

Minnesanteckningar förda vid möte 2021.04.20 gällande;

Kurser under Corona

1) Mötets öppnande

Carl Carlsson, Föreningen Svensk Sjöfart, FSS, önskade alla å Sekos, Sjöbefälsföreningens och FSSs vägnar, välkomna till mötet.

2) Förslag till mötets ordf. och sekr.

Initiativtagarna till mötet blev glatt överraskade över det stora intresset till mötet och någon timme innan start, skickades därför ut förslag på agenda samt förslag på mötets ordf. och sekr. I enlighet med detta förslag, godkändes förslaget att Carl var mötets ordf. samt att tillse enkla minnesanteckningar.

3) Kort/snabb presentation av resp. deltagare

Följande deltagare noterades från Transportstyrelsen, Seko, Sjöbefälsföreningen, FSS, rederierna Stena Line, Tallik Silja och Destination Gotland samt ett antal av landets kursanordnare: Björn Pundars, Niklas Holmgren, Petter Nystedt, Petra X?, Kristoffer Joelsson, Sofia Wikberg, Kati Isaksson, Daniel Pantzarfelt, Fredric Lundqvist, Hans Friberg, Jesper Andersson, Jonas Wodelius, Mikael Lindmark, Kristoffer Joelsson, Karl Nordström, Jörgen Lorén, Susann Friman Abrahamsson, Oscar Lindgren, Bo Bergström, Lotta Sjögren, Patrik Pipping, Lars Telestam, Anna Petersson, Daniel Lindefors Winblad och Carl Carlsson.

4) Bakgrund, syfte och mål

Transportstyrelsen har under pandemin utgjort ett mycket viktigt operativt stöd till sjöfarten, exempelvis genom att tillse tre förlängningar av giltigheten på bl.a. certifikat. Då andra sjöfartsnationer inte kommer acceptera det, är en ytterligare förlängning inte aktuell. Medlemmar hos Seko, Sjöbefälsföreningen och FSS har uttryckt stor oro över att, trots att pandemin fortsatt pågår och vaccineringen ännu inte nått sjömännen, behöva gå på kurser. Denna gemensamma oro resulterade i det brev som skickades ut i slutet av mars med en vädjan om att alla inblandade försöker bidra till att hantera situationen på bästa sätt med målet att ingen skall bli smittad i samband med eller under en kurs.

En viktig fråga är hur stort behovet är eftersom 2021 är ett "Manilla år" som då sammanfaller med att ett antal sjömän och rederier tillämpat möjligheten till tidsförlängning.

Mötet noterade den uppskattade informationen att under perioden 2021.01.01 – 2021.04.20 har ca 50 % färre behörigheter och certifikat utfärdats än det förväntade antalet. Det är framförallt certifikaten som inte förnyats, medan däremot behörigheterna i stort följer ett normalt mönster. En kontroll har gjorts för att se hur många av de "aktiva sjömännen som valt" att nyttja de tillfälliga bestämmelserna som sträcker ut giltigheten för läkarintyg. Det visade sig att ca 22% av sjömännen hade ett läkarintyg där den ordinarie giltighetstiden löpt ut. Skulle siffran (22 %) även överstämja med antalet sjömän som idag har certifikat (där den ordinarie giltighetstiden löpt ut) skulle det ackumulerade behovet uppgå till ca 2000 kurser. Det finns givetvis en stor osäkerhet i detta, men att antalet genomgångna kurser hittills under 2021 är betydligt lägre än vad det borde vara är tydligt.

Osäkerhetsfaktorer är förstas att delar av rederinäringen p.g.a. pandemin varit tvungna att kraftigt reducera sin personal samt när och hur "återstarten" kommer att se ut. Men när väl detta sker, noterades med tacksamhet att kursanordnare är redo att växla upp sin kapacitet bl.a. genom att

genomföra kurser på kvällstid och helger. Efter dialog med, och godkännande av, Transportstyrelsen, kan även finnas möjlighet att teoridelar på kurser kan genomföras på distans.

5) Tester

Det är sedan tidigare noterat, och på mötet gavs flera bra exempel på, att kursanordnare har vidtagit mycket tydliga och bra åtgärder för att reducera risken för smitta i samband med kurser. I brevet från Seko, Sjöbefälsföreningen och FSS till sina resp. medlemmar samt till kursanordnare nämns en smittskyddsåtgärd som dock väckt frågor och det gäller tester.

Frågan introducerades på mötet genom att ett rederi beskrev sina rutiner kring tester och erfarenheter där smitta ombord på fartyg har undvikits tack vare detta. Diskussion fördes om för- resp. nackdelar för kursanordnare när tester genomförs. Kursanordnare som har infört testning (och även enklare form av temperaturscreening) menar att bara vetskapen om dessa smittskyddsåtgärder används, också har en förebyggande effekt. Kursanordnare som inte infört testning, har gjort det efter noggranna övervägningar och att andra smittskyddsåtgärder vidtagits.

6) Övriga frågor

På fråga, uppfattas med stor tacksamhet att en samlad kapacitet finns hos kursanordnarna att, utifrån enskilda kursanordnares riskanalyser, klara av de gemensamma utmaningar vi nu har.

7) Mötets avslutande

Mötet avslutades med att ett tack till alla som deltagit, men framförallt genom att det riktades en stor uppskattning från Seko, Sjöbefälsföreningen och FSS för allt bra arbete som kursanordnare gjort, gör och, som mötet med all tydlighet visade, fortsatt kommer göra.

Minnesanteckningar förda av
Carl Carlsson