

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

sjofart@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Diarienummer: TSS 2019-3262

Göteborg 2020-09-18

Remiss Förslag på reviderade skyddade platser (Place of Refuge)

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

FSS har inget att erinra mot förslag. Detta är en mycket viktig fråga och vi anser Transportstyrelsen har lyckats bra i att hitta en praktisk lösning i kombinationen ”hamnar och ankarplatser”.

Det ligger utanför denna remiss, men FSS tar tillfället i akt att informera att vi i dialogen med Havs- och Vattenmyndigheten kring Havsplaner pekat på att Skyddade platser måste beaktas. Vidare, också utanför denna remiss och som ren information, har FSS vid flera tillfällen pekat på möjligheterna att kommande isbrytare också får en aktiv roll som kraftfulla bogserbåtar i händelse av att fartyg snabbt behöver föras till någon skyddad plats. Att Sverige nu har dessa platser definierade enligt förslaget är mycket bra, men för att i görligaste mån minimera negativ miljöpåverkan gäller även att ett olycksdrabbat fartyg snabbt och säkert kommer till en skyddad plats.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson