

## Angående befälhavarbeslut

### Sammanfattning

Befälhavaren på ett svenskt fartyg får under vissa förutsättningar besluta med stöd av 3 kap. 14 § fartygssäkerhetslag (2003:364) och 4 kap. 27 § fartygssäkerhetsförordning (2003:438) att fartyget ska framföras trots att besättningen inte uppfyller kraven enligt fartygets beslut om säkerhetsbesättning. För att förtydliga befälhavarens möjlighet till sådant beslut så kan Transportstyrelsen mot avgift utfärda ett uppdaterat beslut om säkerhetsbesättning. I de beslut om säkerhetsbesättning som Transportstyrelsen utfärdar idag påförs detta direkt.

### Bakgrund till denna skrivelse

Befälhavaren på ett svenskt fartyg beslutade att avgå från en hamn utanför Europa trots att besättningen inte uppfyllde kraven enligt fartygets beslut om säkerhetsbesättning. Skälet till beslutet var att en styrman fick mönstra av på grund av ett akut sjukdomstillstånd och att det inte gick att få ombord en avlösande styrman innan fartygets planerade avgång.

Befälhavaren fattade beslutet med stöd av 3 kap. 14 § fartygssäkerhetslag (2003:364) och 4 kap. 27 § fartygssäkerhetsförordning (2003:438).

Vid ankomst till nästa hamn genomfördes det en hamnstatskontroll. Hamnstatsinspektören godtog inte befälhavarens beslut då fartygets beslut om säkerhetsbesättning inte ansågs ge befälhavaren rätt att fatta ett sådant beslut.

Befälhavaren har enligt svensk lag rätt att fatta den här typen av beslut och detta borde därför inte ha orsakat fartyget problem vid den aktuella hamnstatskontrollen.

## Lösning

Transportstyrelsen kan mot avgift utfärda ett uppdaterat beslut om säkerhetsbesättning. Ett sådant beslut förtydligar befälhavarens rätt att besluta att fartyget ska framföras trots att besättningen inte uppfyller de fastställda kraven.

Ansökan om beslutet görs enklast med nedanstående blankett.

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Blanketter/Sjofart/Ombordanstallda-/Ansokan-om-andring-av-beslut-om-sakerhetsbesattning/>

### **Vilka fartyg kan vara berörda av detta?**

Fartyg som används i internationell trafik och som vill använda sig av befälhavarens möjlighet att fatta beslut om att fartyget ska framföras trots att besättningen inte uppfyller kraven enligt fartygets beslut om säkerhetsbesättning.

Med vänlig hälsning

Sektionen för sjöpersonal