

Med referens till avmönstring av besättningsmedlem med utgången Schengenvisum i Sverige.

Från Gränspolis:

Polismyndigheten har gjort följande principiella bedömning vad gäller av- och påmönstrande sjömän utifrån bestämmelserna om tillfälligt inreseförbud.

Personal som transporterar varor är sådan personal som utför en nödvändig funktion i Sverige, oavsett vilka varor det är som transporteras. Med annan transportpersonal i nödvändig utsträckning bör avses piloter och annan personal som behövs för transporter av annat än varor. Undantaget omfattar även av- och påmönstrande sjömän samt yrkeschaufförer vars fordon och last redan finns i Sverige.

De omfattas således av det undantag i förordningen som handlar om nödvändiga funktioner som utförs av transportpersonal. De ska dock givetvis också ha relevanta uppehållstillstånd för att kunna återropa detta undantag. Detta betyder att för de sjömän vars visering är på väg att gå ut och som redan vistas här i landet måste ni först se till så att de får detta tillstånd förlängt vilket görs genom Migrationsverket. För denna möjlighet gäller följande.

Förlängning av Schengenvisering görs endast om ansökan om förlängning lämnas in innan viseringen löper ut. Har viseringen redan löpt ut går det inte att förlänga den. Den går inte heller att förlänga om det är en 90 dagars visering, dvs endast om viseringstiden är kortare än 90 dagar går den att förlänga (och då endast till max 90 dagar sammanlagt). Har personen en 90 dagars visering som de vill "förlänga" måste de istället ansöka om ut för besök.

För de sjömän vars visering gått ut och som fortfarande vistas ombord krävs att de får en sk sjömansvisering för att kunna komma in i landet för att därefter åka vidare hem. En sk sjömansvisering utfärdas av Polismyndigheten vid gränskontrollen. För närvarande sker detta dock denna hantering på Landvetter vilket du uppmärksammat. Detta kommer dock i framtiden att ändras eftersom en sådan hantering inte ligger i linje med den sk EU-rätten på detta område. En sjömans visering ska kunna utfärdas vid gränskontrollen som i detta fall är hamnen i Gbg.

Ovan är förankrat hos Gränspolis och skulle det uppstå operationella problem vänligen kontakta:

Marie Dubois marie.dubois@polisen.se

Erika Vagasy erika.vagasy@polisen.se

För att man skall kunna få till en Sjömansvisering måste besättningsmedlemmen inkomma med skriftlig dokumentation att det behöver en visering på grund av "oförutsedda och tvingande skäl" som inte kunnat förutses. Detta betyder har man tex varit i Svensk hamn där Migrationsverket utfärdar Schengen visum måste man visa på att man ej tillåtits gå i land för att ansöka/förlänga visumet.

Notera även ovan från Gränspolis där möjligheten finns att ansöka om förlängning av sitt Visum. Ansökan görs i Sverige hos Migrationsverket.

För ytterligare frågor vänligen kontakta:

Jonas Gunnarsson

Föreningen Svensk Sjöfart.

jonas.gunnarsson@sweship.se

Mobile: +46 (0)707 72 99 14

