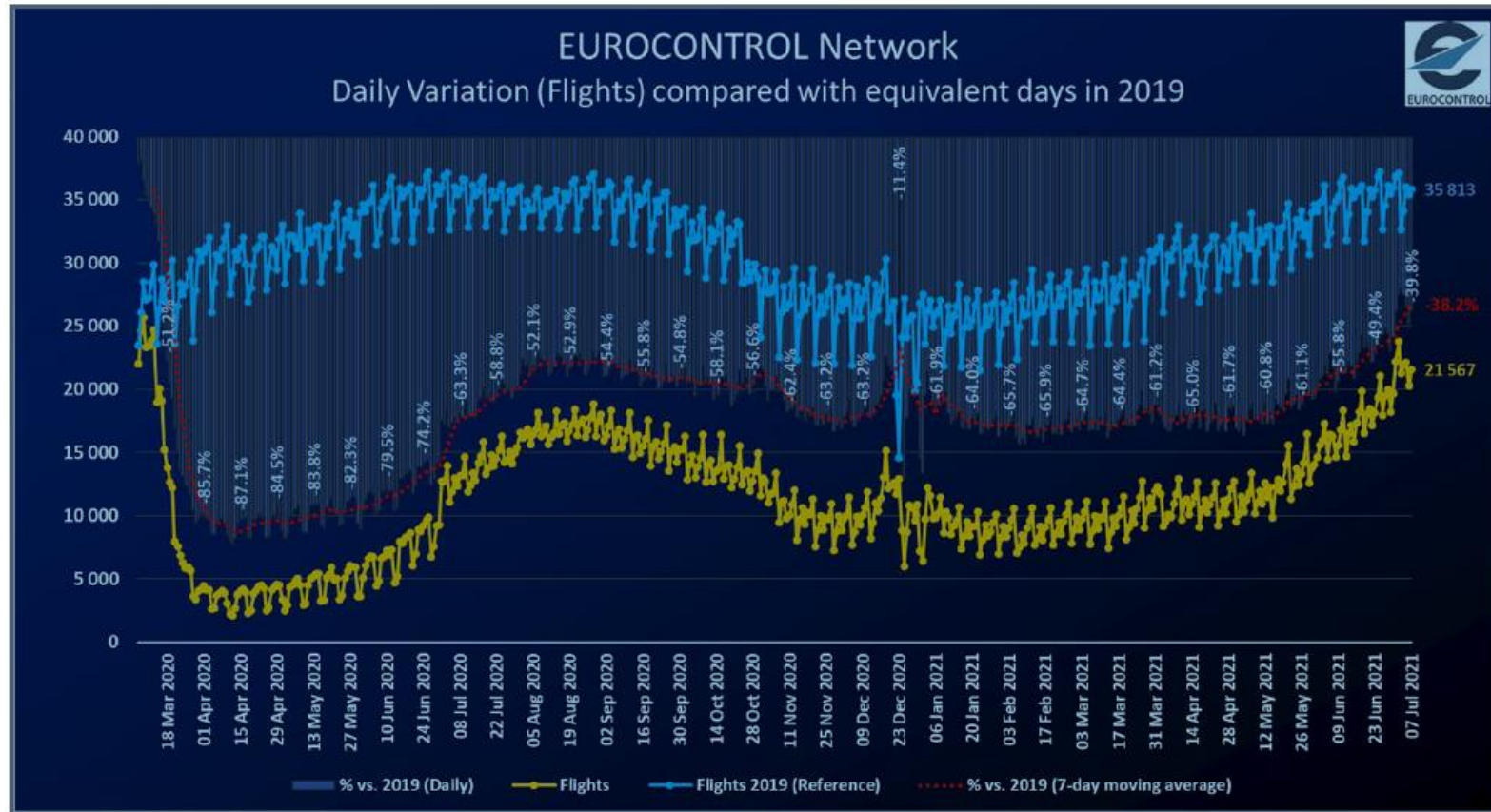


- Global capacity in June was 300.3 million seats, or 39.2% below the same month in 2019.
- Capacity for July is now expected to be 360.4 million seats, which is 20% higher than in June 2021 but 31% lower than in July 2019.

För juni är det endast Japan som uppvisar en minskning med -21,1 % vs juni 2020 utbudna stolar. Störst ökning har Australien och Spanien juni 2021 vs juni 2020. Kina är den enda marknad som ligger över 2019 nivån, +1%.

Region	vs. Jun 19	vs. Jun 20	vs. May 21
Global	-39.2%	82.1%	7.3%
Australia	-34.7%	412.5%	-6.1%
Brazil	-44.4%	301.8%	15.7%
China	1.0%	29.4%	-9.1%
France	-58.1%	260.9%	45.6%
Germany	-70.1%	143.4%	44.3%
India	-51.1%	58.4%	-11.9%
Japan	-59.7%	-21.1%	-9.1%
Mexico	-15.5%	135.0%	2.1%
Singapore	-83.1%	234.8%	-0.7%
South Africa	-46.3%	227.7%	-0.9%
South Korea	-46.6%	13.5%	-4.9%
Spain	-53.9%	410.0%	52.8%
UAE	-59.7%	182.6%	-5.1%
United Kingdom	-77.6%	112.7%	52.4%
USA	-19.5%	157.6%	11.1%

Flygtrafiken i Europa har ökat med +19% under de senaste 2 veckorna (23 juni – 7 juli)



9 juli:

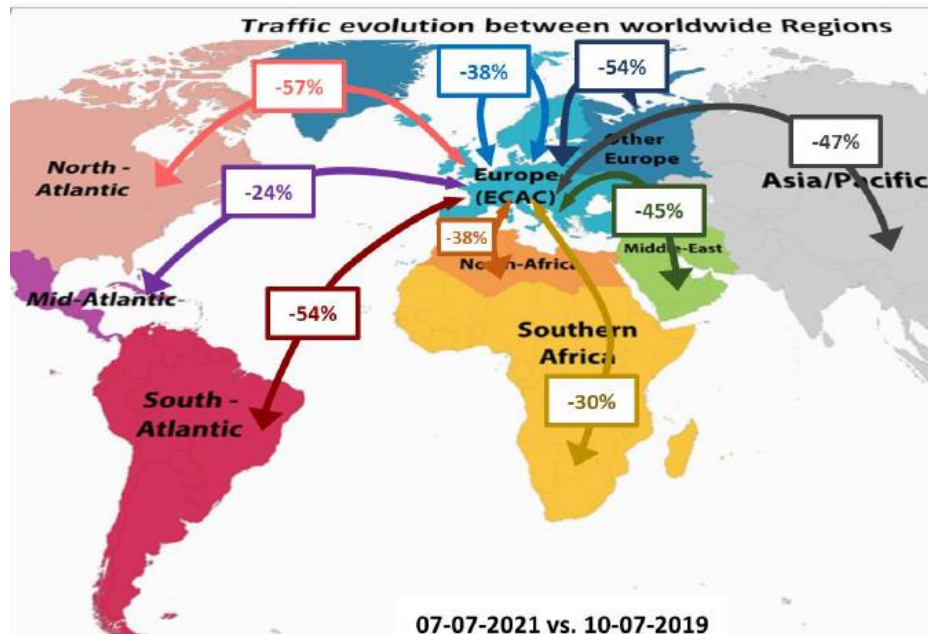
Antalet flygrörelser 21 567 ,
+19% vilket motsvarar 3 469
fler rörelser jämfört med
 föregående 2 veckor (23 juni till
 7 juli)

Antalet rörelser den 7 juli
 motsvarar **62%** av 2019 års
 nivå.



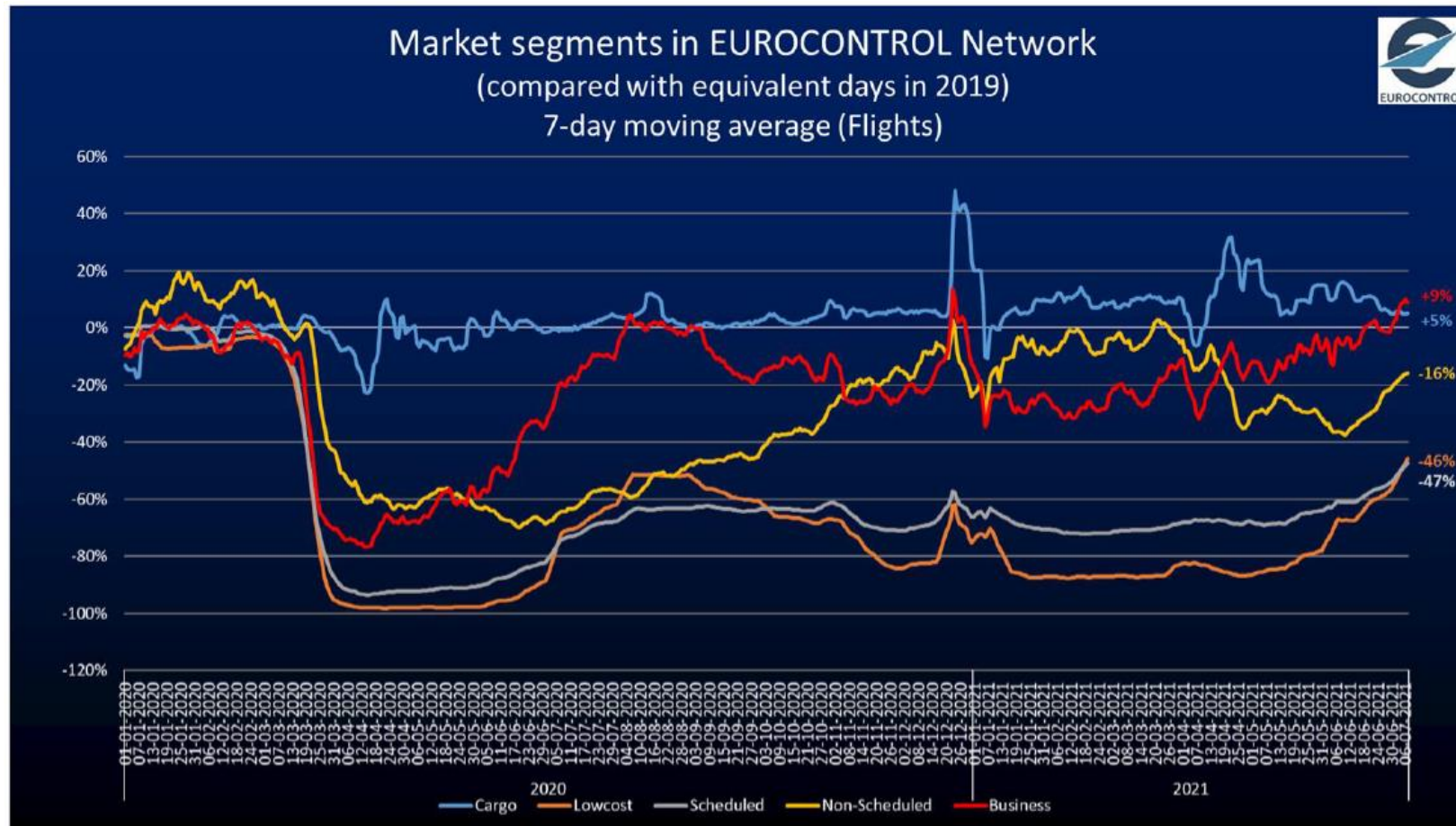
Under de senaste två veckorna har trafiken inom Europa ökat med 20%. Trafiken från Europa till Centralamerika har ökat mest med 39%.

- ✘ The main traffic flow is the intra-Europe flow with 17,232 flights on Wednesday 7 July, which is increasing (+20%) over 2 weeks.
- ✘ Intra-Europe flights are at -38% compared to 2019 while intercontinental flows are at -47%.



REGION	23-06-2021	07-07-2021	%	vs. 2019
Intra-Europe	14,357	17,232	+20%	-38%
Europe<->Asia/Pacific	412	437	+6%	-47%
Europe<->Mid-Atlantic	89	124	+39%	-24%
Europe<->Middle-East	775	901	+16%	-45%
Europe<->North Atlantic	568	615	+8%	-57%
Europe<->North-Africa	547	705	+29%	-38%
Europe<->Other Europe	457	617	+35%	-54%
Europe<->South-Atlantic	82	88	+7%	-54%
Europe<->Southern Africa	188	211	+12%	-30%
Non Intra-Europe	3,118	3,698	+19%	-47%

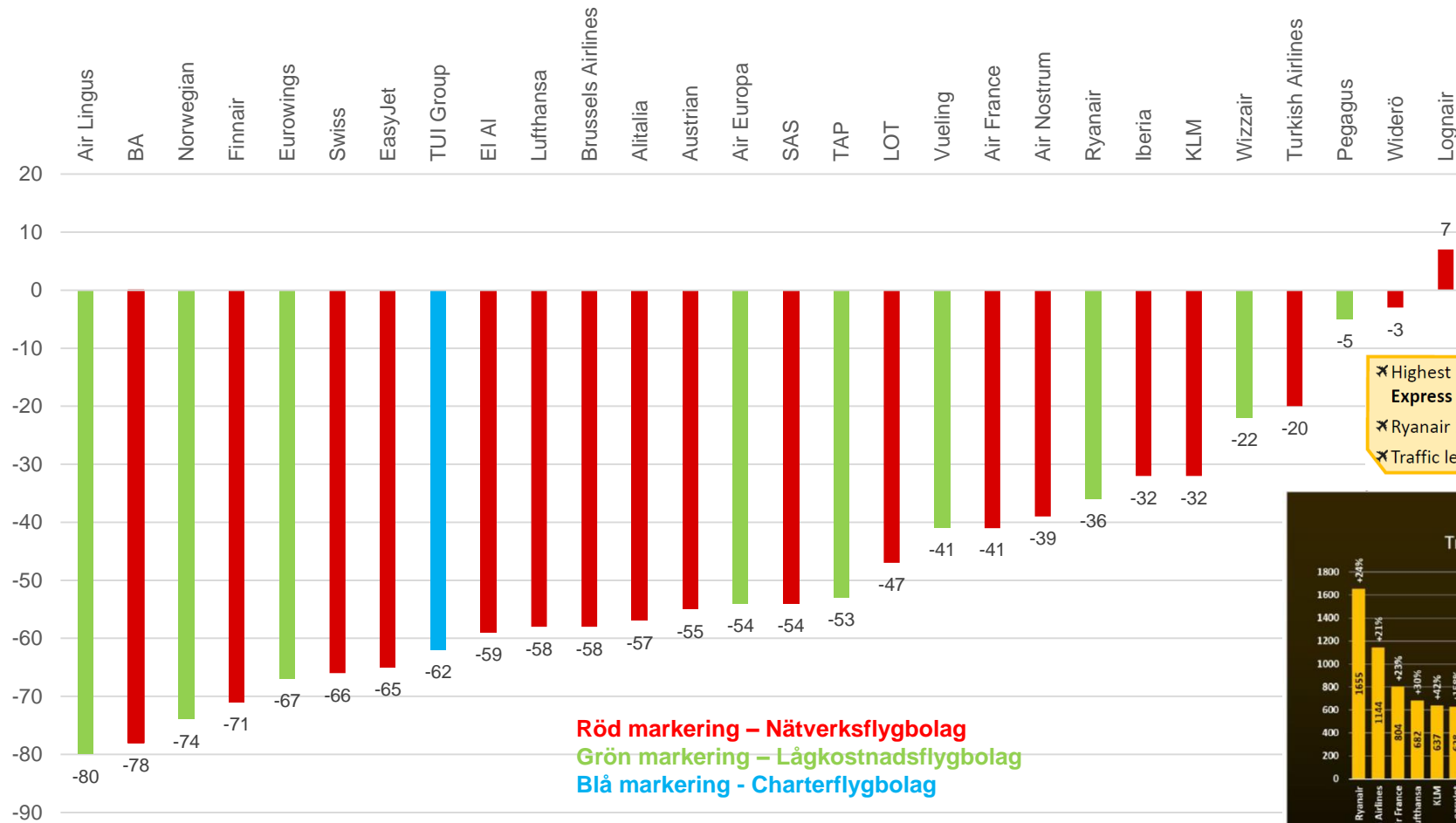
Marknadssegment antalet flygningar 7 juli 2021- stora förändringar jämfört med tidigare



Samtliga segment, utom flygfrakt visar på en hög tillväxt.

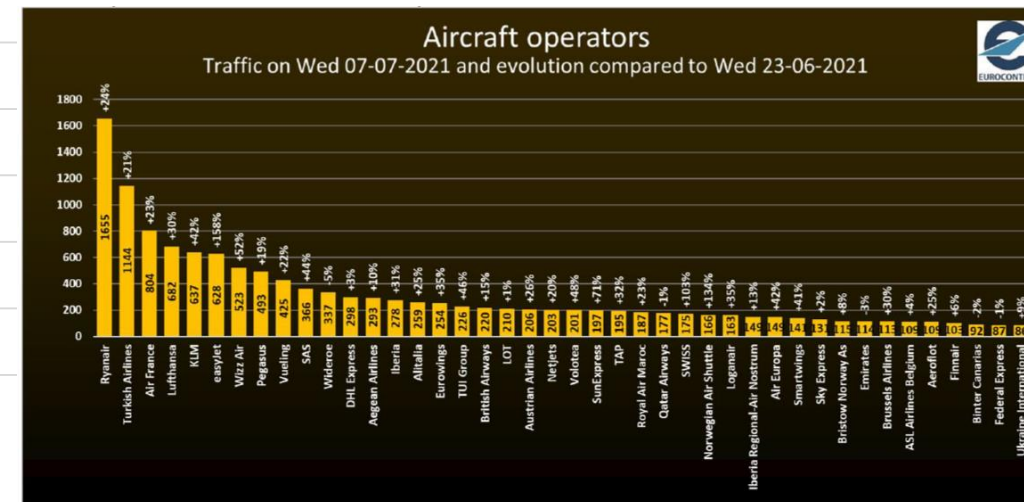
- **Flygfrakt** och **Business Aviation** ligger över 2019 års nivåer med + 5% respektive 9%.
- **Charter** ligger nu endast -16% från 2019 års nivå.
- **Lågstkostnadsflygbolagen (LCC)** har sedan juni uppvisat en markant tillväxt och passerat nätverksflygbolagen och uppvisar -46% jämfört med samma period 2019.
- **Nätverksflygbolagen** uppvisar också en hög tillväxt sedan juni och ligger på en minskning på -47 % jämfört med samma period 2019.

Flygbolagens flygrörelser den 7 juli 2021 jämfört med samma dag 2019 i procent



Röd markering – Nätverksflygbolag
 Grön markering – Lågkostnadsflygbolag
 Blå markering - Charterflygbolag

✗ Highest increase for **easyJet** (+158%), **Norwegian** (+134%), **Swiss** (+103%) and **Sun Express** (+71%).
 ✗ Ryanair 1st, easyJet 6th, British Airways 18th, Air France 3rd, Lufthansa 4th.
 ✗ Traffic levels ranging from -80% (Aer Lingus) to +7% (Loganair) compared to 2019.



De tio största operatörerna i Europa – SAS ligger återigen bland de tio största flygbolagen under början av juli

Rank evolution over 2 weeks	Top 10 Aircraft Operators on Wed 07-07-2021				
	Aircraft Operator	Flights	Δ over 2 weeks	% over 2 weeks	% vs 2019
→	Ryanair	1655	↗ +323	+24%	↘ -36%
→	Turkish Airlines	1144	↗ +197	+21%	↘ -20%
→	Air France	804	↗ +148	+23%	↘ -41%
→	Lufthansa	682	↗ +157	+30%	↘ -58%
→	KLM	637	↗ +188	+42%	↘ -32%
↗	easyJet	628	↗ +385	+158%	↘ -65%
↗	Wizz Air	523	↗ +179	+52%	↘ -22%
↘	Pegasus	493	↗ +80	+19%	→ -0%
↘	Vueling	425	↗ +78	+22%	↘ -41%
↗	SAS	366	↗ +111	+44%	↘ -54%



Ryanair är största flygbolag med flest rörelser 1 655.

Positiv förändring i rankningen under 2 veckor för **easyJet**, **SAS** och **Wizz Air**.

Störst tillväxt av antalet rörelser under de senaste 2 veckorna för:

- **easyJet (+158%)** kopplat till en ökad inrikesmarknad i Frankrike, UK och Italien.
- **Ryanair** uppvisar den näst högsta ökningen av antalet rörelser **+323**, efter easyJet (**+385**).
- **Pegasus ligger nu på samma nivå som före pandemin.**
- **SAS** uppvisar en ökning tack vare en ökad Europa- och inrikestrafik.

Europeiska länder med flest flygningar den 7 juli 2021 – LCC- och nätverksflygbolagens ökning driver upp fler flygningar i många europeiska länder i början av juli

Rank evolution over 2 weeks	Top 10 States on Wed 07-07-2021				
	State	Flights (Dep/Arr)	Δ over 2 weeks	% over 2 weeks	% vs 2019
→	Germany	3511	↗ +603	+21%	↘ -46%
→	France	3383	↗ +710	+27%	↘ -37%
→	Spain	3318	↗ +683	+26%	↘ -40%
→	Turkey	2720	↗ +614	+29%	↘ -23%
→	Italy	2578	↗ +584	+29%	↘ -42%
→	United Kingdom	2138	↗ +270	+14%	↘ -68%
→	Greece	1596	↗ +418	+35%	↘ -23%
↗	Netherlands	1112	↗ +226	+26%	↘ -40%
↘	Norway	1064	↗ +97	+10%	↘ -32%
→	Poland	812	↗ +117	+17%	↘ -39%



Största ökning under de senaste 2 veckorna:

- Grekland uppvisar högsta tillväxten (+35), som ett resultat av att Ryanair och easyJet ökar trafiken till och från Tyskland och Italien.
- Frankrike hade flest antal nya flygningar under de senaste två veckorna med +710 st därefter Spanien (+683)
- Norge minskar i rankingen, detta som ett resultat av att de större flygmarknader öppnar upp sig för trafik.

De tio största flygplatserna i Europa 9 juni 2021

Rank evolution over 2 weeks	Top 10 Airports on Wed 07-07-2021				
	Airport	Dep/Arr Flights	Δ over 2 weeks	% over 2 weeks	% vs 2019
↗	Amsterdam	893	↗ +233	+35%	↘ -41%
↘	IGA Istanbul Airport	874	↗ +148	+20%	↘ -30%
↘	Paris/Charles-De-Gaulle	851	↗ +183	+27%	↘ -45%
→	Frankfurt	765	↗ +110	+17%	↘ -50%
→	Madrid/Barajas	743	↗ +130	+21%	↘ -43%
↗	Antalya	707	↗ +224	+46%	↘ -23%
↘	Athens	611	↗ +47	+8%	↘ -26%
↗	Barcelona	601	↗ +130	+28%	↘ -44%
↘	Istanbul/Sabiha Gokcen	598	↗ +67	+13%	↘ -11%
↗	Palma De Mallorca	594	↗ +162	+38%	↘ -31%

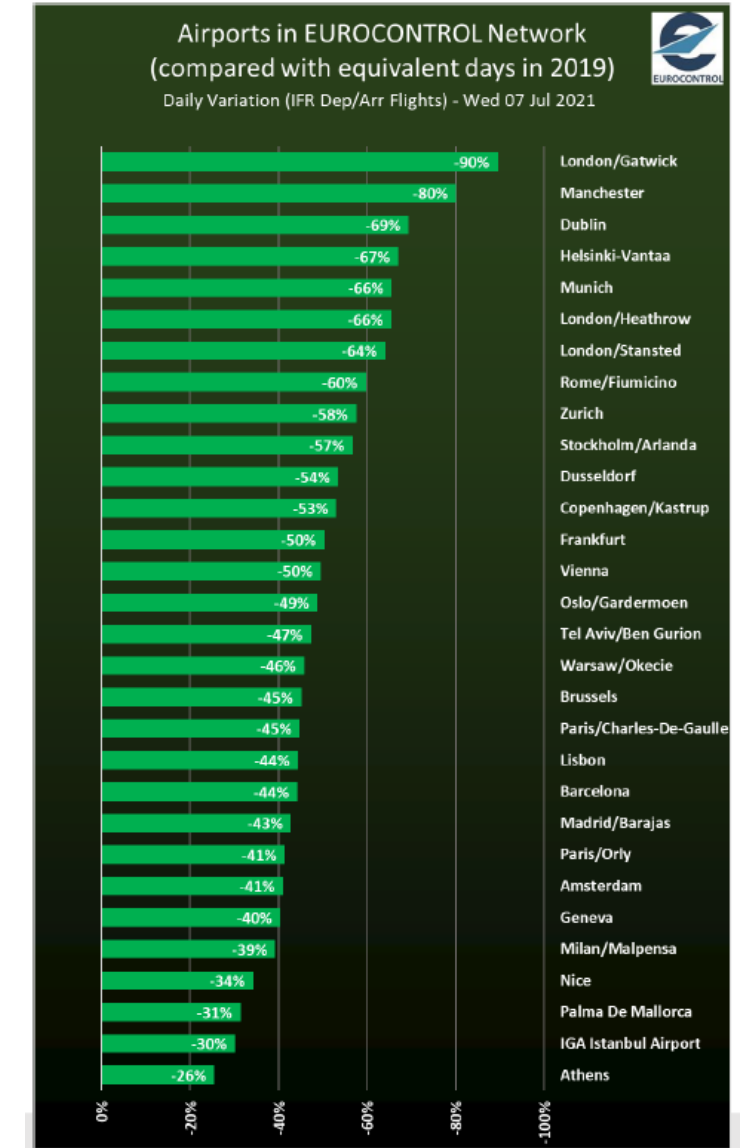
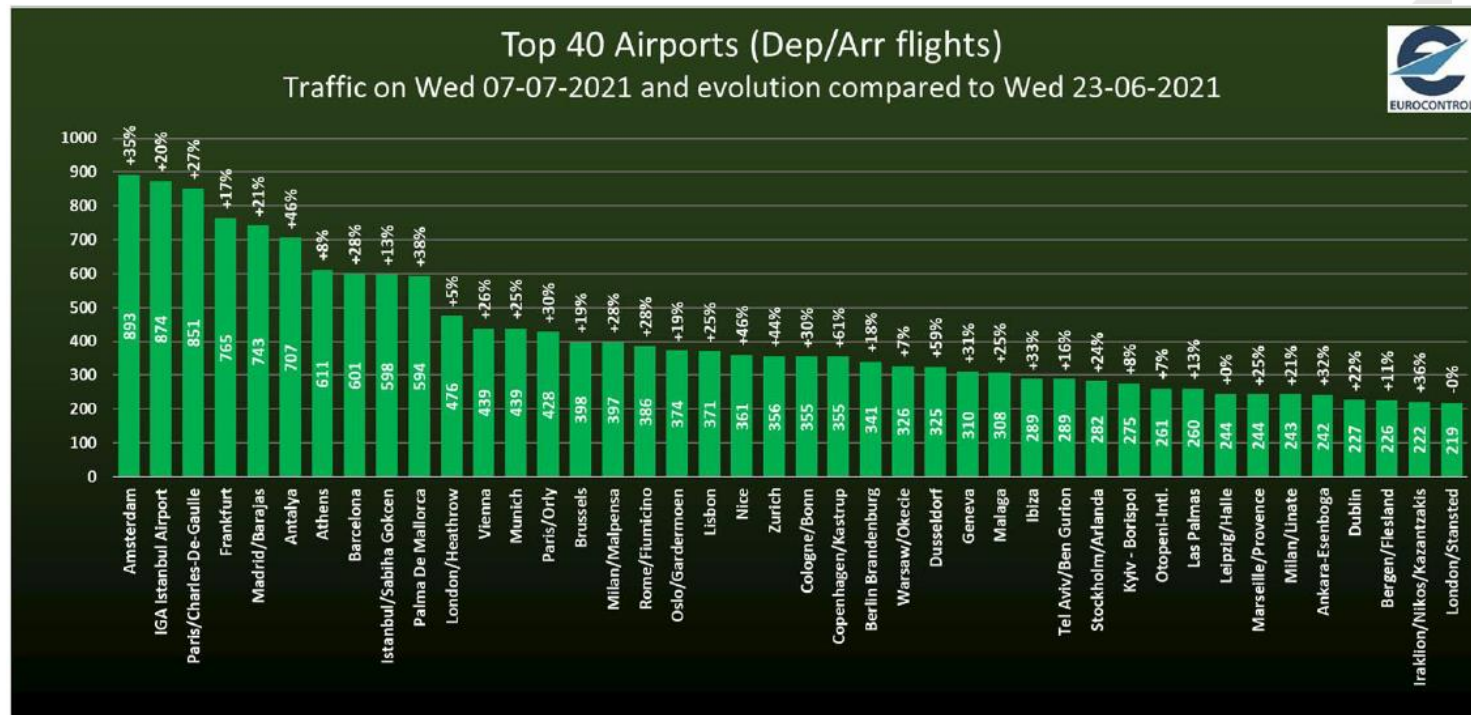
✘ Positive change for 4 of the top 10 airports over last 2 weeks.

✘ Highest increases in flights for:

- **Antalya (+46%)**: mainly **Sun Express, Turkish Airlines** and **Pegasus**.
- **Palma De Mallorca (+38%)**: mainly **Ryanair** and **Jet2.com**, mostly flights from/to Germany and UK as well as domestic flights.
- **Amsterdam (+35%)**: mainly **KLM** and **Transavia**. Flows from to UK, Spain, Germany and France.
- **Barcelona (+28%)** owing to **Vueling** and **Ryanair**.

Topp 40 flygplatser i Europa i antalet rörelser 23 juni till 7 juli 2021

- ✘ Largest increase for **Copenhagen** over 2 weeks (+61%), Dusseldorf (+59%), Antalya (+46%), Nice (+46%) and Zurich (+44%).
- ✘ Traffic levels ranging from -90% (Gatwick) to -26% (Athens) compared to 2019.



Passagerarstatistik för Nordens huvudflygplatser

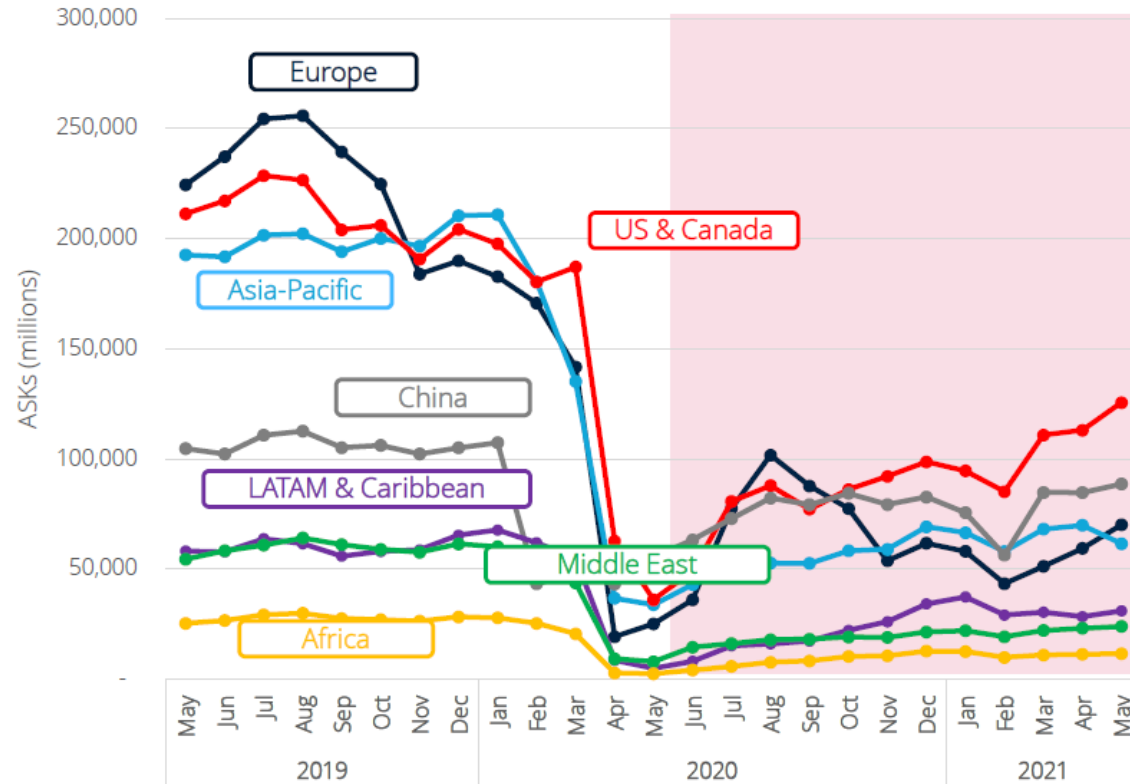
	Juni Totalt antalet passagerare				
Flygplats	Juni 2021	Juni 2020	Juni 2019	Förändring % juni 2020	Förändring % juni 2019
Köpenhamn	512 945	151 085	2,9 milj.	239,51	-82,6
Helsingfors	200 611	81 514	2,1 milj.	146,1	-79,9
Oslo-Gardermoen	539 538	380 917	2,7 milj.	41,6	-80
Stockholm-Arlanda	463 137	117 374	2,5 milj.	294,6	-81,5

	Jan –Juni Totalt antalet passagerare				
Flygplats	2021	2020	2019	Förändring % jan-jun 2020	Förändring % jan-jun 2019
Köpenhamn	1,3 milj.	5 milj.	14,4 milj.	-72,5	-91
Helsingfors	801 946	3,9 milj.	10,6 milj.	-79,9	-92,4
Oslo-Gardermoen	1,9 milj.	5,6 milj.	13,7 milj.	-66,2	-86,1
Stockholm-Arlanda	1,5 milj.	4,4 milj.	12,4 milj.	-64	-87,2

Internationell utblick

Historic Available Seat Kilometres – By Region

Flown capacity through May 2021 updated 15 July 2021

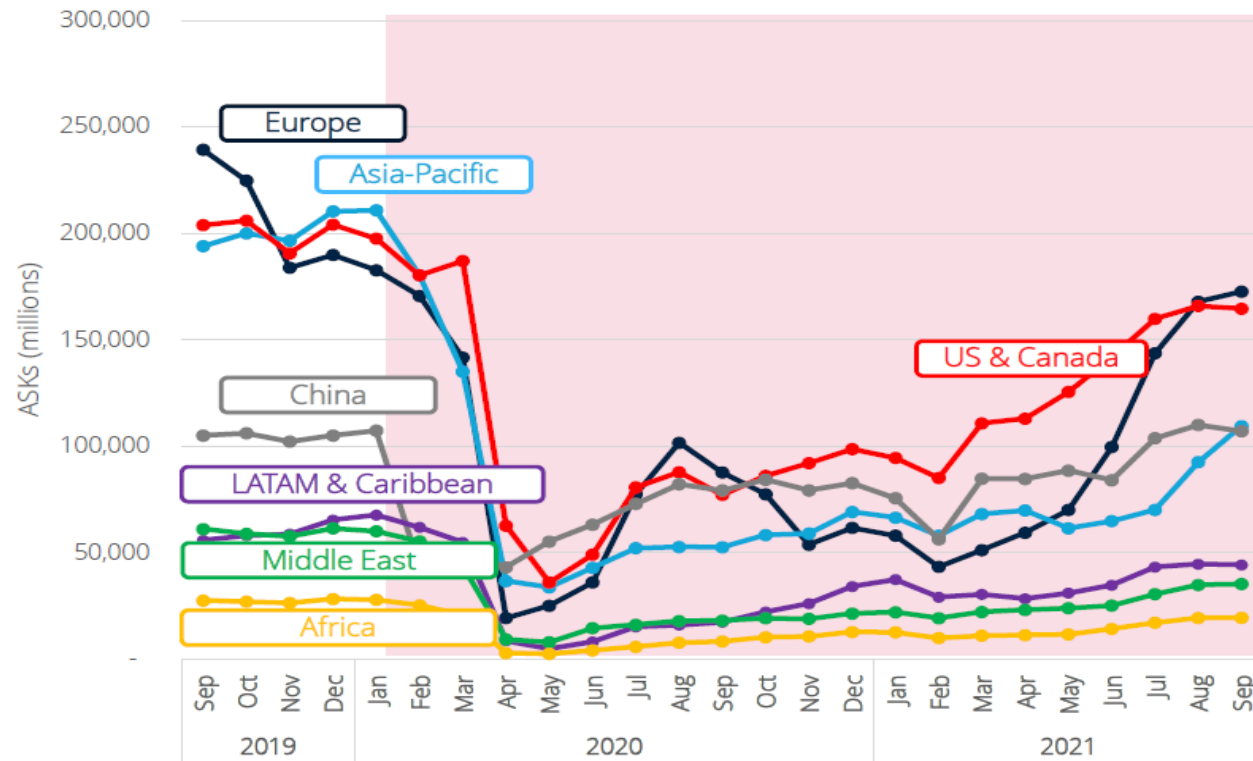


Region	Monthly May 2021 vs. 2020 % Change	12-Month Jun-May 2021 vs. 2020 % Change	Year-to-Date Sum YTD 2021 vs. 2020 % Change
Europe	179%	-63%	-48%
Asia-Pacific	82%	-64%	-46%
U.S. & Canada	248%	-49%	-20%
China	60%	-10%	31%
LATAM & Caribbean	523%	-52%	-21%
Middle East	199%	-60%	-37%
Africa	361%	-58%	-29%

Internationell utblick

Scheduled & Historic Available Seat Kilometres – By Region

Scheduled airline capacity through September 2021 as of 15 July 2021

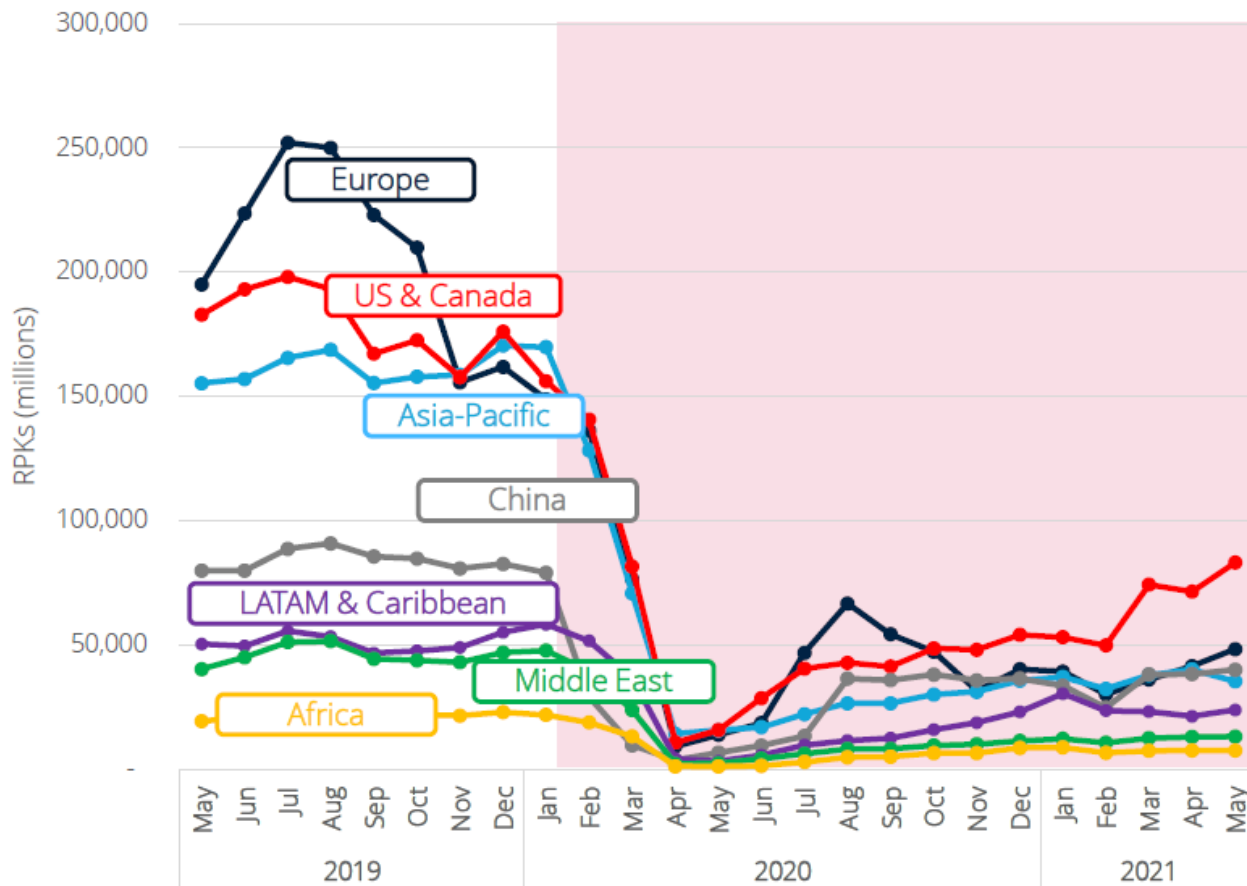


Region	12-Month Oct-Sep 2021 vs. 2020 % Change	Year Jan-Sep 2021 vs. 2020 % Change
Europe	-26%	3%
Asia-Pacific	-40%	-17%
U.S. & Canada	-8%	21%
China	15%	34%
LATAM & Caribbean	-7%	27%
Middle East	-30%	-3%
Africa	-14%	20%

Internationell utblick

Revenue Passenger Kilometres – By Region

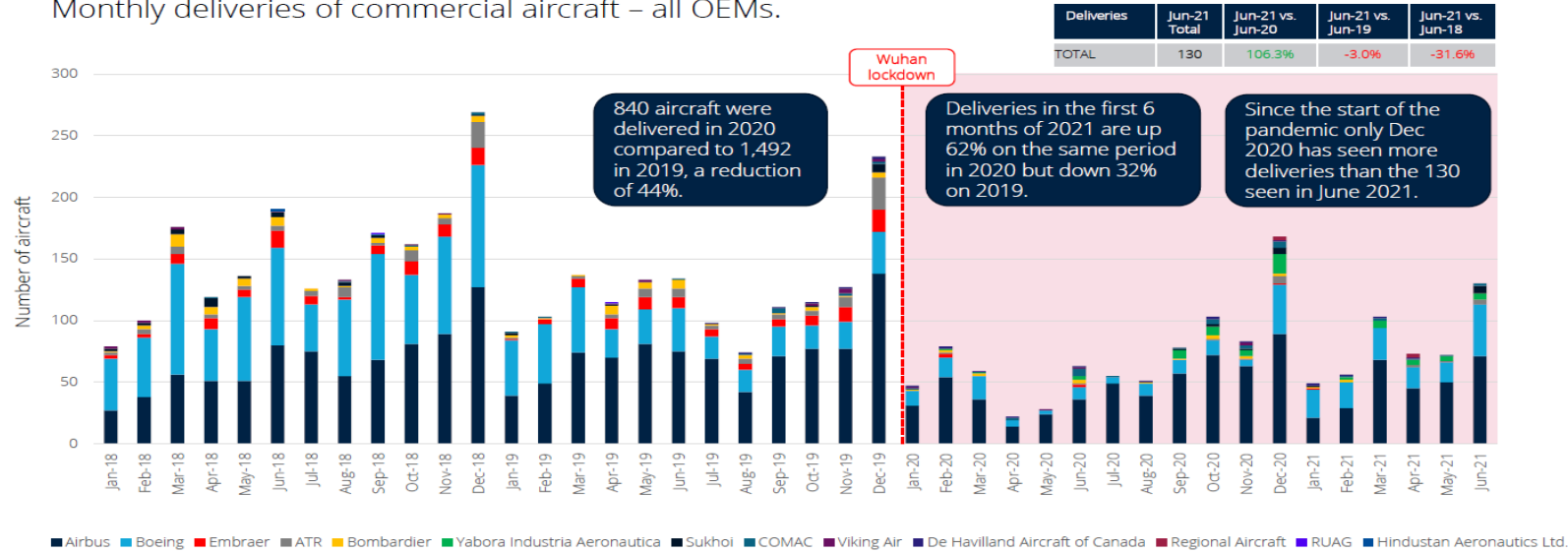
Flown RPKs through May 2021 updated as of 17 July 2021



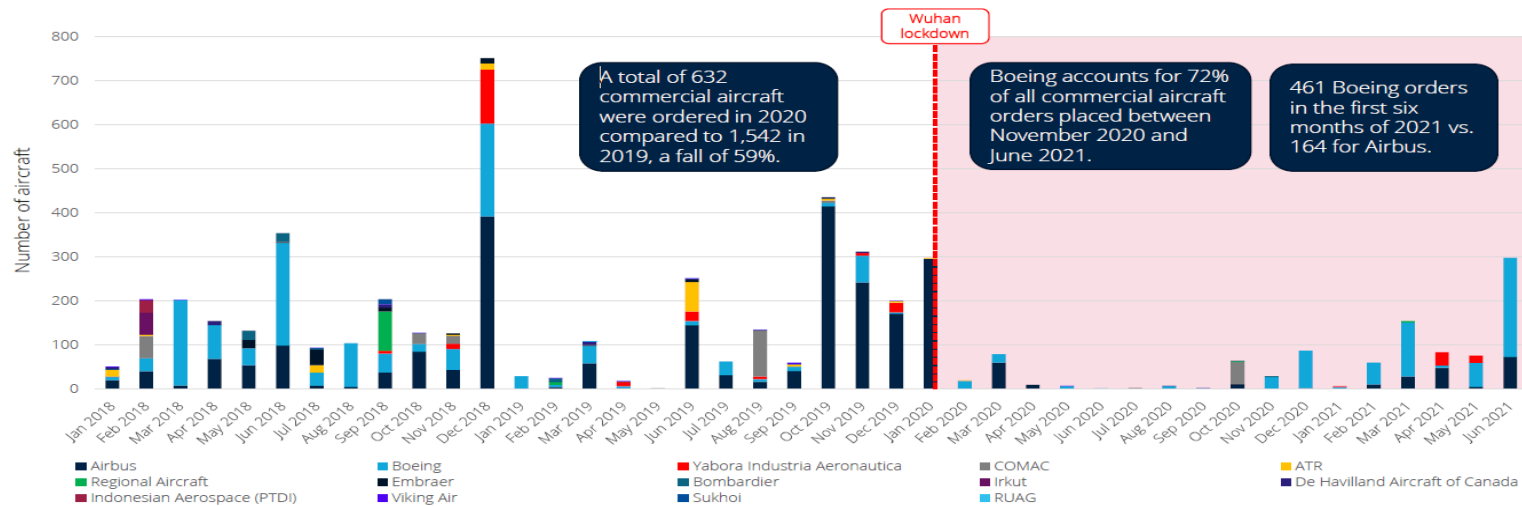
Region	Monthly May 2021 vs. 2020 % Change	12-Month Jun-May 2021 vs. 2020 % Change	Year-to-Date Sum YTD 2021 vs. 2020 % Change
Europe	252%	-73%	-49%
Asia-Pacific	126%	-76%	-54%
U.S. & Canada	430%	-62%	-18%
China	507%	-47%	37%
LATAM & Caribbean	674%	-57%	-21%
Middle East	479%	-73%	-47%
Africa	678%	-66%	-33%

Leveranser och order av nya flygplan från jan 2018 till juni 2021

Monthly deliveries of commercial aircraft – all OEMs.

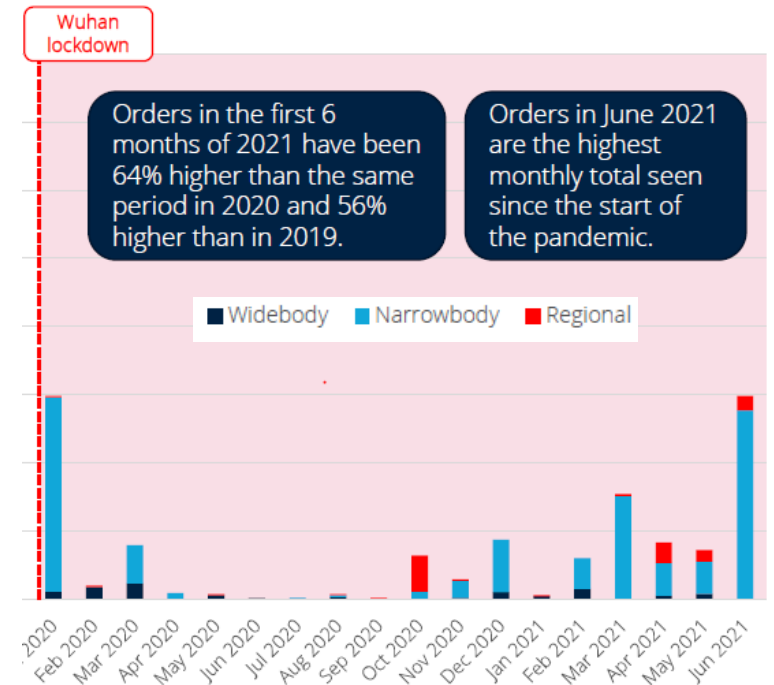


Monthly gross firm orders of commercial aircraft



Tendenser på att marknaden börjar blicka framåt

- Juni visade på den bästa orderingången för flygplanstillverkare sedan början av 2020.
- United lägger order på 270 nya flygplan (200 st Boeing 737Max, 70 Airbus A321Neo). Flygbolaget avser att återanställa 25 000 inom de närmaste 5 åren.
- Flygbolaget Porter lägger en order på 30 Embraer E195-E2
- Ryanair kommer inom de närmaste tre åren anställa 2 000 piloter och 1000 kabinanställda.
- Air France-KLM koncernen planerar att förnya sina flygplansflottor genom att beställa 160 flygplan för medeldistanstrafik.



Ryanair set to hire 2,000 pilots to fly new Boeing 737 Max aircraft



Svensk luftfart

- SAS planerar i september att återuppta linjen Stockholm-New York och senare under hösten även flygningar till Chicago samt Miami från Arlanda.
- Norwegian uppvisar i juni 225 509 dubbelt så många passagerare jämfört med juni 2020.
- Norwegian ökar trafiken under juli med nya destinationer från Stockholm/Arlanda till Kiruna, Vilnius, Palermo, Rom, Rhodos, Prag, Larnaca, Krakow, Budapest och Belgrad.
- BRA öppnade 16 juli linjen Bromma-Skellefteå och Göteborg-Skellefteå.
- Finnair kommer inför vintern 2021 att inleda interkonttrafik från Stockholm/Arlanda med tre nya långdistanslinjer till Bangkok, Phuket och Miami, vilket innebär 15 nya avgångar från Arlanda per vecka i vinter.
- Skavsta flygplats är med 57 000 passagerare under juni Sveriges tredje största flygplats.

Stor överenskommelse med nya investerare för Svenska Heart Aerospace

- Svenska Heart Aerospace, har tagit in nya investerare med drygt 300 miljoner kronor. Bland investerarna återfinns den amerikanska flygbolagsjätten United Airlines. Detta innebär att United Airlines blir delägare i Heart Aerospace.
- I samband med investeringen har United Airlines och Mesa Air Group beställt 200 flygplan av modellen ES-19 – med möjlighet att addera ytterligare 100 stycken om så önskas.
- Icelandair har ett letter of Intent med Heart Aerospace.

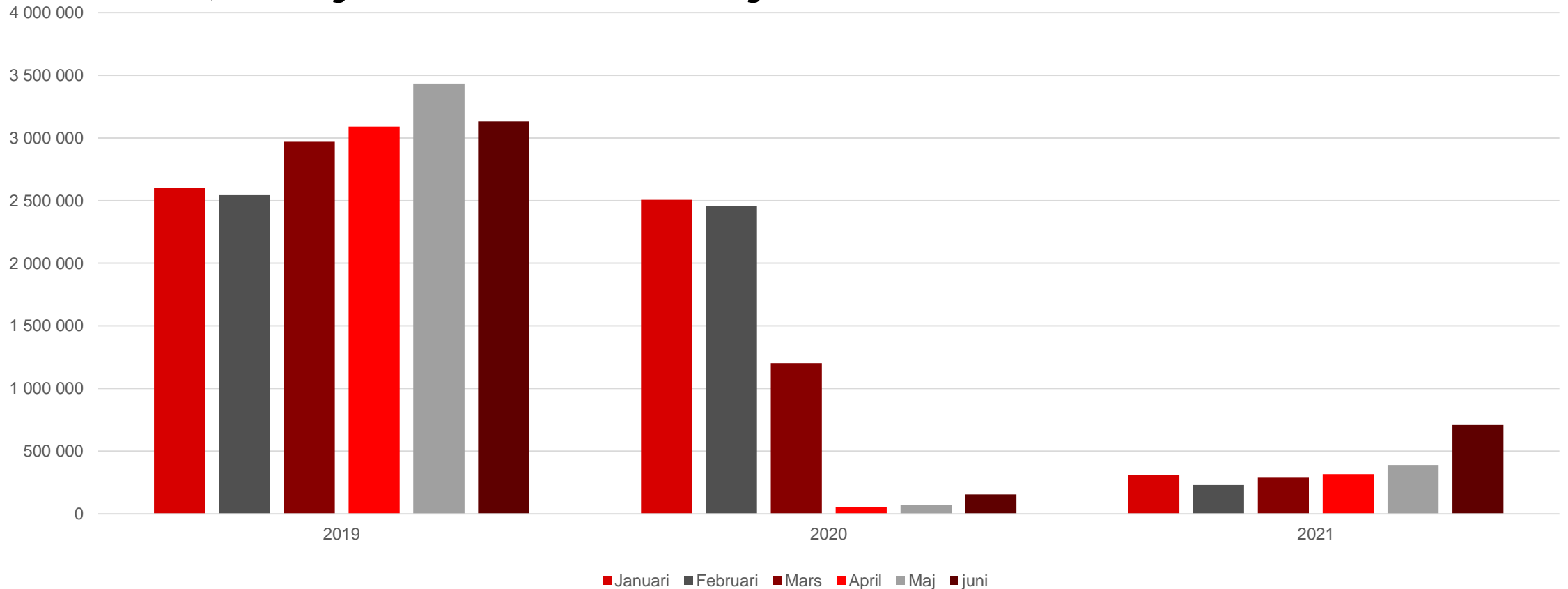


Trafikstatistik Juni för nordiska flygbolag

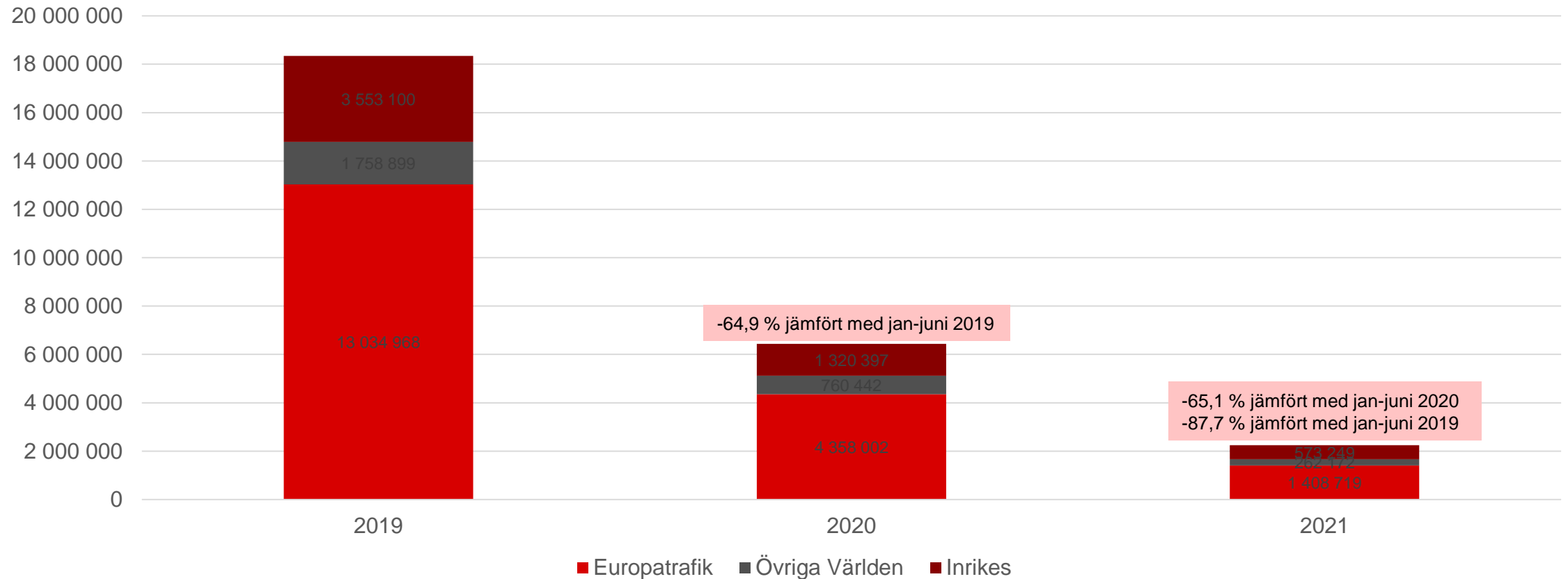
	SAS	Finnair	Norwegian	Icelandair
Totalt passagerare juni (förändringar från föregående månad.	609 000 (+50%)	127 900 (+131,5%)	225 500	94 300
Totalt passagerare jan-juni (förändringar från jan-juni 2020)	2,5 milj. (-76,7%)*	550 800 (-80%)	2,1 milj. (-91%)	221 116 (-66%)
Kabinfaktorn i procent juni	47,9% (maj: 36%)	34,7	62,9%	53,6%
Frakt ton juni (förändringar från föregående månad.		6 216 (+52%)		

* SAS jämförelse gäller för perioden nov-juni

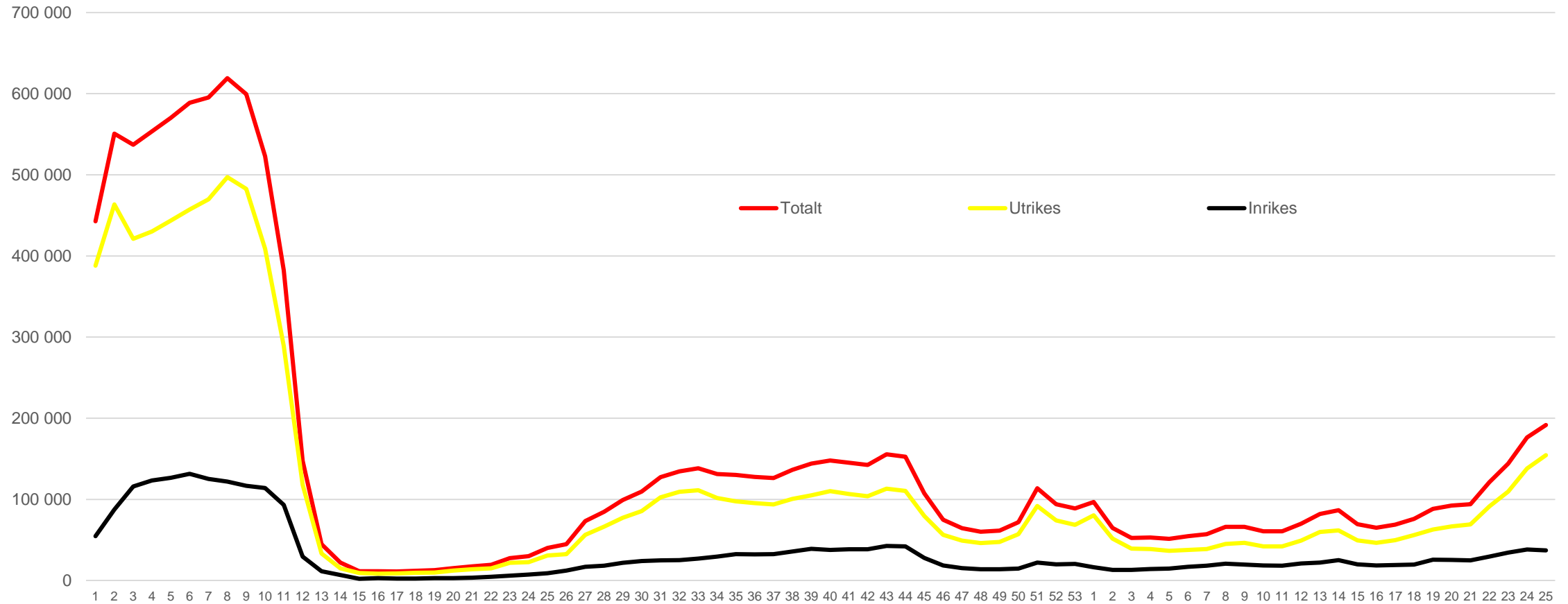
Svensk luftfart juni 2021 – 710 000 passagerare, en ökning med 81,9 % jämfört med maj 2021



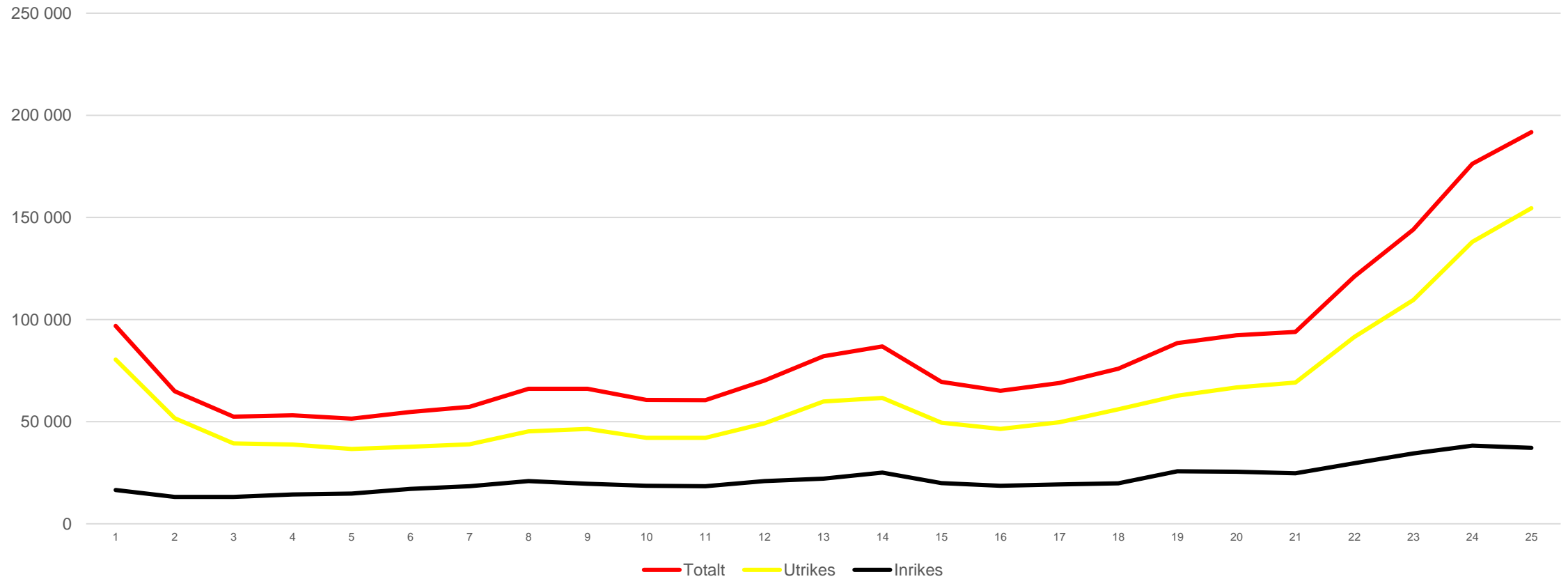
Svensk luftfart – antalet passagerare jan-juni 2019, 2020 och 2021



Antal passagerare från vecka 1 2020 till vecka 25 2021

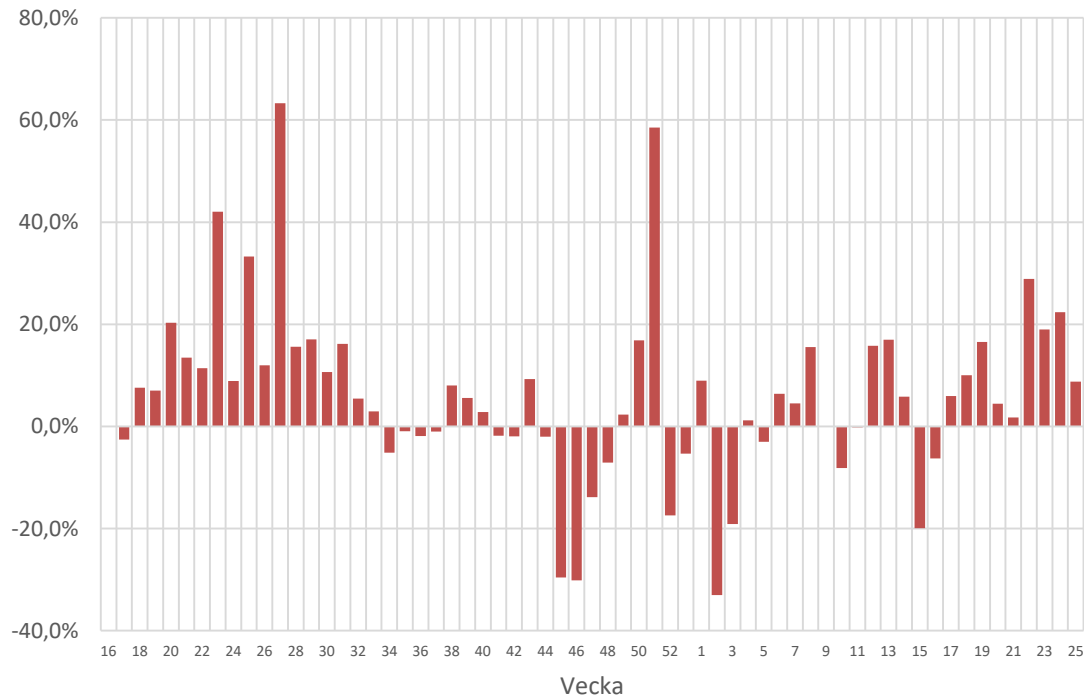


Passagerarutvecklingen i Sverige från vecka 1 2021 till vecka 25 2021

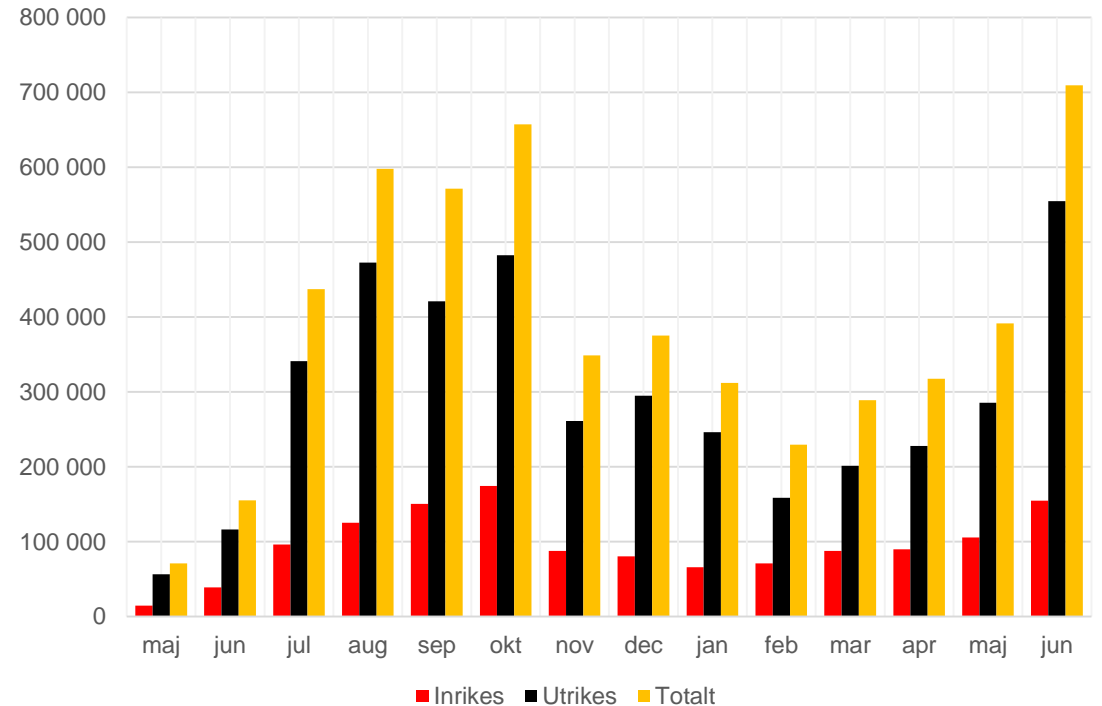


Passagerarutvecklingen i Sverige

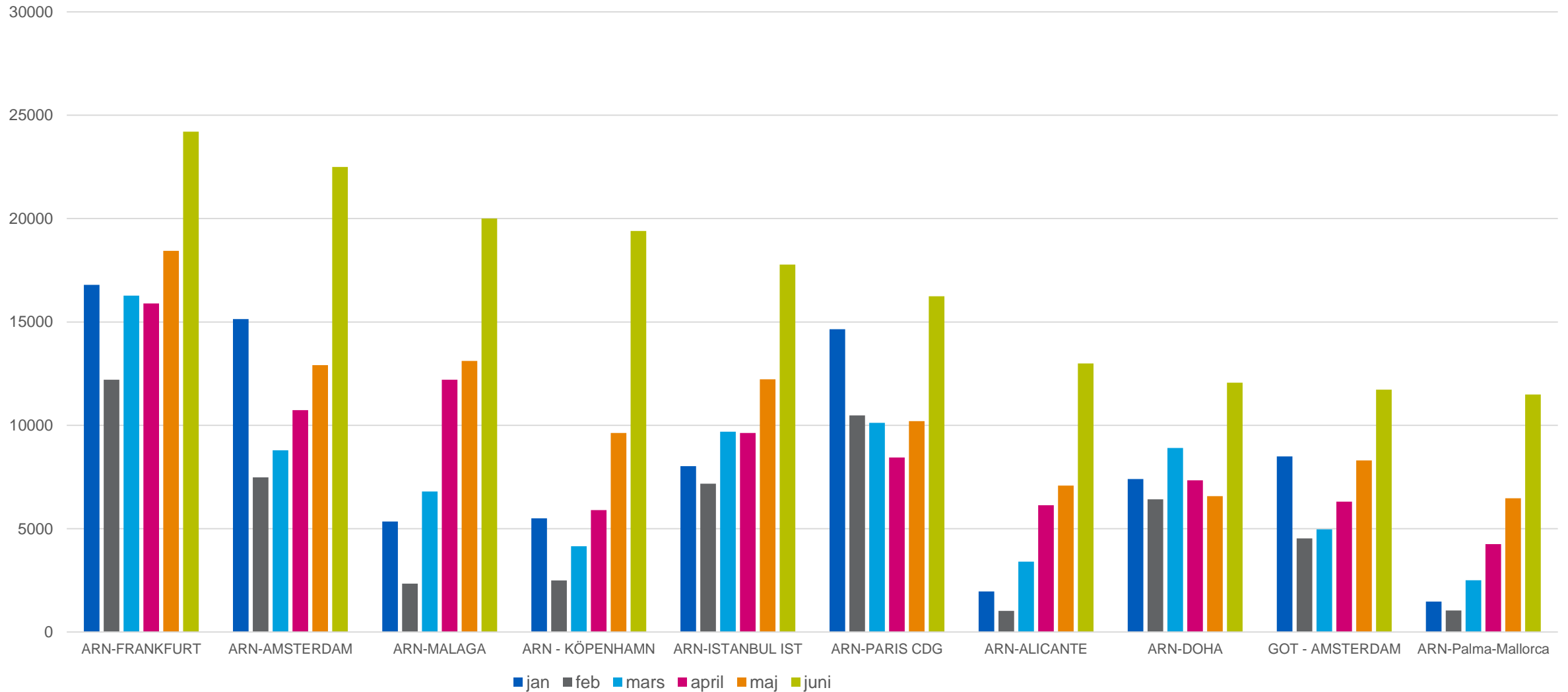
Procentuell förändring jämfört med föregående vecka, vecka 16 2020 till vecka 25 2021



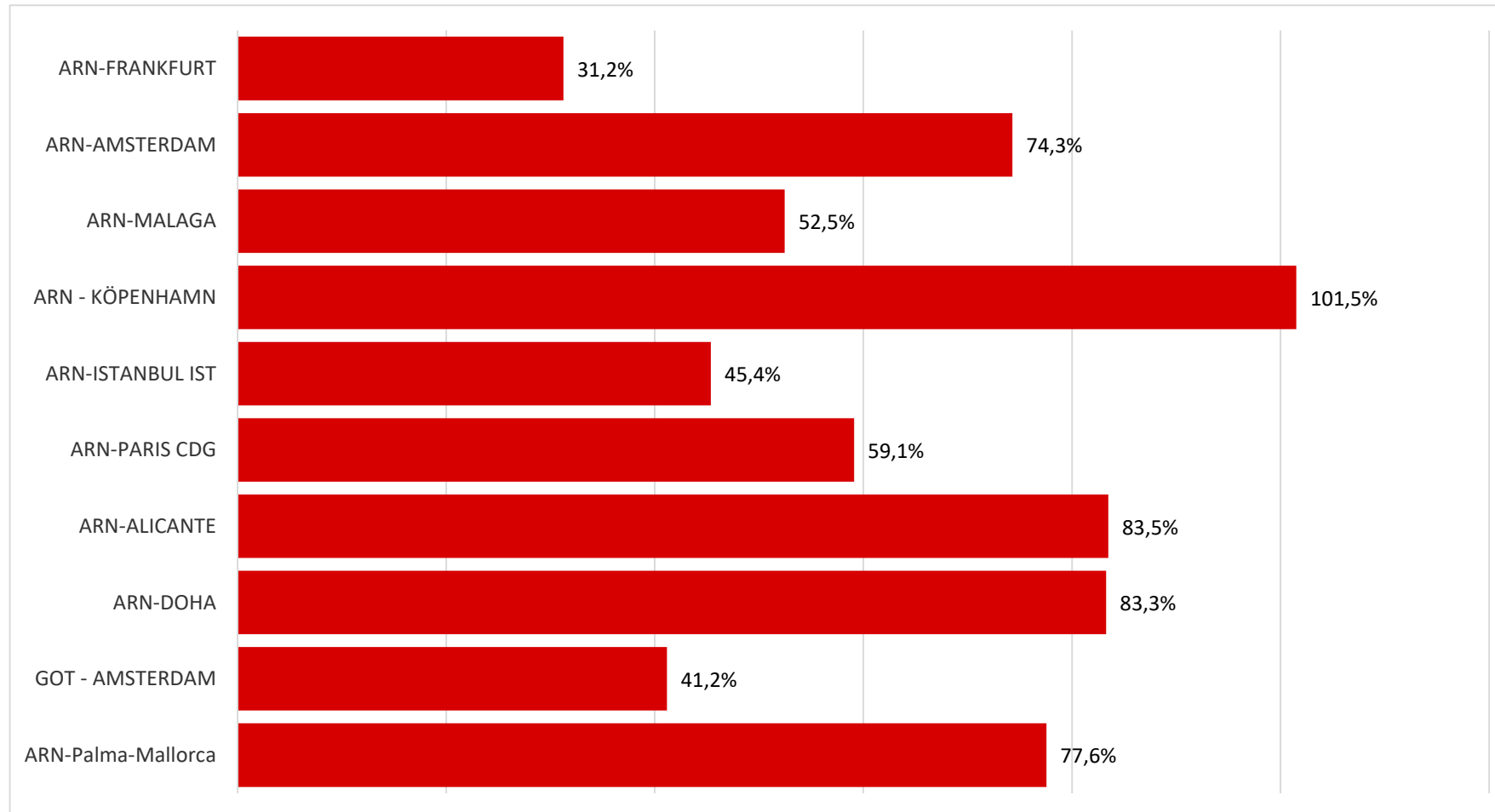
Antal passagerare per månad från maj 2020 till juni 2021



Största utrikeslinjer under första halvåret 2021



Procentuell förändring för de tio största utrikeslinjerna från maj till juni 2021



Reflektioner

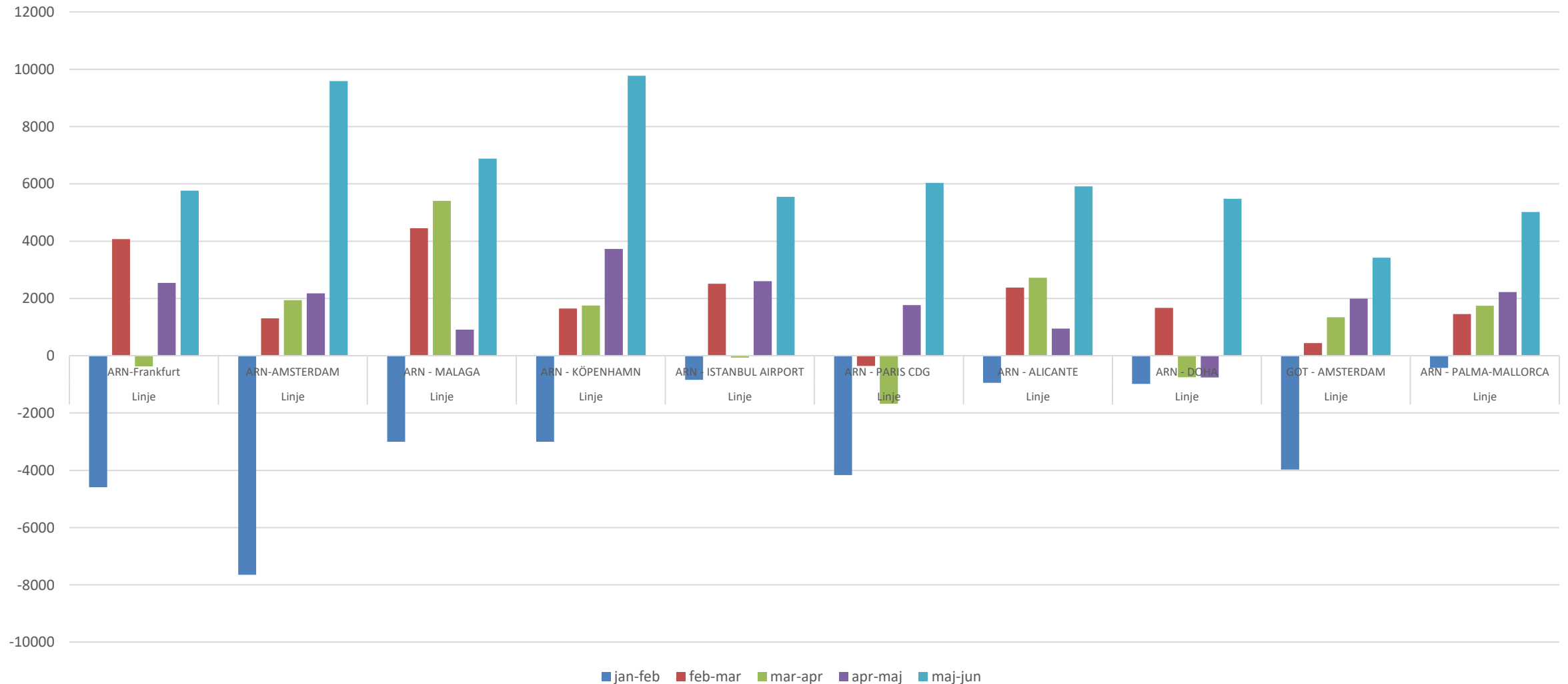
- Köpenhamnstrafiken har den största ökningen och utgör den fjärde största utrikeslinjen från Sverige.
- Flera sommardestinationer intar de tio största utrikeslinjerna under juni.
- Doha har den tredje största ökningen jämfört med föregående månad.

Ranking per månad av tio största utrikeslinjerna under 2021

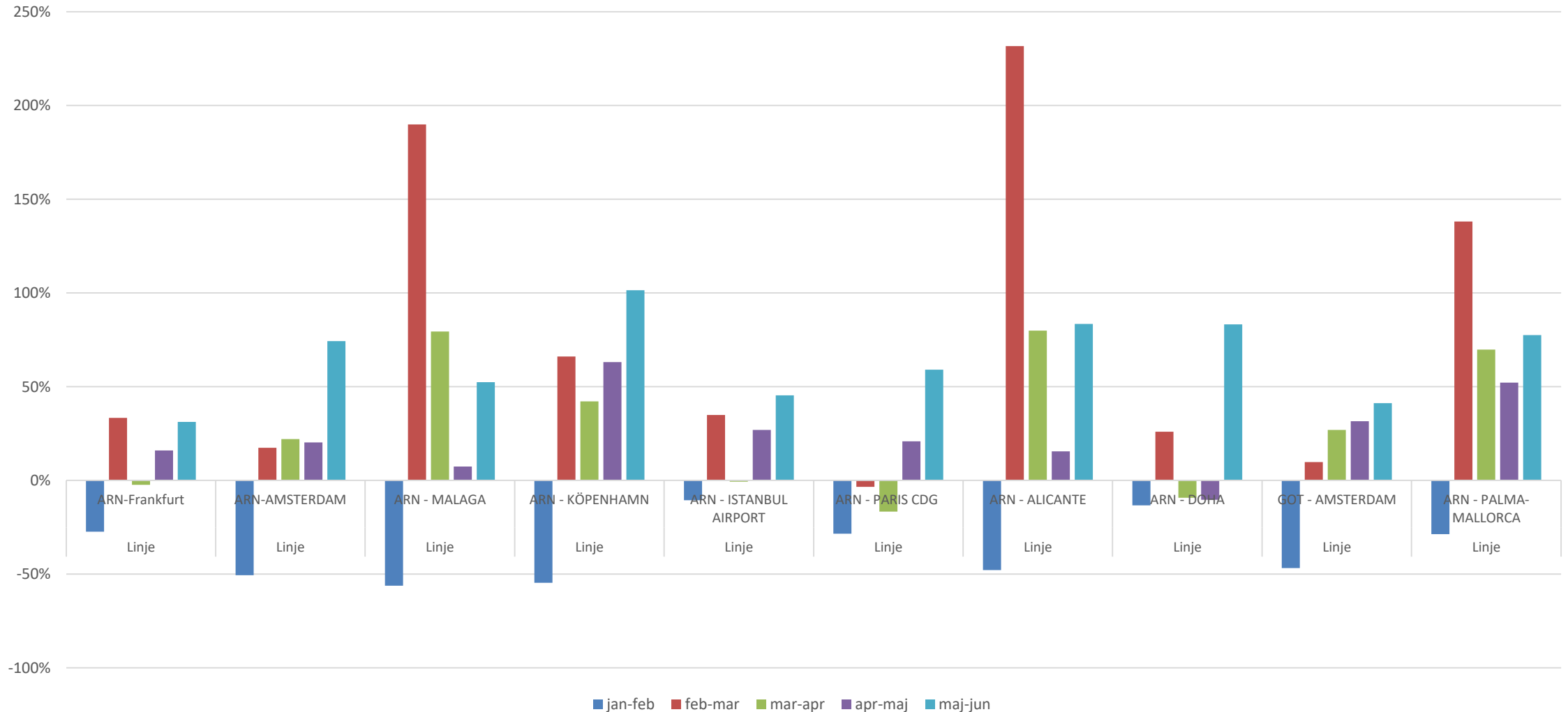
	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
1	ARN-FRA	ARN-FRA	ARN-FRA	ARN-FRA	ARN-FRA	ARN-FRA						
2	ARN-AMS	ARN-CDG	ARN-CDG	ARN-AGP	ARN-AGP	ARN-AGP						
3	ARN-CDG	ARN-AMS	ARN-IST	ARN-AMS	ARN-AMS	ARN-AMS						
4	GOT-AMS	ARN-IST	ARN-AMS	ARN-IST	ARN-IST	ARN-CPH						
5	ARN-IST	ARN-DOH	ARN-DOH	ARN-CDG	ARN-CDG	ARN-IST						
6	ARN-HEL	ARN-SAW	ARN-SAW	GOT-FRA	ARN-CPH	ARN-CDG						
7	ARN-DOH	ARN-HEL	ARN-AGP	ARN-DOH	GOT-FRA	ARN-ALC						
8	ARN-OSL	ARN-DXB	GOT-FRA	ARN-SAW	GOT-AMS	ARN-DOH						
9	ARN-SAW	GOT-FRA	ARN-DXB	GOT-AMS	ARN-ALC	GOT-AMS						
10	ARN-LHR	GOT-AMS	ARN-HEL	ARN-ALC	ARN-HEL	ARN-PMI						

ALC-Alicante, AMS-Amsterdam, AGP-Malaga, ARN-Arlanda, CDG-Paris CHAR DE GAULLE, CPH-Köpenhamn, DXB-Dubai, FRA-Frankfurt, GOT-Göteborg, HEL-Helsingfors, PMI-Palma Mallorca, SAW-Istanbul SABIHA GOK.

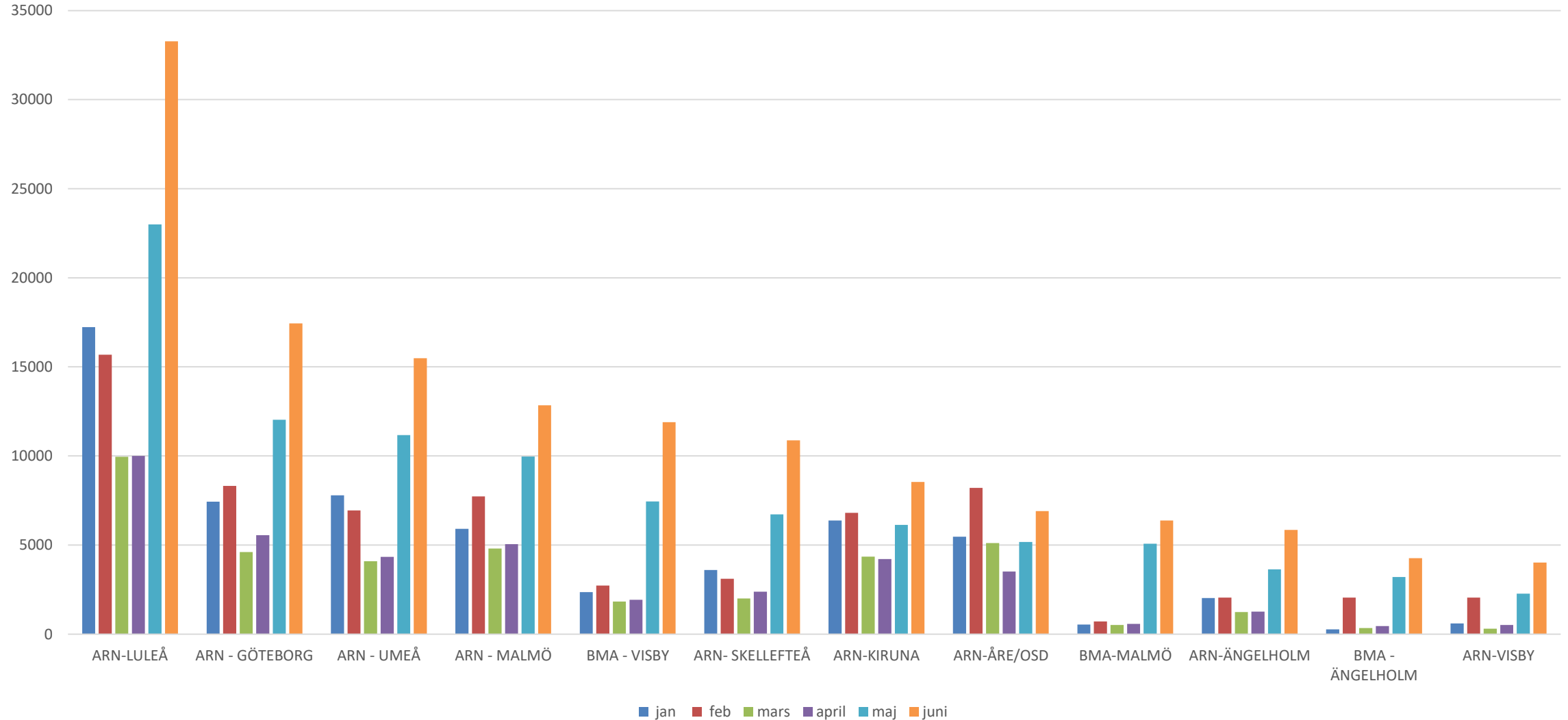
10 största förändringar i absoluta tal - utrikeslinjer första halvåret 2021



10 största förändringar i procent - utrikeslinjer första halvåret 2021

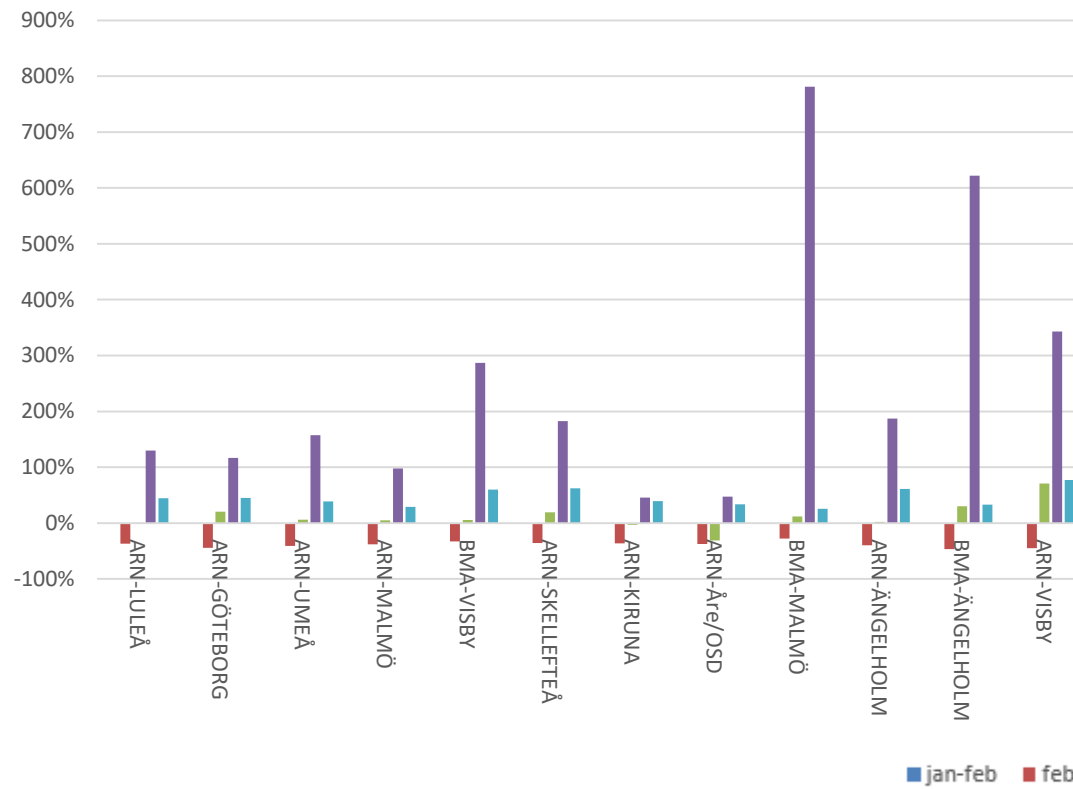


Största inrikeslinjer under första halvåret 2021

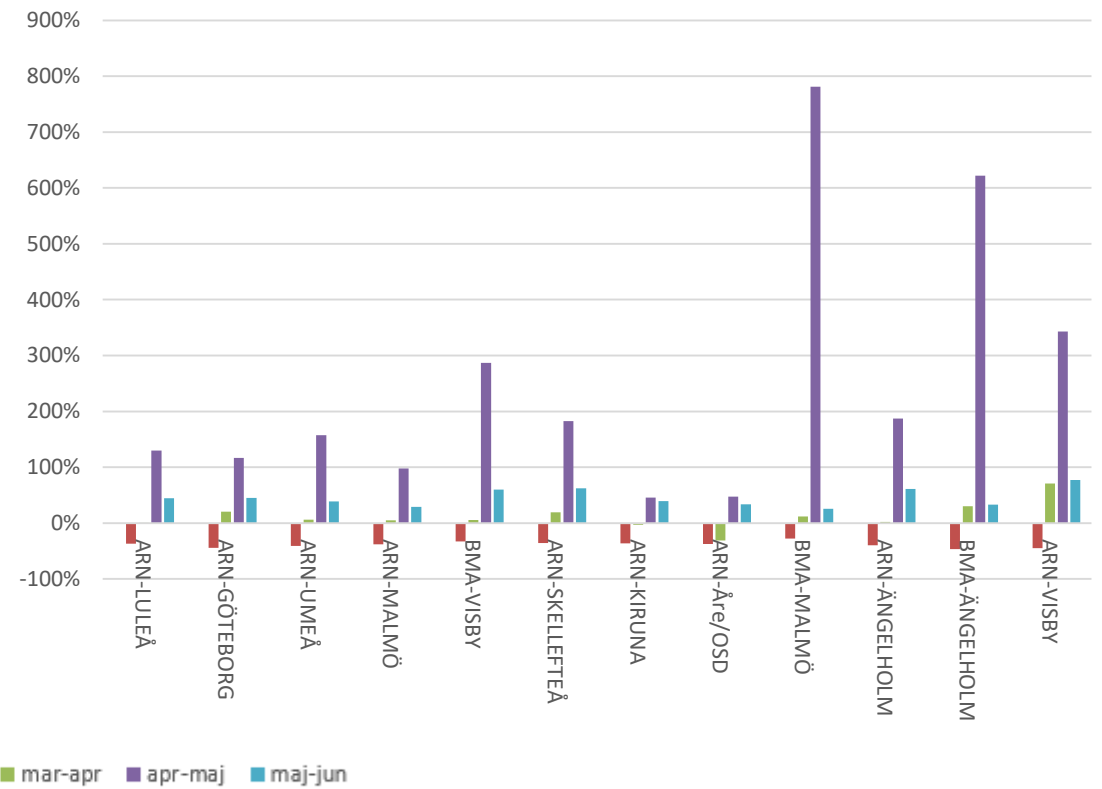


Trafikutvecklingen på de största inrikeslinjerna, första halvåret 2021

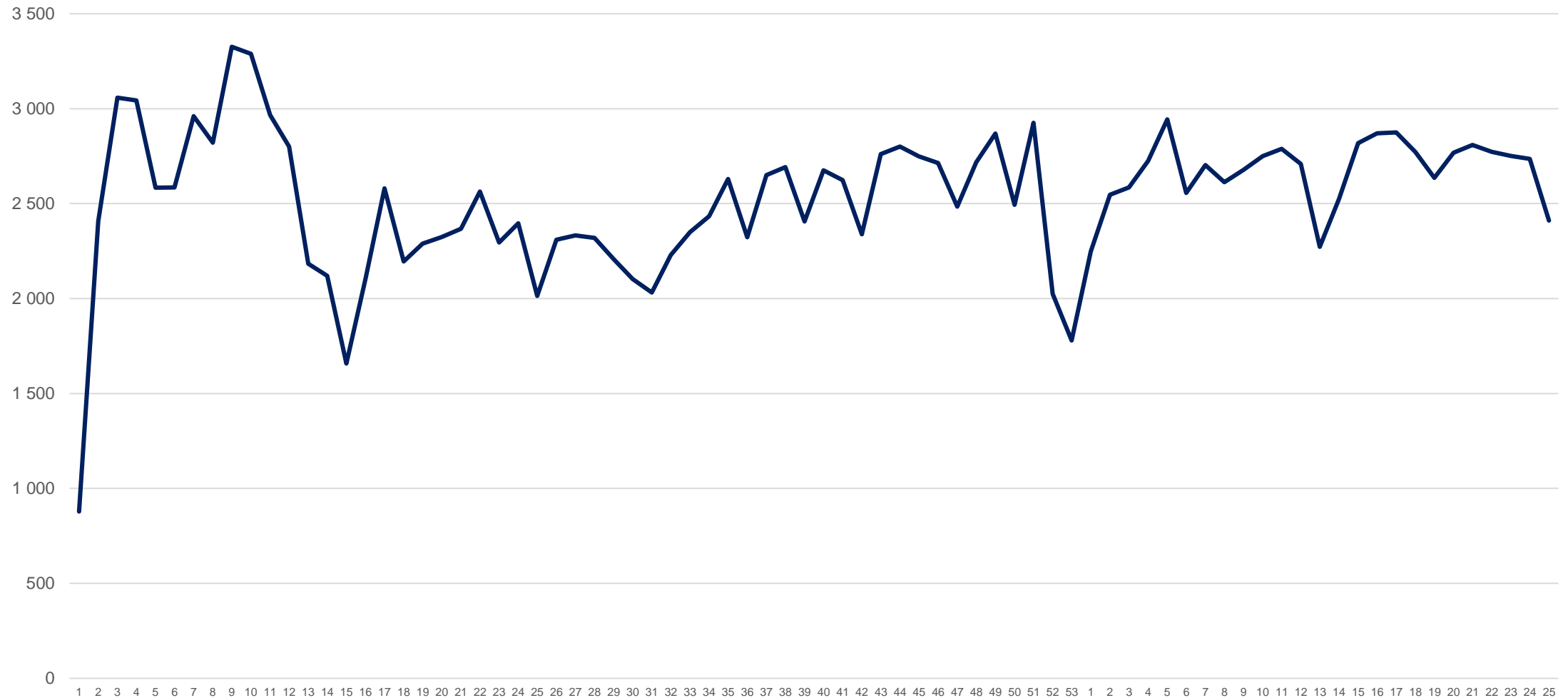
Största förändringar absoluta tal



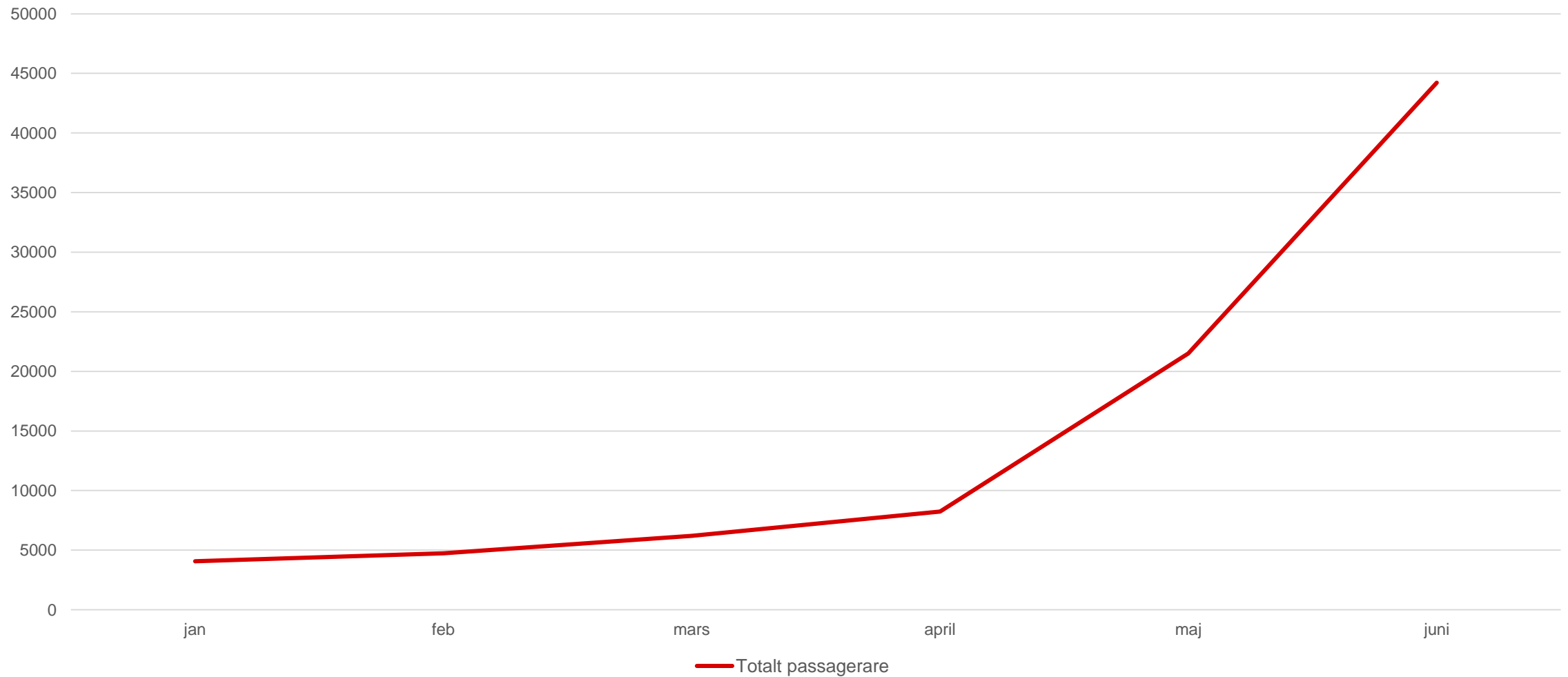
Största förändringar i procent



Utrikesfrakt, ton per vecka - vecka 1 2020 till vecka 25 2021



Trafikutveckling på Bromma jan-juni 2021



Flygplatsstatistik totalt: juni 2020/2021

Flygplats	2020	2021	Delta, %
ARVIDSJAUR	235	768	226,8%
BORLÄNGE	0	27	-
GÄLLIVARE	277	847	205,8%
GÖTEBORG/LANDVETTER	18 073	125 411	593,9%
HAGFORS	0	62	-
HALMSTAD	473	2 062	335,9%
HEMAVAN TÄRNABY	32	244	662,5%
JÖNKÖPING	18	23	27,8%
KALMAR	630	2 259	258,6%
KARLSTAD	19	15	-21,1%
KIRUNA	2 948	6 459	119,1%
KRAMFORS-SOLLEFTEÅ	0	93	-
KRISTIANSTAD	15	31	106,7%
LINKÖPING	0	720	-
LULEÅ	13 084	33 417	155,4%
LYCKSELE	247	596	141,3%
MALMÖ	14 351	51 468	258,6%
MORA/SILJAN	0	3	-
NORRKÖPING/KUNGSÄNGEN	6	10	66,7%
PAJALA	66	93	40,9%

Flygplats	2020	2021	Delta, %
RONNEBY	176	1 589	802,8%
SKELLEFTEÅ	1 972	8 549	333,5%
STOCKHOLM/ARLANDA	117 374	463 137	294,6%
STOCKHOLM/BROMMA	3 730	44 229	1085,8%
STOCKHOLM/SKAVSTA	8 447	57 574	581,6%
STOCKHOLM/VÄSTERÅS	40	4 367	10817,5%
SUNDSVALL TIMRÅ	101	264	161,4%
SVEG	123	387	214,6%
TORSBY	0	115	-
TROLLHÄTTAN/VÄNERSBORG	0	4	-
UMEÅ	5 284	20 402	286,1%
VILHELMINA	218	333	52,8%
VISBY	3 120	17 231	452,3%
VÄXJÖ/KRONOBERG	0	2 872	-
ÅRE ÖSTERSUND	993	5 955	499,7%
ÄNGELHOLM	1 638	11 396	595,7%
ÖRNSKÖLDSEVIK	118	309	161,9%

Flygplatsstatistik inrikes: juni 2020/2021

Flygplats	2020	2021	Delta, %
ARVIDSJAUR	235	768	226,8%
BORLÄNGE	0	3	-
GÄLLIVARE	277	847	205,8%
GÖTEBORG/LANDVETTER	4 535	19 217	323,7%
HAGFORS	0	62	-
HALMSTAD	473	1 927	307,4%
HEMAVAN TÄRNABY	32	244	662,5%
JÖNKÖPING	10	21	110,0%
KALMAR	630	2 135	238,9%
KARLSTAD	2	8	300,0%
KIRUNA	2 948	6 431	118,1%
KRAMFORS-SOLLEFTEÅ	0	93	-
KRISTIANSTAD	15	5	-66,7%
LULEÅ	13 084	33 417	155,4%
LYCKSELE	247	595	140,9%
MALMÖ	3 478	22 861	557,3%
MORA/SILJAN	0	3	-
NORRKÖPING/KUNGSÄNGEN	3	0	-100,0%
PAJALA	56	93	66,1%

Flygplats	2020	2021	Delta, %
RONNEBY	147	1 530	940,8%
SKELLEFTEÅ	1 972	8 541	333,1%
STOCKHOLM/ARLANDA	34 561	114 936	232,6%
STOCKHOLM/BROMMA	3 193	38 889	1117,9%
STOCKHOLM/SKAVSTA	11	48	336,4%
STOCKHOLM/VÄSTERÅS	3	11	266,7%
SUNDSVALL TIMRÅ	96	260	170,8%
SVEG	123	371	201,6%
TORSBY	0	103	-
UMEÅ	5 284	20 401	286,1%
VILHELMINA	218	333	52,8%
VISBY	3 120	17 227	452,1%
ÅRE ÖSTERSUND	993	5 920	496,2%
ÄNGELHOLM	1 609	11 229	597,9%
ÖRNSKÖLDSEVIK	118	307	160,2%

Tack för mig

