

Finansdepartementet
Skatte- och Tullavdelningen, enheten för
skatteadministration, skatteavtal och tullfrågor.
Cecilia Cardner.
103 33 Stockholm

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: Fi2020/04373

Göteborg 2020-12-11

Remiss avseende Europeiska kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om inrättande av en miljö med en enda kontaktpunkt för tullen i EU och om ändring av förordning (EU) nr 952/2013, COM (2020) 673.

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

FSS har inget innehållsmässigt att tillägga eller anmärka på det nu remitterade förslaget utan vi välkomnar varmt de föreslagna förenklingarna. Dessa förenklingar har varit mycket efterfrågade under en längre tid för branschen. Vi ställer oss dock frågande till den i vårt menande orimligt långa finansierings och implementeringstiden, finansiering 2027 och i driftstagande 2029.

I övrigt stötar FSS Västsvenskahandelskammaren i deras Remissvar.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Jonas Gunnarsson