



Välkommen till
utbildningsvecka
om sjöfart!

7-10 december

Veckans program

Måndag

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag? - Rederi

Tisdag

- Hur arbetar en hamn?
- Hur arbetar en skeppsmäklare?

Onsdag

- **Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?**
- **Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt**

Torsdag

- Sjöfartens framtid – forskning, innovation och utveckling
- Exempel på hur redare arbetar med forskning och innovation - Wallenius Marine
- Ny teknik, design och nybyggnation för energieffektivisering - Donsötank



Sjöfartsverket

Sveriges vackraste arbetsplats

Här är vi

Vi bidrar till säker sjöfart för både människa och miljö genom att lotsa fartyg, bryta is, rädda liv och erbjuda navigationsstöd till de tusentals fartyg som rör sig i våra farvatten.

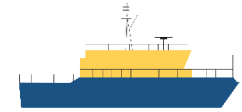
1320 anställda (2019)



7 räddningshelikoptrar



5 isbrytare



3 sjömättningsfartyg



71 lotsbåtar



18 arbetsfartyg

7 utbildningsfartyg

Kort om vårt uppdrag

Riksdagens
transportpolitiska mål

*”Att säkerställa en
samhällsekonomiskt
effektiv och långsiktigt
hållbar
transportförsörjning för
medborgare och
näringsliv i hela landet.”*



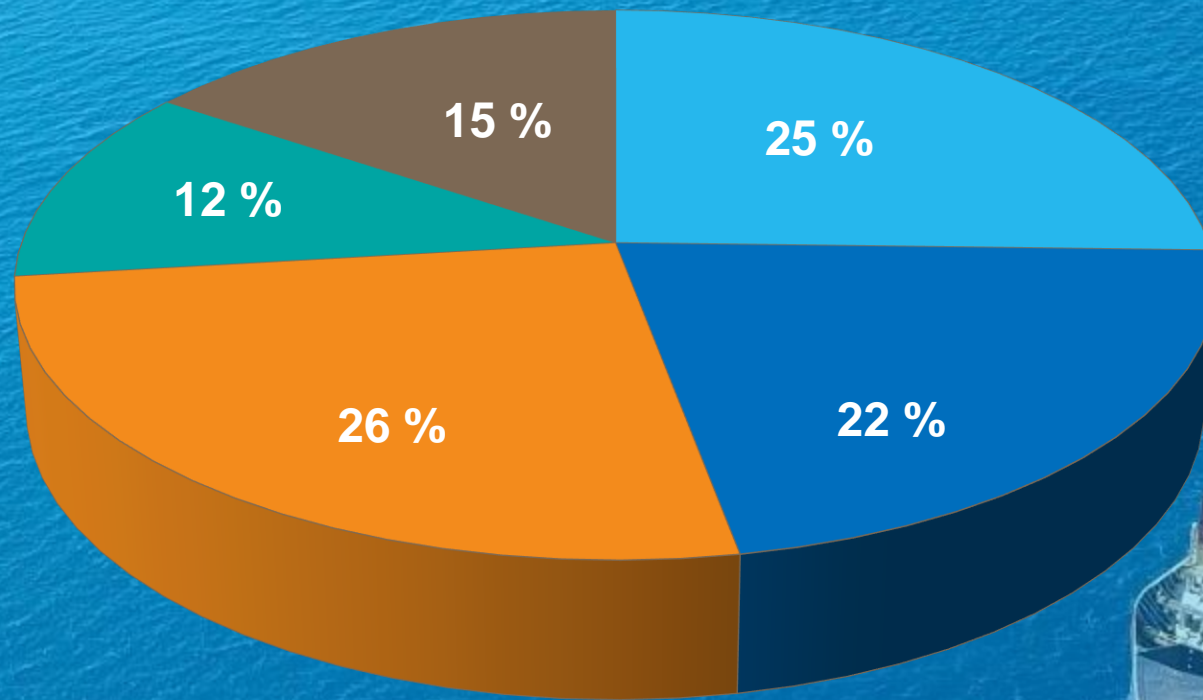
Uppdragsgivare
Regeringen

Kunder Handelssjöfarten samt
fritidsbåtstrafiken.m fl

Uppdrag Sjöfartsverket är ett
affärsverk med ansvar för att
utveckla transport och sjöfart i
linje med riksdagens och
regeringens beslut.

Affärsverk = Myndighet som
är avgiftsfinansierad och styrs
med ekonomiska mål samt har
något större befogenheter att
göra affärer än andra
myndigheter.

- Farledsavgifter fartyg
- Farledsavgifter gods
- Lotsavgifter
- Anslag
- Övriga externa intäkter



Vi är ett av tre affärsverk och finansieras till cirka 73 procent av avgifter från handelssjöfarten

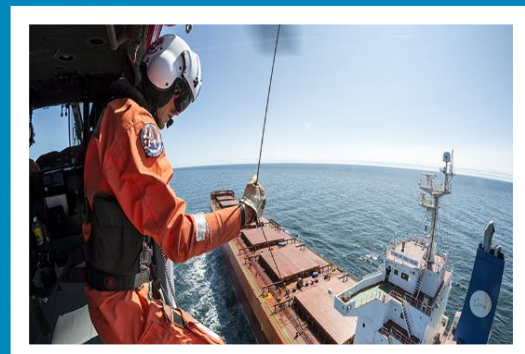
Vårt uppdrag



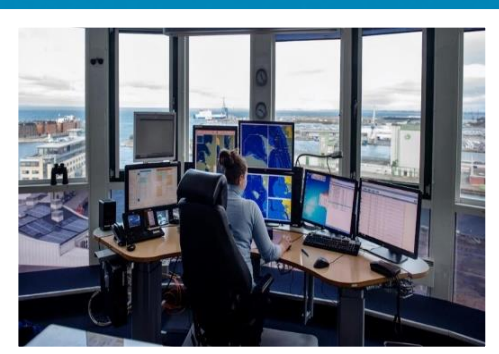
Lotsning



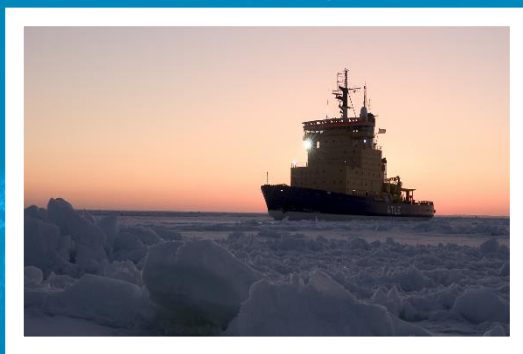
Farledshållning



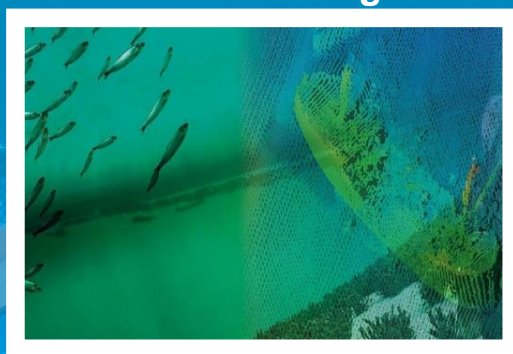
Sjö- och flygräddning



Sjötrafikinformation



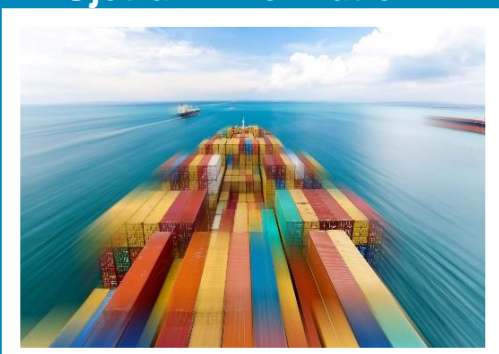
Isbrytning



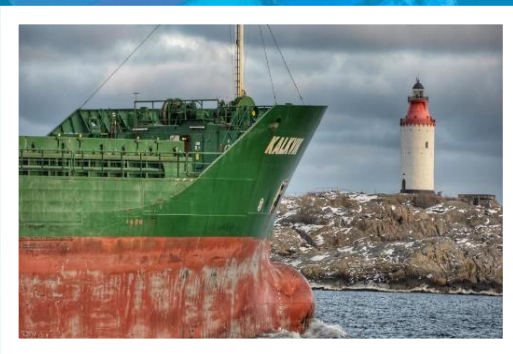
Sjögeografisk information



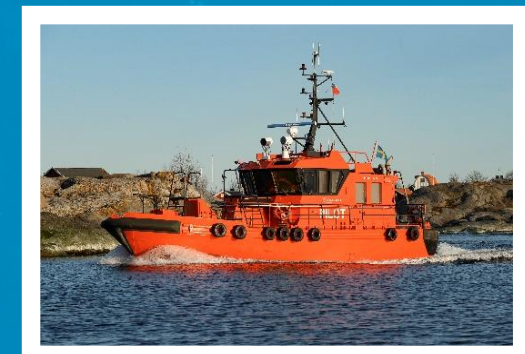
Sjömansservice



Forskning & innovation



Infrastruktur



Rederiet

Infrastrukturprojekt som pågår eller förbereds

Längs hela kusten planeras det för uppgradering av våra farleder.



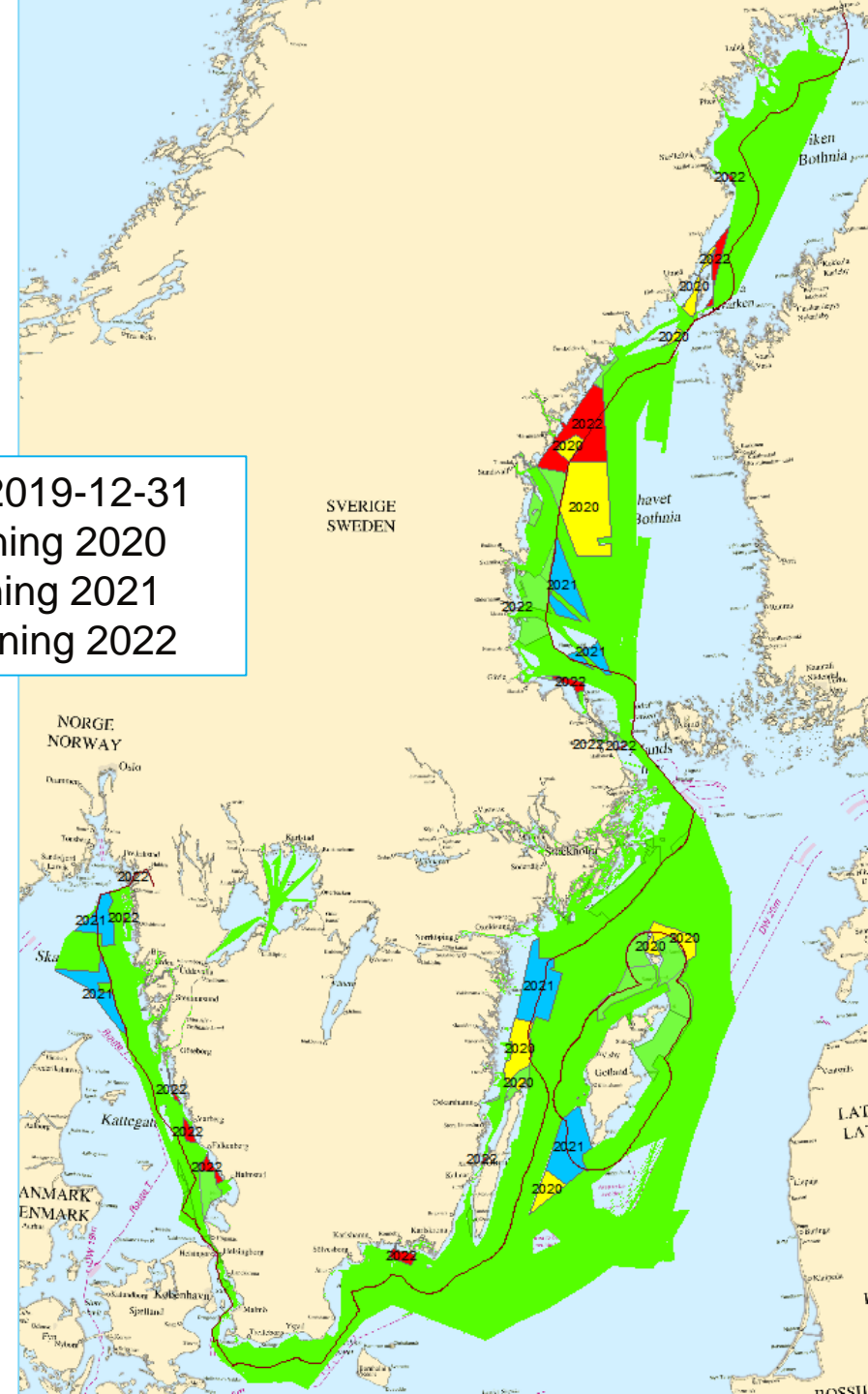
Sjömättningsstatus årsskiftet 2019-20

- Totalt 112 130 km²
av 165 000 km²*
68 % klart
- HELCOM Cat I & II
totalt 101 500 km²
av 118 000 km²
86 % klart
- Prognos årsskiftet
2020-21:

Totalt klart: 72 %
Cat I & II: 92 %

* SE totala farvatten

Gröna ytor – klart 2019-12-31
Gula ytor – sjömätning 2020
Blåa ytor – sjömätning 2021
Röda ytor – sjömätning 2022



Programmets mål: Sjöfartssverige ska skapa en gemensam process för anlöp och effektivisera anlöpet genom digitalisering

1

Branschgemensamt program för effektivare anlöp genom digitalisering

Stödja konkreta förändringar som:

En gemensam digital maritim infrastruktur

Digitala anlöpstjänster

Minskad administration och kortade väntetider (och ledtider)

Överflyttning av gods från land till sjö

Som bidrar till:

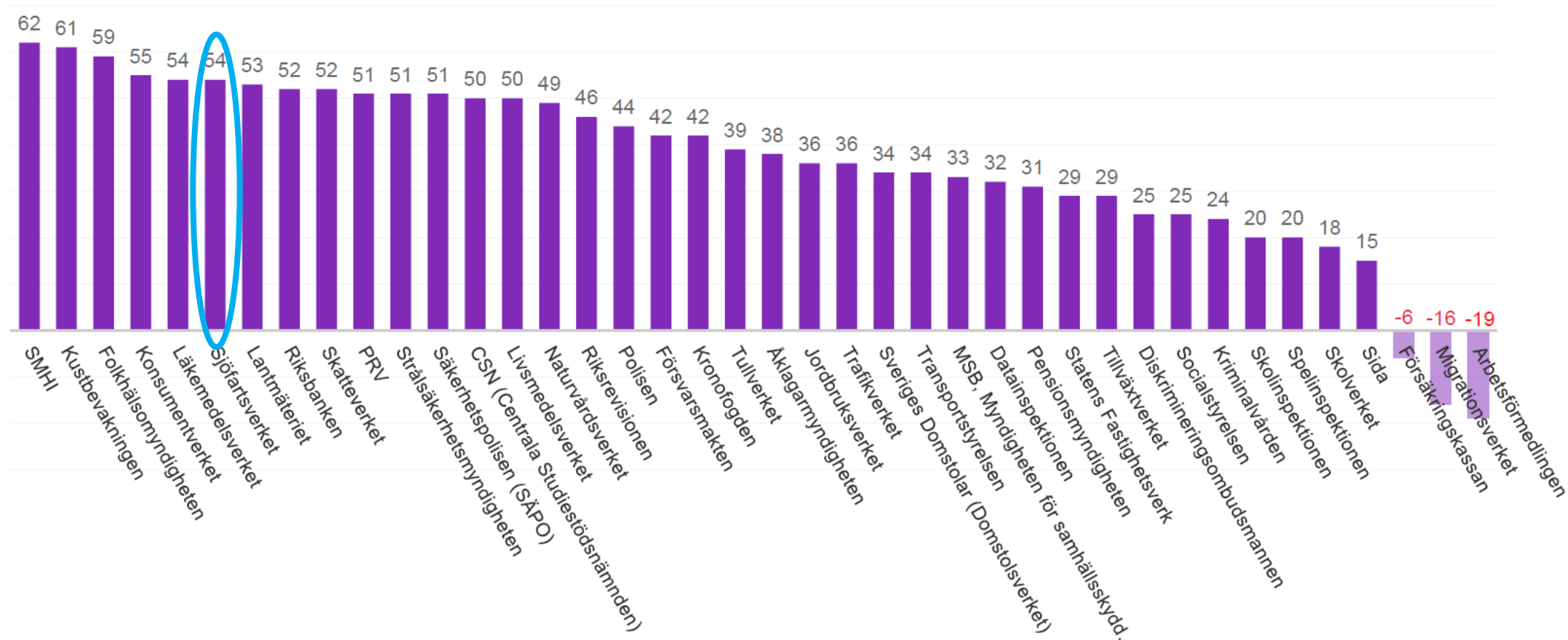
Minskade kostnader och ökad effektivisering för alla aktörer i anlöpet

Att stärka sjöfarten som transportalternativ



Vi ska locka fler till sjöfarten
- det handlar om framtiden för en hel bransch!

Årets ranking: Kantar Sifos Anseendeindex myndigheter 2020



Våra mål 2027

Snabbare
och billigare anlöp



Kunder

- Förutsättningar för **15 %** snabbare och billigare anlöp
- **NKI 70**

Produktion till
lägre kostnad



Process

- Minskade kostnader minst **1150** mkr
- Ökade intäkter minst **350** mnkr
- Kvalitetssäkrade processer

Ökad
konkurrenskraft



Affärsutveckling

- Minst **10** nya tjänster
- Minst **50** mkr i merförsäljning jmf 2017

Högt rankad
som arbetsgivare



Medarbetare

- Attraktiv arbetsgivare **MMI > 75%**
- Inga arbetsolyckor
- Efterfrågad expertis

Mindre
koldioxidutsläpp



Miljö

- **20%** mindre koldioxidutsläpp
- **15%** lägre energiförbrukning
- Större miljöincitament i avgiftsmodellen



Sjöfartsverket

Sveriges vackraste arbetsplats

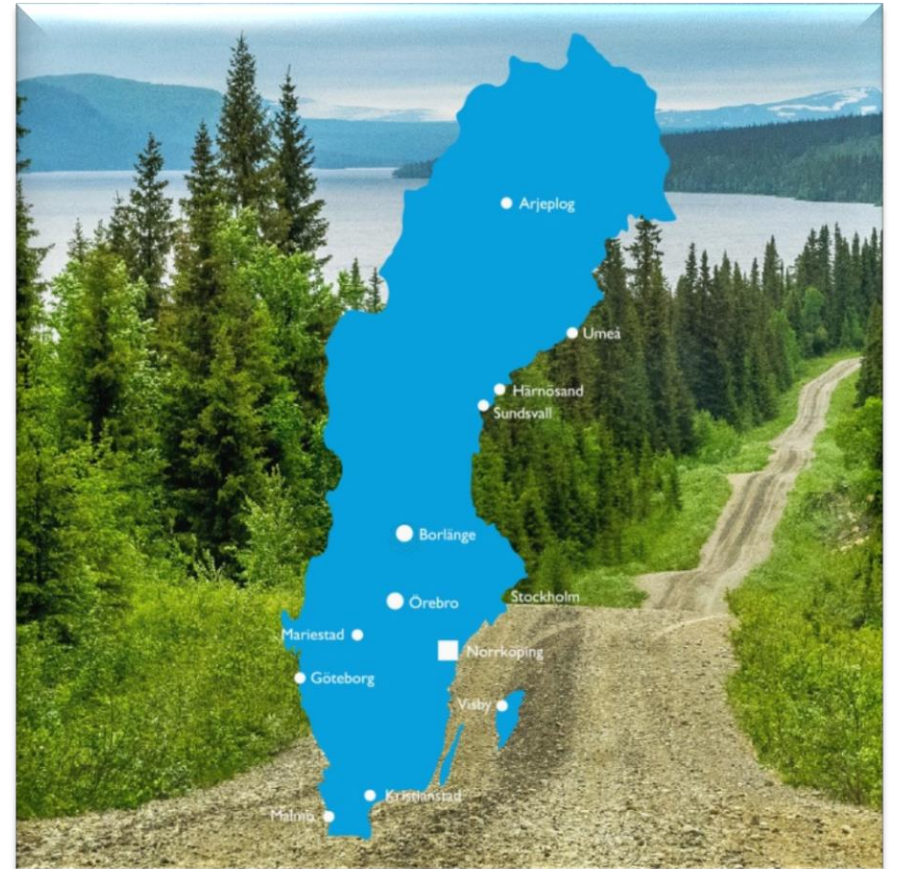
Hur arbetar Transportstyrelsen med sjöfartsfrågor?

– ansvarsområden, mål och prioriteringar

Pernilla Wallin
Sjö- och luftfartsavdelningen

Om myndigheten

- Myndighet under
Infrastrukturdepartementet
- Regeringen – mål och resurser
- Cirka 2 000 anställda
- 13 orter
- Huvudorter:
 - Norrköping
 - Borlänge
 - Örebro



Vi arbetar med fyra trafikslag



Vårt uppdrag

- Utformar **regler**
- Prövar och ger **tillstånd**
- Utövar **tillsyn**
- För **statistik** över olyckor
- För **register**



A white lighthouse with a black top section and a white railing, situated on a rocky island. The background shows a clear blue sky and a blue sea. A dark grey circle with the word 'VISION' is positioned in the upper left quadrant.

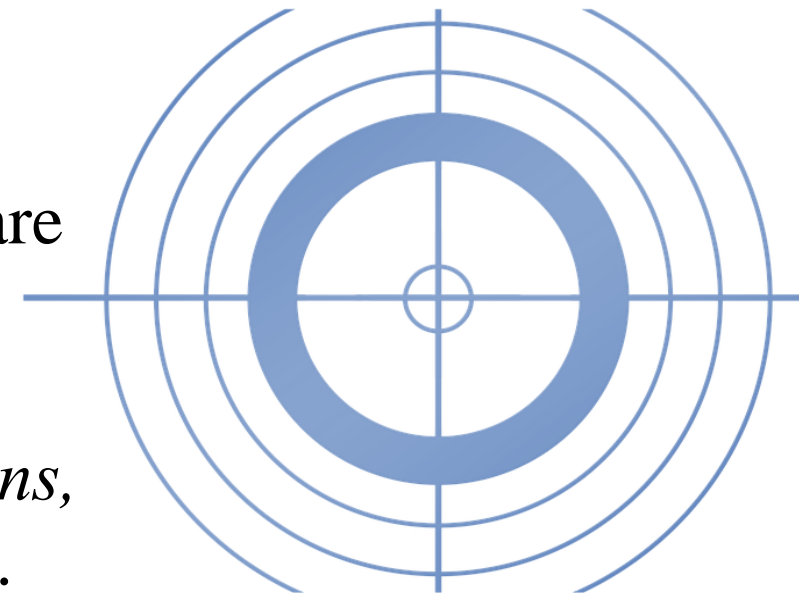
VISION

**Vi möjliggör
morgondagens
resor och transporter**

Transportstyrelsens målbild

Vi ska skapa den myndighet som vi själva som medborgare vill möta och där vi är rustade för de utmaningar som morgondagens teknik- och miljöutveckling innebär.

Fokus är ett "utifrån- och inperspektiv" där medborgarens, näringslivets och uppdragsgivarens behov står i centrum.



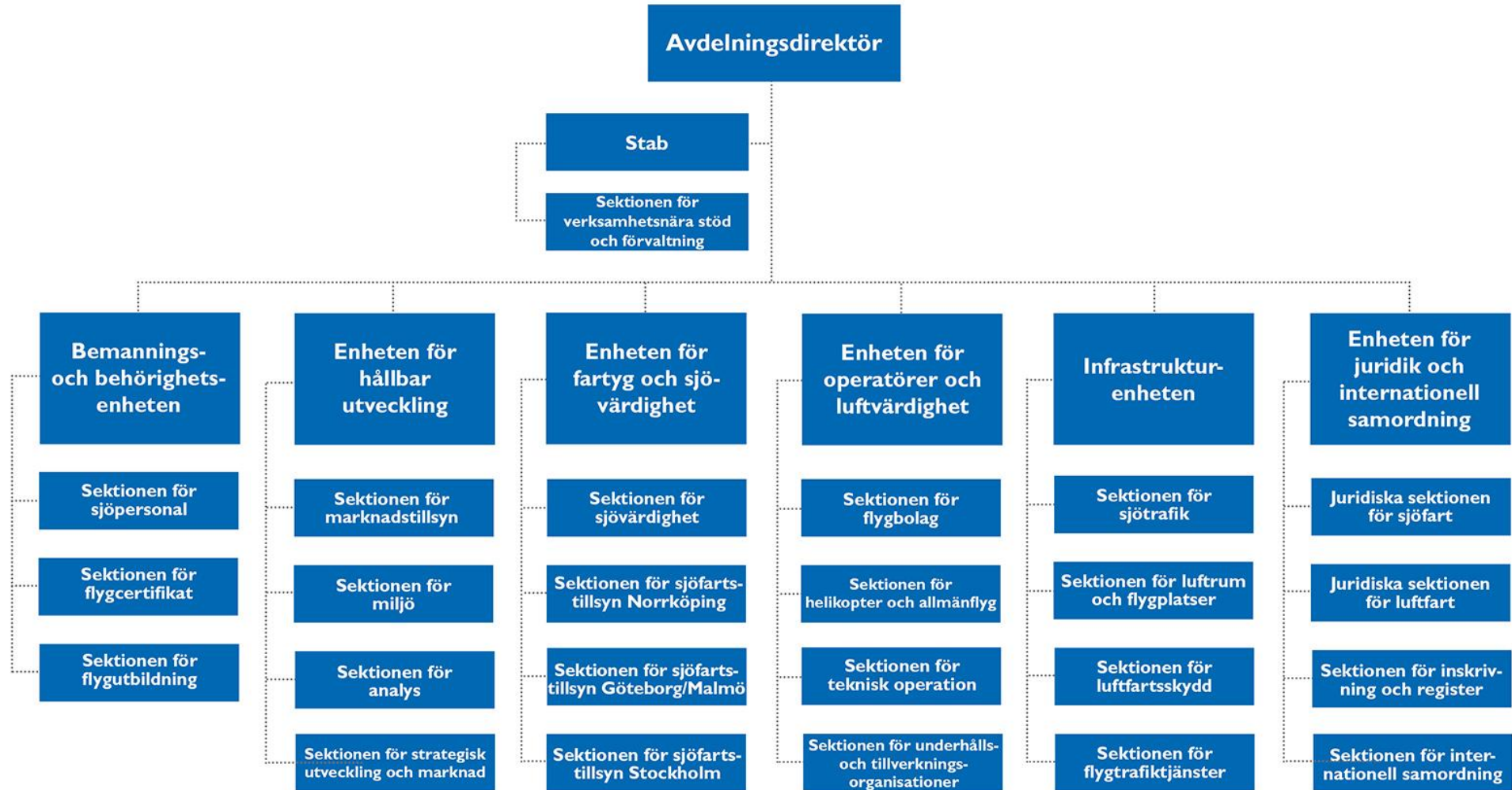
Våra regler är tidsenliga och möjliggör samhällets utveckling

Vi har förmåga att möta teknikutvecklingen i transportsystemet

Vi har säkra digitala lösningar som möter samhällets behov

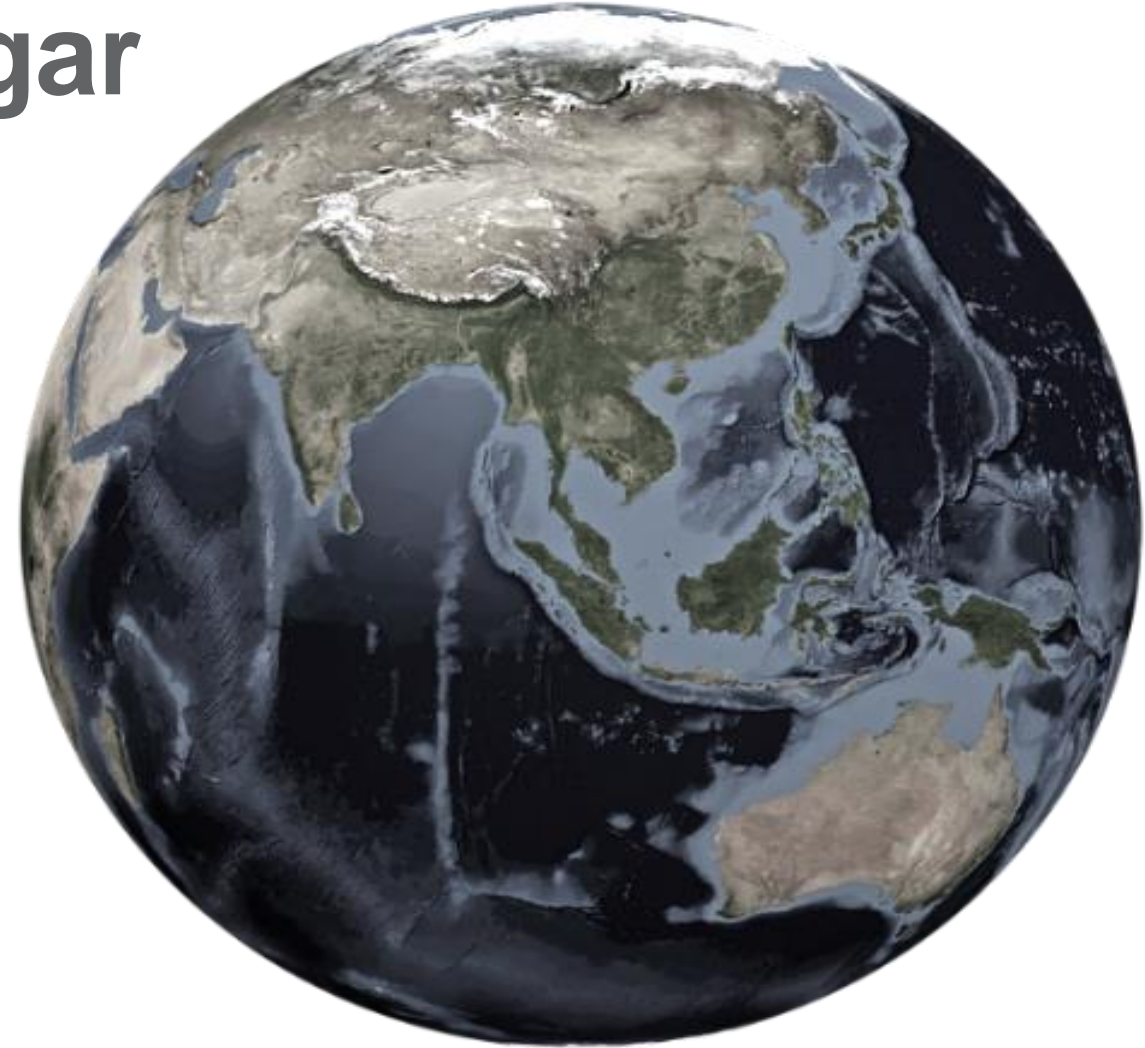
Vi bidrar till hållbara transporter

Sjö- och luftfartsavdelningen



Generella förutsättningar

- Sjöfarten är internationell
- Regelutveckling inom EU och IMO
- Konkurrensneutralitet avgörande faktor



Särskilda svenska förutsättningar

- Avlångt land och lång kust
- Många hamnar
- Bred flotta
- Många fritidsbåtar
- Väderförhållanden
- Östersjön



Av särskilt intresse för Sverige

- målstyrda, teknikneutrala och riskbaserade regler
- Standardiserad/harmoniserad tillämpning av regelverket
- regelförenkling och så långt som möjligt minska de administrativa bördorna, särskilt för SME,
- öppenhet, den svenska offentlighetsprincipen,
- hållbarhet - ekonomiskt, socialt såväl som miljömässigt,
- jämställhet



Branschperspektiv

- Inflaggningslots
- Delegering
- Regelförenkling
- Digitala lösningar
- Riskbaserad tillsyn
- Seminarier
- Återkoppling

En god dialog – optimerar vår verksamhetsinriktning



Viktiga frågor



Funktionsbaserade regler

Förutsättning för att möjliggöra ny teknik



Klimatfrågan

- IMO
- EU



Fler viktiga frågor

- Alternativa bränslen
- Brand och säkerhet på Rorofartyg
- Autonom sjöfart
- COVID-19 påverkan på sjöfarten





Tack för er tid!

Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt

- Malin Cederfeldt Östberg, statssekreterare på
infrastrukturdepartementet



Hur arbetar Trafikverket med sjöfart?

Björn Garberg
Strategisk planerare sjöfart



Vad ska jag prata om?

- Infrastrukturplanering
- Bistår regeringskansliet
- Forskning och innovation
- Övrig sjöfart



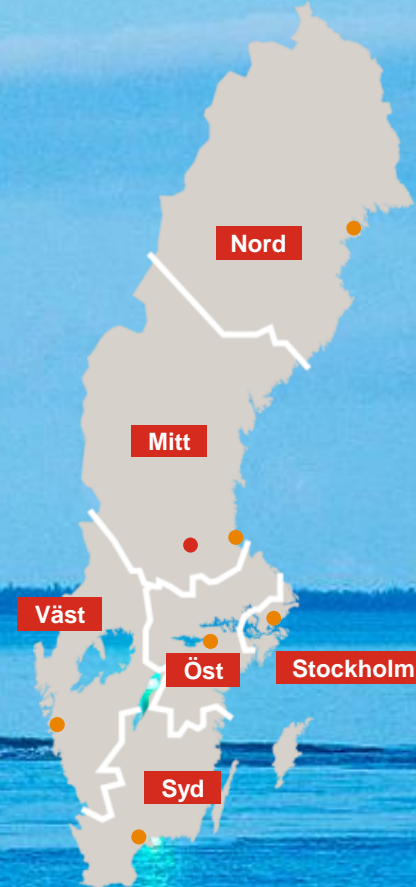
Trafikverket i korthet



Generaldirektör
Lena Erixon

Verksamhetsvolym
59 000 000 000

150 olika yrken **9000** anställda



Trafikverket och sjöfart – hur går det ihop...?

Trafikverket ska:

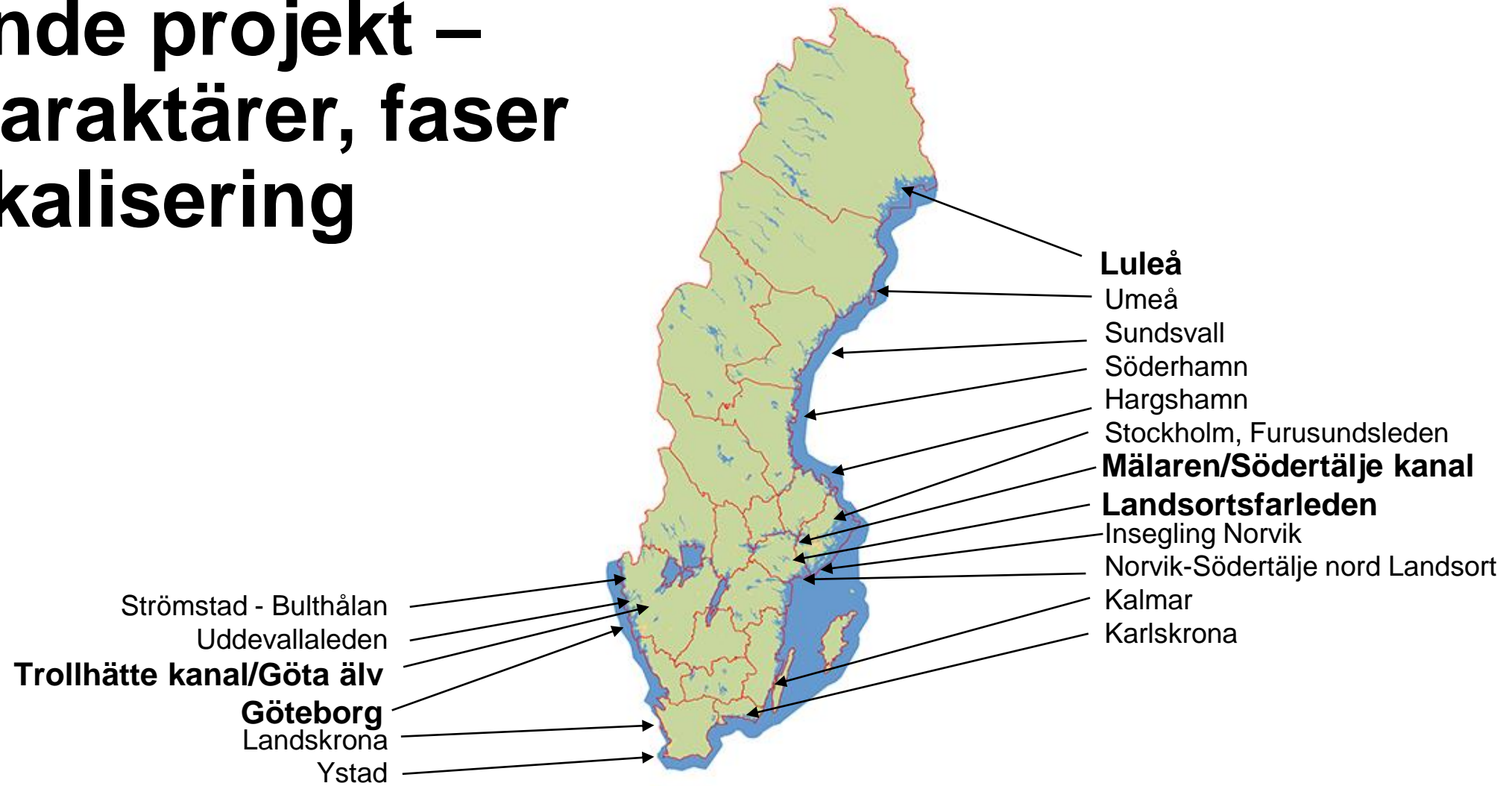
- ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart (1§)
- ansvara för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar (1§) .
- får även, efter överenskommelse med Sjöfartsverket, ansvara för genomförandet av infrastrukturprojekt i farleder, slussar och kanaler (1§)
- samverka med andra aktörer och därvid vidta åtgärder i syfte att nå de transportpolitiska målen (3§)
- särskilt samverka med Sjöfartsverket vid framtagande och genomförande av den nationella planen för transportinfrastruktur, i arbetet med ansökningar om CEF-bidrag samt Fol (8§)



Investeringar i sjöfartens infrastruktur – ansvar, finansiering och prioriteringar



Pågående projekt – olika karaktärer, faser och lokalisering



Bistår regeringskansliet

- Utbyggnad av TEN-T
- Samordning av CEF-ansökningar
- Regeringsuppdrag
- Överflyttning av godstransporter (nationell samordnare, färdplan mm)



Forskning och innovation

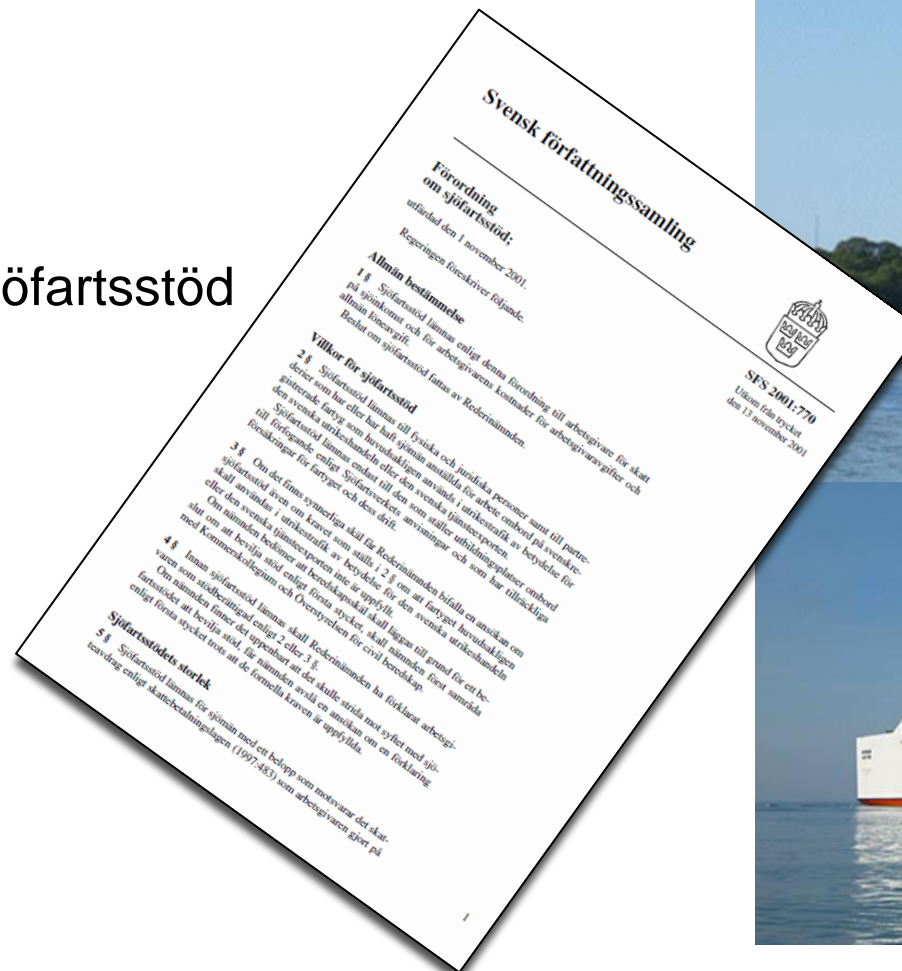
Fol-portföljer

Mkr 2021

Planera	Förbättrad förmåga att planera ett transportsystem i ett hållbart samhälle	110
Vidmakthålla	Utveckla ett effektivt, modernt och hållbart underhåll av väg och järnväg	46
Möjliggöra	Skapa förutsättningar för väl fungerade och säkra resor och transporter	38
Bygga	Ökad produktivitet, minskad miljöpåverkan och funktionell utformning	110
Sjöfartsområdet	Förnyelse och effektivisering av sjöfartsområdet	100
Luffartsområdet	Säkra, effektiva, robusta och hållbara luftrumstransporter	63
Strategiska initiativ	Övergripande och långsiktigt perspektive samt strategiska samarbeten	95

Övrig sjöfart inom Trafikverket

- Remisser
- Riksintressen
- Delegationen för sjöfartsstöd
- Ekobonus
- Gotlandstrafiken
- Färjerederiet



Tack för mig!

bjorn.garberg@trafikverket.se

010 – 123 09 93

