

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfart  
601 73 Norrköping

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

# Remissyttrande

Diarienummer: TSF 2020-130

Göteborg 2021-04-08

## Remiss gällande förslag till Transportstyrelsens föreskrifter om förarbevis för vattenskoter

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Vi berörs inte direkt av frågan, men vill framföra nedan synpunkter.

Transportstyrelsen (TS) är yrkessjöfartens närmsta myndighet, något som blivit mycket påtagligt under Coronakrisen. Utan det operativa stöd yrkessjöfarten fått av TS under Coronakrisen, hade de negativa konsekvenserna för de samhällsviktiga sjötransporterna varit betydligt större. Vid sidan av krishantering under Corona, är exempelvis det internationella arbete TS bedriver av mycket stor betydelse för yrkessjöfarten. För att yrkessjöfarten fortsatt skall utvecklas mot, och Sverige som nation skall kunna bidra till utvecklandet av, internationella sjösäkerhets-, miljö- och klimatmål, är arbetet inom TS helt avgörande. Vidare är FSS av uppfattningen att TS betydligt mer måste engageras i arbetet i uppbyggnaden av det svenska totalförsvaret. Kopplingen mellan dessa frågor och denna remiss är att FSS uppfattar TS allt mer lider av resursbrist. FSS förstår framtagandet av denna föreskrift varit resurskrävande och vi ser i remissen att förvaltningen av föreskriften självfallet kommer kräva viss arbetsinsats av TS. FSS vill därför också genom denna remiss, understryka betydelsen att TS erhåller erforderliga statliga medel för sina uppgifter.

Vad gäller själva frågan, står FSS bakom att sjösäkerhets- och miljöhöjande krav ställs för framförande av vattenskoter. FSS medlemmar vittnar om hur vattenskotrar leker runt fartygen vilket skapar en mycket onödig oro och störning samt hur vattenskotrar, inte sällan i mycket höga hastigheter, framförs i naturskyddade områden.

FSS noterar i föreslagen kursplan teorimomentet *”Tillämpliga skyldigheter och straffbestämmelser vid framförande av vattenskotrar”*. FSS hoppas förarbevis, jämte redan befintliga krav, i praktiken åtföljs av straffbestämmelser som kan bidra till att höja sjösäkerheten och minska den negativa miljöpåverkan.

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson