

Till: Transportstyrelsen

sjofart@transportstyrelsen.se

REMISSYTTRANDE

(TSF-2019-209)

Stockholm 2020-09-16

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Yttrande på Transportstyrelsens förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden) och Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden).

Svensk Sjöfart har mottagit rubricerat remiss (Dnr TSF-2019-209).

Bakgrund:

IMO beslutat om ändringar till IBC- och BCH-koderna genom resolutionerna MEPC.318(74) och MSC.460(101) samt MEPC.319(74) och MSC.463(101) samt genom likalydande resolutioner inom både MEPC och MSC, d.v.s. både under MARPOL och under SOLAS, eftersom de rör fartygs konstruktion och utrustning ur både ett säkerhets- och miljöskyddsperspektiv. Ändringarna träder i kraft den 1 januari 2021. För att den svenska regleringen ska överensstämma med den internationella föreslår Transportstyrelsen ändringar i:

- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:136) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (IBC-koden), respektive
- Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2017:15) om transport till sjöss av skadliga flytande kemikalier i bulk (BCH-koden).

Svensk Sjöfart välkomnar Transportstyrelsens förslag och finner att Transportstyrelsens förslag är i linje med ändringarna i IMOs resolutioner och har därför inga ytterligare synpunkter att framföra.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

Miljöansvarig