

Justitiedepartementet

ju.remissvar@regeringskansliet.se

ju.L4@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: Ju2021/00971

Stockholm 2021-06-11

Remiss gällande betänkandet Struktur för ökad motståndskraft

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) önskar lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Coronapandemin har varit, och är alltjämt, en kris som i likhet med i princip alla delar av vårt samhälle också satt sjöfartens förmåga att hantera en samhällsstörning på prov. FSS har genomfört en utvärdering kring det operativa arbetet under Coronakrisen som bifogas detta remissvar.

Slutsatser i denna vår utvärdering som har bäring på denna remiss, är bl.a. att FSS tveklöst är av uppfattningen att Transportstyrelsen inte bara är sjöfartens myndighet under normala förhållanden, utan också under en krissituation. Transportstyrelsen har under Coronakrisen inte bara hanterat frågor som dom själva har rådighet över, utan också varit länken, tillsammans med MSB, och tillsett kontakter till andra myndigheter. Om Transportstyrelsen hade haft ett tydligare uppdrag och andra myndigheter hade haft instruktioner att samverka med Transportstyrelsen, är FSS av uppfattningen att några av de störningar som de facto inträffat i sjöfartens del av de samhällsviktiga transporterna hade kunnat undvikits. I återuppbyggnaden av det svenska totalförsvaret, anser FSS därför att Transportstyrelsen måste tilldelas ett tydligt uppdrag och tillhörande medel för att bli sjöfartens part inte bara i normalläge utan också under samhällsstörningar. Detta följer också, enligt FSS, den mycket kloka strategin att den totalförsvarsorganisation som vi bygger i Sverige, skall vara sömlös (följa ansvarsprincipen).

Utredaren föreslår att Trafikverket skall vara sektorsansvarig myndighet för transporter. Vad detta skulle innebära anslags- och ansvarsmässigt för Transportstyrelsen och Sjöfartsverket och för det

operationella och praktiska arbetet för sjöfarten ser inte FSS. Under Coronakrisen har de gemensamma lägesrapporter som Trafikverket / TPSAMS tagit fram för hela transportsektorn varit viktiga. FSS föreslår att dessa lägesrapporter kanske kan göras permanenta för att skapa en sömlöshet och naturlighet i att Trafikverket/TPSAMS ansvarar för datainsamling och samlad information.

Ett nära samarbete mellan staten och det privata näringslivet (resurshållarna) krävs för att återskapa ett svenskt totalförsvaret. Mycket av arbetet som redan är påbörjat, och arbeten som kommer behöva påbörjas, görs av eller genom branschföreningar. FSSs medlemmar har i flera år ställt frågan om och hur det allt mer omfattade arbetet som FSSs kansli lägger på totalförvarsfrågor skall ersättas. Det är en självklarhet att bidra i återuppbyggnaden av totalförsvaret, men det borde också vara en självklarhet att frågan om ersättning besvaras.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson

Bilaga: Föreningen Svensk Sjöfarts utvärdering av det operativa Coronaarbetet