



Välkommen till
utbildningsvecka
om sjöfart!

7-10 december

Veckans program

Måndag

- Grundläggande kunskaper om sjöfart och sjöfartens roll i samhället samt logistikflödet
- Sjöfartens aktörer – Vad gör de olika aktörerna och vad påverkar deras vardag? - Rederi

Tisdag

- **Hur arbetar en hamn?**
- **Hur arbetar en skeppsmäklare?**

Onsdag

- Hur arbetar svenska myndigheter med sjöfart?
- Sjöfart och politiska målsättningar och prioriteringar nationellt och internationellt

Torsdag

- Sjöfartens framtid – forskning, innovation och utveckling
- Exempel på hur redare arbetar med forskning och innovation - Wallenius Marine
- Ny teknik, design och nybyggnation för energieffektivisering - Donsötank



Mälarhamnar
KÖPING • VÄSTERÅS



MHAB i siffror

1000 år - år 2001
Västerås 55% Köping 45%

150 miljoner kronor

70 stycken

80% import 20% export

760 anlöp - 2,7 miljoner ton



NATIONELL OCH
INTERNATIONELL
LOGISTIKNOD



Mälarhamnar
KÖPING • VÄSTERÅS

HAMNEN SOM LOGISTIKCENTRUM

EN PORT MOT VÄRLDEN



NORDENS STÖRSTA
KOMMERSIELLA
INSJÖHAMN

18

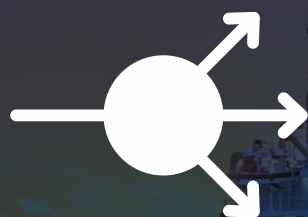
18 KAJPLATSER



7 METERS
DJUPGÅENDE



6 800 TON/H I
LOSSNINGSKAPACITET



MÖJLIGGÖR BYTE MELLAN
TRANSPORTSLAG

450
000

M² MARK FINNS
TILLGÄNGLIG

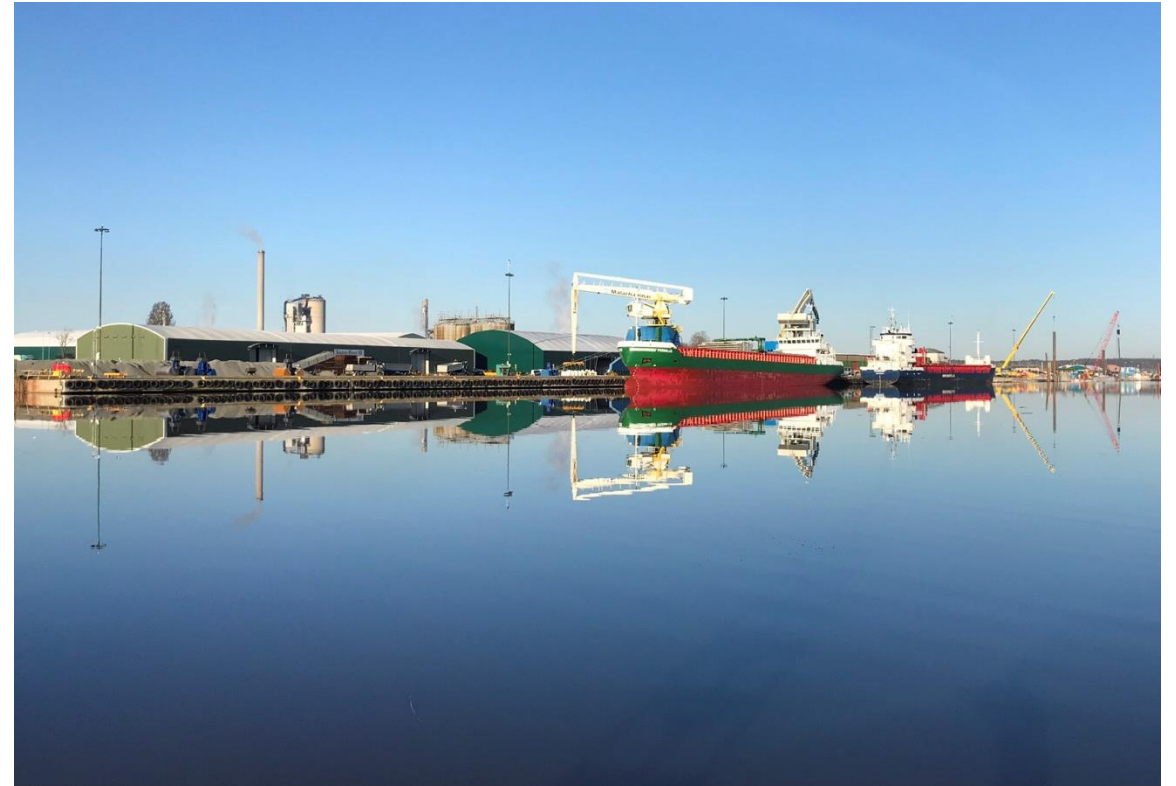
51

FÖRETAG OCH ORGANISATIONER SAMVERKAR I
INFRASTRUCTURE LOGISTICS ARENA (ILA)

Vision

Närmsta hamn är bästa hamn

- Trängseln
- Konkurrenskraften
- Klimatfrågan och energieffektiviteten
(det fossilfria riskerar att bli en bristvara)



Verksamhetspolicy

Verksamhetsutvecklingen i Mälarhamnar AB ska alltid ha sin utgångspunkt i kundens och intressenternas behov, krav och förväntningar.

Vi skapar värde för våra kunder och involverar dem i att vara medskapande i att hitta förbättringar.

Avgörande för hur vi lyckas få nöjdhet hos våra kunder är att våra medarbetare gör skillnad varje dag, är aktiva, ansvarstagande och motiverade till att tillsammans skapa resultat.

Vi tar ett ansvar för att vår verksamhet leder mot FNs globala mål.



Vi finns där du finns

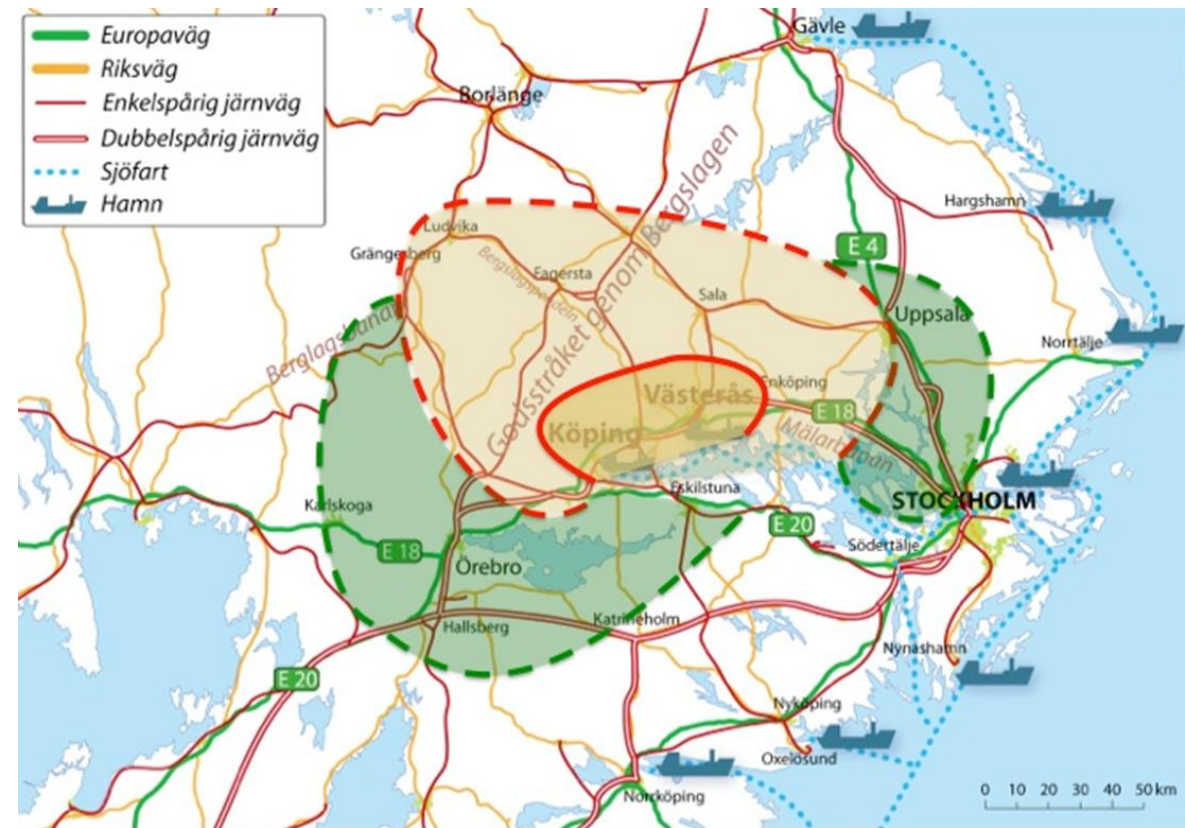


Mälarhamnar
KÖPING • VÄSTERÅS

I Mälardalen produceras och konsumeras
det mest i Sverige

260 000 företag och
1/3 av befolkningen
inom 15 mils radie

- Järnvägsanslutning
- Europaväg 18

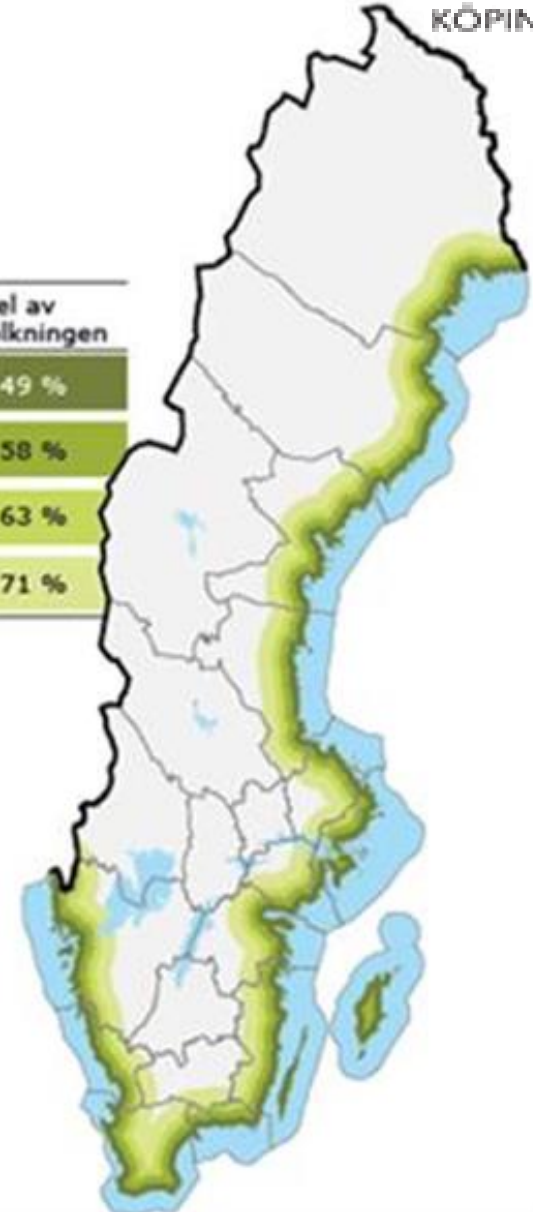


Problemen är vattenlösliga



Mälardalen
KÖPING • VÄSTERÅS

Avstånd till kust	Antal boende	Andel av befolkningen
10 km	4 625 000	49 %
20 km	5 435 000	58 %
30 km	5 904 000	63 %
50 km	6 660 000	71 %



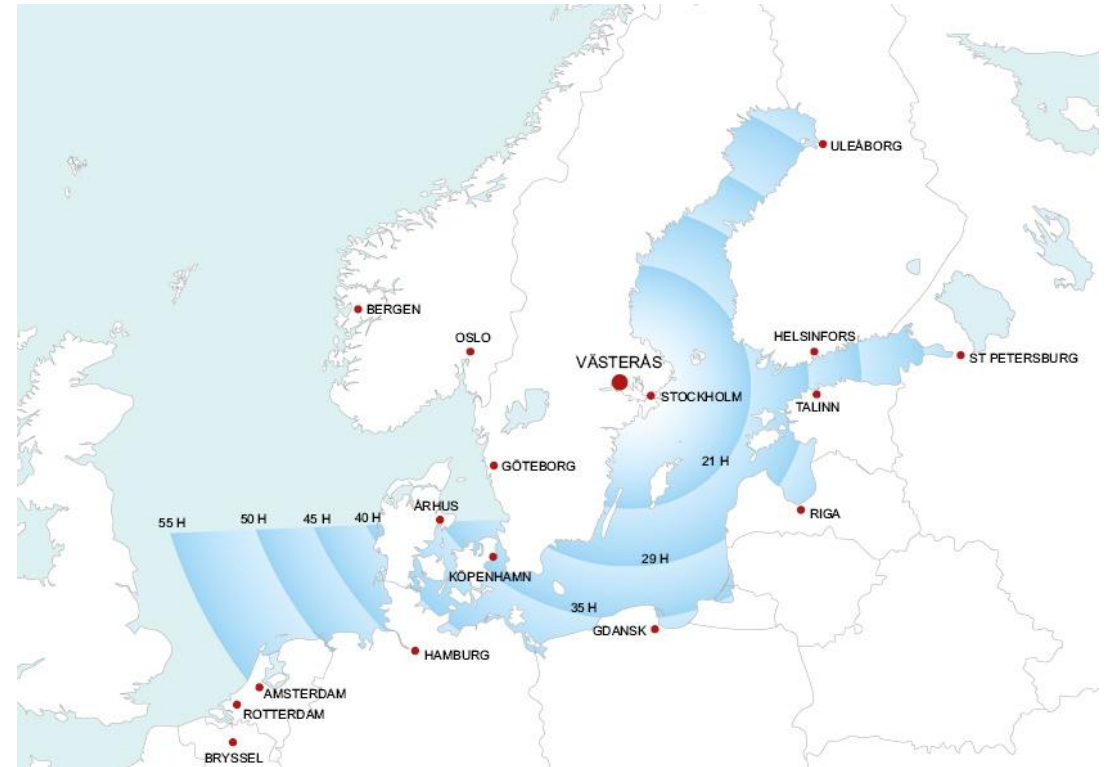
Konkurrensfördelar

- Hanterar "allt"
- Finns där tillväxten sker
- Tidseffektiv val
- Etableringsmark i direkt anslutning
- Huvudhållplats för pråmtrafiken
- Hög servicenivå
- Stark uppbackning

...och det är krävs bara lite till för ytterligare anlöp



Mälardamms
KÖPING • VÄSTERÅS

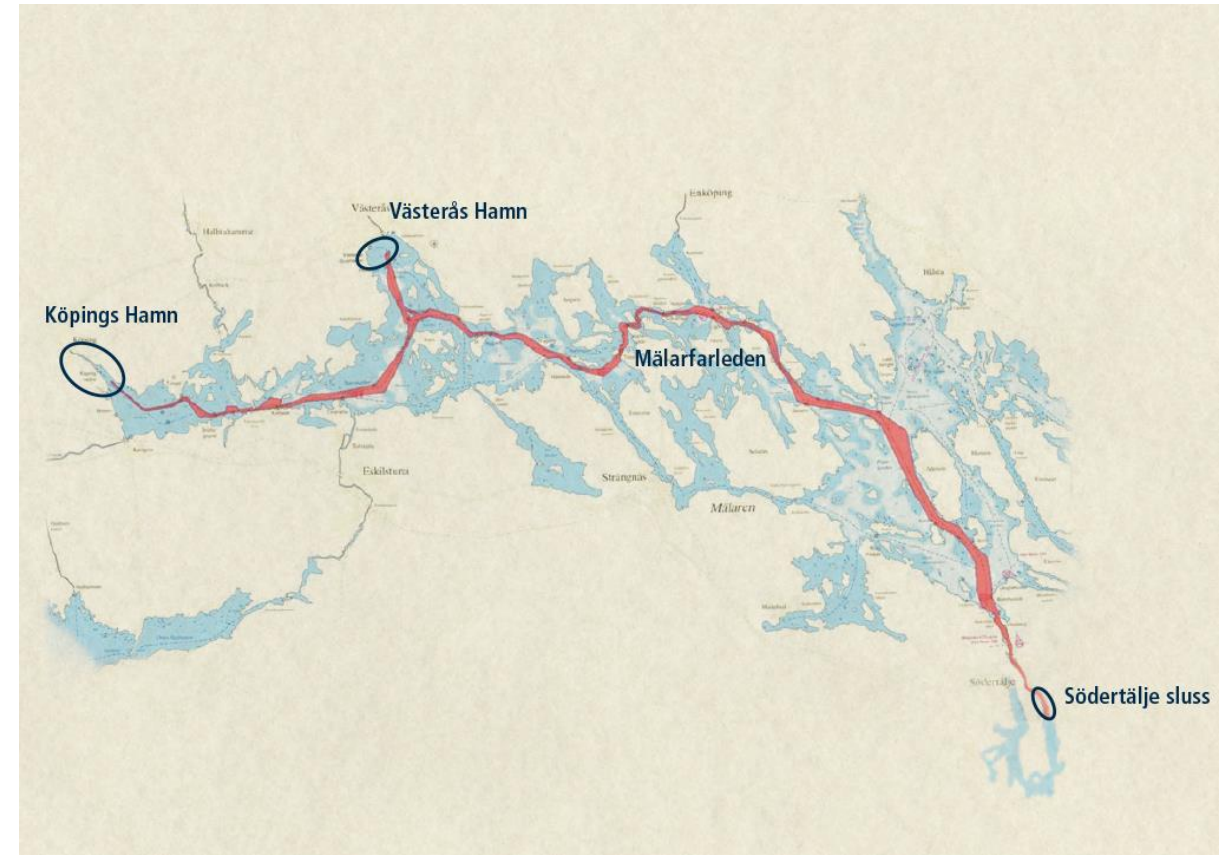


Högre tillgänglighet, säkrare farleder

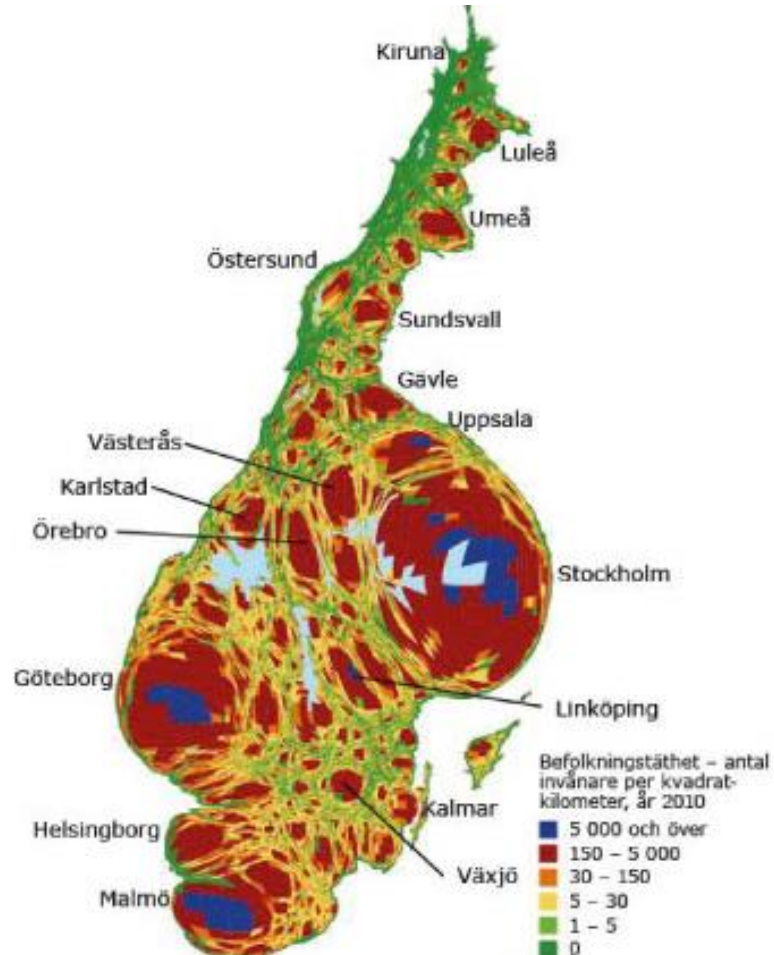
MÄLARPROJEKTET

135x18x6,8 blir 160x24x7

- Södertälje sluss breddas och förlängs
- Farlederna muddras
- Hamnbassängerna muddras
- Kajer och ytor förstärks



Närmsta hamn är bästa hamn



Källa: Boverket

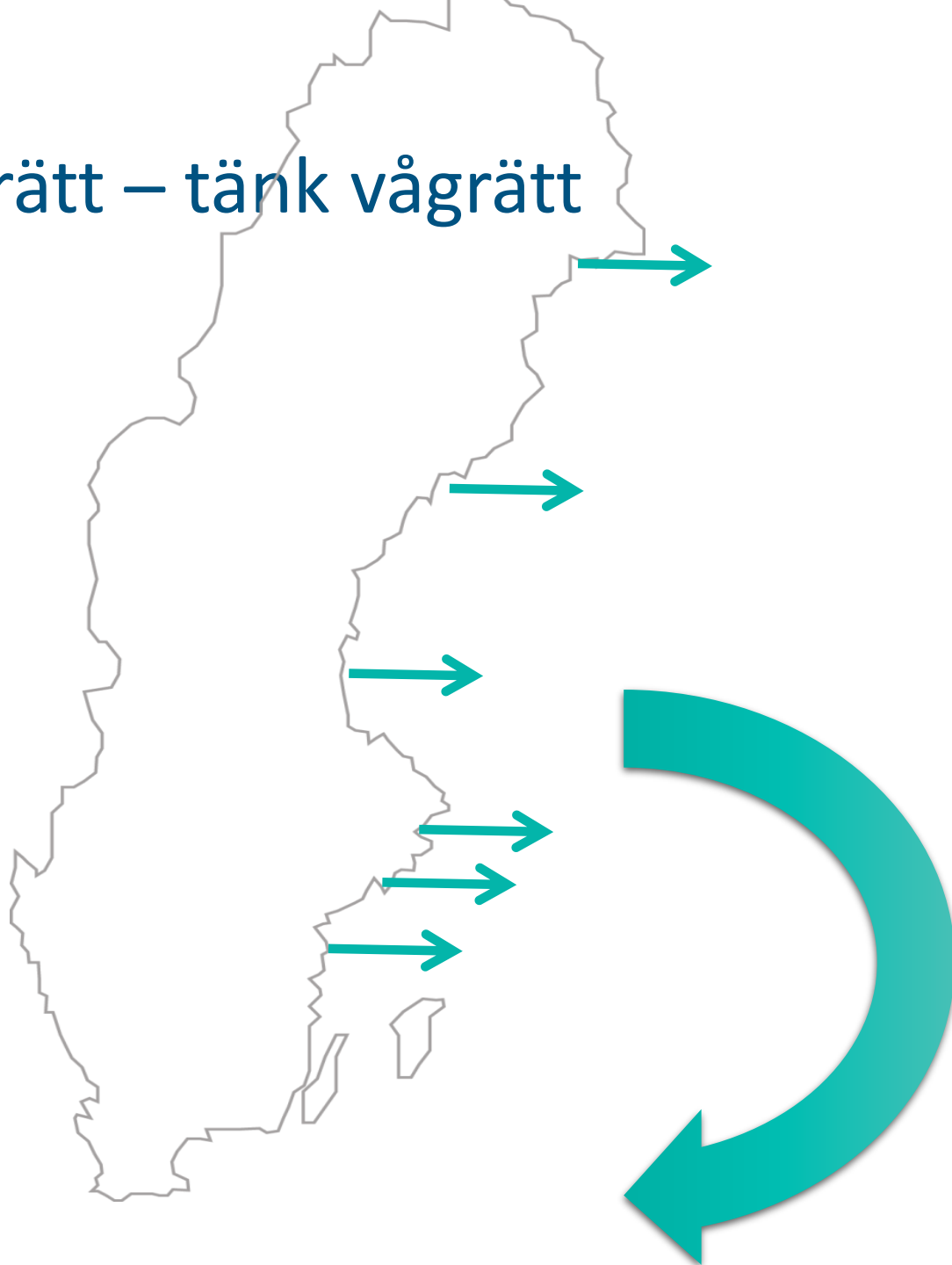
- En tredjedel av Sveriges befolkning inom 15 mils radie
- 30 % av trafiken genom Skåne ska till Stockholm/Mälardalen
- Region Skåne vill se "förlängda sjöben"
- 120 kr för en lastbil genom Sverige
- 70 % av ökningen i Trafikverkets basprognos måste över på sjöfart och järnväg. Järnvägen behöver kapacitet för besiktning och underhåll
- Tyskland är vår största handelspartner
- STOR brist på lastbilschaufförer

Inlandssjöfart - MÄLARPENDELN



- Samarbete Mälardammsbyggnads, Stockholms Hamnar, Wallenius och Hutchinson Ports
- Avgång 5 dagar i veckan
- Volymerna finns
- Det är trångt på land
- Det fungerar och växer i Europa

Tänk rätt – tänk vågrätt



Mälarhamnar
KÖPING • VÄSTERÅS

Närmsta hamn är bästa hamn

Mer transport för pengarna

Tänk rätt – tänk vågrätt

Problemen är vattenlösliga

Alla kunder är lika viktiga, men oavsett vikt kan vi lyfta

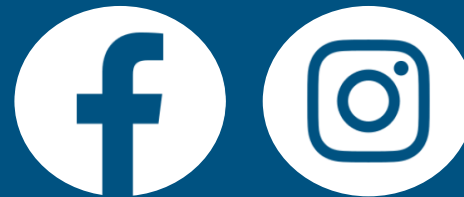
Vi avlastar dig genom att vi lastar dig



Mälarhamnar
KÖPING • VÄSTERÅS

www.malarhamnar.se

port@malarhamnar.se



Hur arbetar skeppsmäklarna i våra svenska farvatten?

Berit Blomqvist, vd
Sveriges Skeppsmäklareförening

Vilka olika skeppsmäklare finns det?

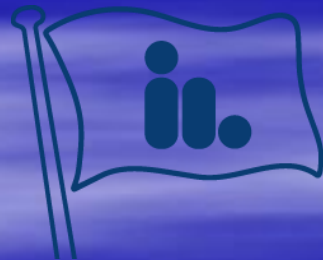
- Tankmäklare (tankbefraktning)
- Torrlastmäklare (torrlastbefraktning)
- Köp- och försäljningsmäklare
- Fartygsagenter
- Linjeagenter (linjerederier)
- Rederioperatörer

Befraktningsmäklare

- Letar upp ett lämpligt fartyg till industrin som behöver transport utförd. Eller vice versa.
- Förhandlar fram ett kontrakt mellan redaren och befraktaren, vilket resulterar i ett certeparti (charter party). c/p=fraktavtal.
- Befraktningsmäklaren utfärdar även ett konossement (bill of lading) = transportdokument. Är även kvitto på mottagande o bevis på ägande av lasten (måste uppvisas vid utlämnande)
- Befraktningsmäklarna är specialiserade inom tank, roro, skogsprodukter, spannmål, järnmalm etc.

Några befraktningsmäklare

ALBATROSS
MARINE CHARTERING AB



IVAR LUNDH & CO AB

Några till...



GOTHENBURG CHARTERING

NAVIX

Donnermalm Shipping AB

Köp- och försäljningsmäklare

- Letar upp ett lämpligt fartyg till redare som behöver nytt fartyg. Eller vice versa
- De flesta är specialiserade på olika typer av fartyg, typ tank, roro, färjor
- Måste vara oerhört insatt i detaljerna för att avgöra om fartyget är rätt för redaren, värt sitt pris etc. Kräver stort kontaktnät. Och tålamod! Lever på kommissionen.
- 1% vid köp/sälj. 1,25 % vid charter.

Några köp- och försäljningsmäklare



Fartygsagenten

- Representerar rederiet och befälhavaren.
- Svenska och utländska uppdragsgivare
- Rapporterar in allt till MSW
- Beställer lotsar, båtmän, bogserbåtar, kajplats och stuveri, fixar allt kring besättningsbyte och.... Kort sagt: Ser till att fartyget så snabbt som möjligt kommer in och ut ur hamn
- Färjorna använder aldrig fartygsagenter

De 30 som betalade mest farleds- och lotsavgifter 2019

SDK Shipping AB Stockholm
GAC Sweden AB (Nordstream)
VALDEMAR ANDERSONS
SKEPPSMÄKLE
STENA LINE SCANDINAVIA AB
DFDS SEAWAYS AB KARLSHAMN
BROFJORDEN SHIP AGENCY AB
ShoreLink Shipping AB, Skellef
UNIFEEDER A/S
TSA Agency Sweden AB
TT-LINE Gmbh Co KG
MSC SWEDEN AB
SCA TRANSF AB/ AGENCY
SUNDSVAL
VOPAK Agencies Sweden AB
VIKING LINE ABP
ForSea Helsingborg AB
FERM & OLSSON STS AB
TALLINK SILJA OY
SUNDSHIP
Unity Line Ltd. Filial Sverige
OP Ship AB
POLISH BALTIC SHIPPING CA
SCANDINAVIAN SHIPPING &
Thor Shipping & Transport AB
Scandinavian Logistics Partner
Blue Water Shipping AB
MÄLARAGENT AB
Hasting Schultz Shipping AB
Gothenburg Ship Agency AB
REDERI AB NORDÖ-LINK
Global Freight Solutions AB



SDK server, i egenskap av fartygsagenter, såväl kryssningsfartyg och privatyachter, som tank, container och torrlastfartyg i alla svenska hamnar.

SDK bedriver också spedition, stuveri och lagerverksamhet och opererar Lysekils hamn.

Exempel på fartygsagenter



Delivering your strategy.



Fler fartygsagenter



Fartygsagenter...



SHORELINK

Bror Andrén AB

KASHIP

Fartygsagenter



EUROPEAN
CRUISE
SERVICE

**BLUE
WATER
SHIPPING**



GILLIS
SHIPPING AB



Med flera strängar på lyran...

scandinavian

SHIPPING & LOGISTICS



Linjeagenten

- Representerar en eller flera linjerederier
- Gör all marknadsföring, säljarbete, dokumentation och bokföring
- Oberoende agenter arbetar mot kommission
- “The ship owners ear to the market”
- *Must be “not too good – not too bad” - why?*

Maersk

80 000 anställda i världen, 100 i Sverige



Andra linjerederier i Sverige, med utländska ägare



Rena linjeagenter



samskip



Några linjeagenter till...



GREENCARRIER



Vad händer i branschen?

Covid skadade i våras mindre än
befarat, kryssning och roro mest

MEN ALLT VAR INTE FRID OCH
FRÖJD FÖRE COVID HELLER!

Bara under de senaste åren:

- **Korea: Hanjin gick i konkurs**
- **Kina: Cosco gick ihop med China Shipping (o OOCL)**
- **Frankrike: CMA CGM köpte NOL o APL.**
- **Danmark: Maersk köpte Hamburg Sud**
- **Tyskland: Hapag Lloyd gick samman med United Arab Shipping Company**
- **Japan: MOL, K Line och NYK blev ONE Network Express**

Världens 10 största containerrederier idag

■ Maersk	17 %	Birna Ödefors - vd
■ MSC	16 %	Maria Sturgis - vd
■ Cosco	13 %	Erik Eriksen - vd
■ CMA CGM	12%	Linus Ljungmark - vd
■ Hapag-Lloyd	7 %	Kristoffer Hellstrand- vd
■ ONE	7 %	Yngve Johansson - vd
■ Evergreen	5 %	Fredrik Hermansson-agent
■ HMM	3 %	Fredrik Håkansson Säll -vd
■ Yang Ming	3 %	Wilhelmina Lund - agent
■ ZIM	1 %	Martin Magnusson - agent
= 84 %		

X-Press Feeders 0,5 %, Unifeeder har 0,4 % - ACL finns inte med bland de 30 största!

Vad händer på fartygsagentsidan?

- Flera uppköp av GAC, Thor Shipping och SDK m fl
- Hamnar köper upp "sina" agenter
- Även lokala små företag som kämpar på

Hur arbetar fartygsagenterna?

- Rederiet skickar en notis när befraktningen är gjord ca 7-14 dagar före lastningsdatum via mail.
- Fartyget läggs direkt upp i MSW Reportal och alla data som är tillgängliga laddas upp.
- Fartyget läggs även upp i agentens interna app för båtmännen.
- Stuveri och lastmottagare ges notis om TBN, ett ungefärligt ETA anges och uppdateras ofta.
- Lossning beställs av stuveriet.
- Lastmottagare har egna system för sitt ankommande gods men det är inte tillgängligt för agenten.
- Alla dokument laddas upp i MSW systemet: Lastdokument, Ship store, Crews' effect, Crew list, Security, Bunker, avfall osv.
- Lotsbeställning läggs in i MSW.
- Definitiv beställning görs 5 timmar före ankomst till bordningspunkt.
- "Ankomst medges" måste kontrolleras.
- "Ankomst medges" syns i systemet så snart alla dokument är granskade av Kustbevakning och Tullverk.

Hur arbetar fartygsagenterna?

- Fartyget ankommer hamn och AIS- systemet sätter ATA. MSW-systemet visar då "lossning medges" vilket betyder att Tullverket har klarerat godset och fartyget. Detta fungerar dock inte om godset ska upp på ett tullager. Då måste ATA skrivas in manuellt.
- Först då kommer "Lossning medges" och "Avgång medges" i MSW systemet.
- Givet att man gjort en Tullagerdeklaration i förväg, måste man sedan gå in i Tullens system där acceptansförfrågan kommer. Man måste svara aktivt på detta för att godset ska frigöras och uppläggning på tullager sker.
- Det allra mesta fungerar utan problem
- (Tullen är ett eget kapitel)
- Så vad är det största klagomålet på Sjöfartsverket med detta?

Sveriges Skeppsmäklareförening

- 51 skeppsmäklare bildade föreningen 1919
- 126 medlemmar idag
- Längs hela landet
- Inom alla discipliner



Vad gör Sveriges Skeppsmäklareförening?

- Erbjuder skeppsmäklarutbildning via ICS, the Institute of Chartered Shipbrokers, i London och annan egen utbildning, t ex moms, befraktning, tull, sjörätt etc



Vad gör Sveriges Skeppsmäklareförening?

- Kvalitetsäkrar medlemmarna FQS via FONASBA:
 - Likviditetskontroll
 - Utbildad och uppdaterad personal
 - Klientmedelskonto



Vad gör Sveriges Skeppsmäklareförening?

- Utfärdar föreningsauktorisering för fartygsagenter
- Och premierar Diplomerade Skeppsmäklare



Vad vill vi generellt?

- Konkurrensneutralitet transportslagen!
- En sjöfartspolitik som gynnar sjöfarten!
Isbrytning via statskassan för att: 1) öka miljöfonden, 2) ta bort farledsavgifterna på inrikes gods 3) ge lastägare rabatter under fem år på godsavgifterna vid överföring från väg till sjö.
- Effektivare/billigare lots, särskilt vid långa lotssträckor! Hur når vi dit?

Hot eller möjligheter?

- **Ny teknik** (Om vi är bäst uppdaterade, men det snart blir m2m-lösningar som rapporteras in i “allas” mobiler, vem behöver då en lokal fartygsagent?)
- **Nya aktörer** (Hamnar som klarerar, företag som köper upp varandra och utländska företag som köper upp ännu fler..)
- **Prispress** (trots att fler och fler uppgifter än så länge efterfrågas)
- **Nya EU-krav** (svårt att hålla jämna steg med utvecklingen)

Skeppsmäklarnas stora styrkor:

- Stor kunskap om sjöfartens innersta kärna
- Uppdaterad information, stor flexibilitet
- Lokalkännedom
- Starkt kontaktnät
- "Man vet vad man pratar om"

Tack!

berit.blomqvist@swe-shipbroker.se

