

Regeringskansliet
Socialdepartementet

s.remissvar@regeringskansliet.se
david.brandell@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: S2020/09214

Göteborg 2020-12-23

Remissvar gällande promemorian Covid-19-lag

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) önskar lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Promemorian föreslår ”en tillfällig lag om särskilda begränsningar för att förhindra spridning av sjukdomen covid-19. Det allmänna kan med stöd av lagen vidta åtgärder för att motverka trängsel eller på annat sätt förhindra smittspridning”. Under våren 2020 tog FSS fram en branschgemensam rutin för att säkerställa säkert resande med fartyg. Denna rutin inarbetades i rederiernas kvalitetssystem, system som rederier enligt lag måste ha. Bland många åtgärder som branschen själva vidtagit, skall noteras det kraftigt reducerade passagerarantalet för att försöka förhindra att passagerare (eller personal) smittas ombord eller i terminaler. Vidare vill vi påminna om det ansvar som rederier och befälhavaren redan har att vid varje givet tillfälle veta hur många passagerare och besättningsmedlemmar som finns ombord. Därtill finns reglerat i sjölagen att passagerare är skyldig att följa rederiets/befälhavarens anvisningar, något som FSS uppfattar inkluderar smittskydd. Sammantaget är FSS av uppfattningen att svensk rederinäring redan har instrumenten, och under året har visat, att hantera antalet passagerare ombord och att dessa följer de anvisningar som branschen fastställt för att förhindra smittspridning.

En mycket stor andel av Sveriges import och export transporteras på fartyg. En betydande andel av dessa sjötransporter går på s.k. RoPax-fartyg, d.v.s. fartyg som samtidigt transporterar rullande gods (lastbilar) och passagerare. Medan andra trafikslag har renodlade gods- resp. passagerartransporter, har sjöfarten en affärsmodell som bygger på samtidig intjäning av att både transportera gods och passagerare. Under rådande pandemikris, har antalet passagerare minskat dramatiskt och många

rederier har nu en synnerligen ansträngd ekonomi. Det som då inträffar är att samhällskritiska godstransporter äventyras när intäkter från passagerare reduceras. För att understryka detta, kan noteras att den finska staten vid två tillfällen under rådande kris upphandlat denna typ av fartyg i reguljär trafik för att säkerställa finsk import och export.

FSS uppfattar att lagen skall omfatta kollektivtrafik. FSS har ett medlemsrederi som möjligen kan sägas bedriva den typ av trafik som avses nationellt. Det är rederi Destination Gotland och gällande den upphandlade trafiken till och från Gotland.

FSS vill framföra att;

- Rederi Destination Gotland, i likhet med övriga rederier som bedriver passagerartrafik, redan tagit ett stort ansvar och tidigt under pandemin vidtog flera åtgärder för att förhindra smittspridning ombord på fartyg och terminaler. Den branschgemensamma rutinen finns [här](#).
- om en lag ytterligare begränsar rederiets möjlighet att transportera passagerare, måste ersättningsfrågan, i likhet med den finska modellen, lösas för att säkerställa de samhällskritiska transportererna till och från Gotland. Utebliven bastrafik på Gotland får omedelbara konsekvenser inte minst för försörjningen av livs- och läkemedel samt på Försvarmaktens verksamhet.

Föreningen Svensk Sjöfart

Rikard Engström

Carl Carlsson