



SVENSK

SJÖFART

SWEDISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

Seminarium om:

Fartygsåtervinning och kravet om inventering av farligt material (IHM)



SYFTET MED SEMINARIET

- **Öka förståelsen och betydelsen av regelverken**
- **Undvika fallgropar och "non-compliance"**
- **Förbereda rederier att bemöta kraven**
- **Upplysa om "industry guidance"**
- **Notera ökat fokus från investerare / kreditinstitut**
- **Mana till ansvarsfull återvinning**
- **Få exempel på lösningar för IHM**





SVENSK

SJÖFART

SWEDISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION

KOMPLEXA REGELVERK

BASELKONVENTIONEN

BASELKONVENTIONENS BAN AMENDMENT

EU WASTE SHIPMENT REGULATION

IMO HONGKONG CONVENTION

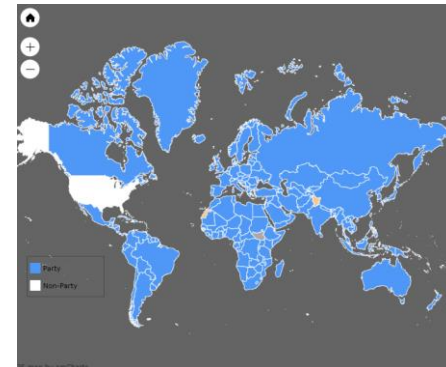
EU SHIP RECYCLING REGULATION

NATIONELL LAGSTIFTNING



BASELKONVENTIONEN (1992)

- KONTROLL AV GRÄNSÖVERSKRIDANDE TRANSPORT OCH OMHÄNDERTAGANDE AV FARLIGT AVFALL
- TOGS FRAM EFTER OMFATTANDE DUMPNING AV AVFALL I AFRIKA / ÖSTEUROPA
- UNDVIKA EXPORT FRÅN I-LAND TILL U-LAND
- KRÄVER SKRIFTLIGT TILLSTÅND MELLAN KONVENTIONSSTATER
- TRANSITLÄNDER MÅSTE GE TILLSTÅND
- FARTYG AVSETT FÖR ÅTERVINNING = FARLIGT AVFALL
- IKRAFT 1992



BASELKONVENTIONENS "BAN AMENDMENT" (1995)

- SKÄRPNING AV BASELKONVENTIONEN
- INNEBÄR ATT OECD-LÄNDER FÖRBJUDS ATT EXPORTERA FARLIGT AVFALL TILL ICKE OECD-LÄNDER
- EJ IKRAFT



KOMPLEXA REGELVERK

EU WASTE SHIPMENT REGULATION

- EU INFÖR KRAVEN I BASELKONVENTIONENS "BAN AMENDMENT" I EU-LÄNDERNA
- EU-FLAGGADE FARTYG TILLÅTS DÄRMED EJ ÅTERVINNAS I ICKE OECD-LAND ELLER ICKE EU-LAND
- OMFATTAR ÄVEN FARTYG FLAGGADE UTANFÖR EU NÄR DET BEFINNER SIG INOM EU
- TRÄDDE IKRAFT 2006



IMO SHIP RECYCLING CONVENTION (HONG KONG CONVENTION)

- ANTOGS 2009 I HONG KONG
- SYFTAR TILL SÄKER OCH MILJÖVÄNLIG ÅTERVINNING
- STÄLLER KRAV PÅ FARTYG RESPEKTIVE ÅTERVINNINGSANLÄGGNINGEN
- INNEHÅLLER FÖRBUD AV VISSA BYGGNADSMATERIAL (ASBEST, HALON, PCB M.M.)
- KRAV ATT HA INVENTERINGSCERTIFIKAT ÖVER FARLIGA MATERIAL (*IHM – INVENTORY HAZARDOUS MATERIAL*) SOM SKA HÅLLAS UPPDATERAD UNDER FARTYGETS LIVSTID
- INFÖR ÅTERVINNING SKA EN *SHIP RECYCLING PLAN* UPPRÄTTAS
- FARTYG SKA BESIKTIGAS OCH FÅ UTFÄRDAT ETT ÅTERVINNINGSCERTIFIKAT INNAN ÅTERVINNING PÅBÖRJAS
- BASELKONVENTIONENS PARTER SAMT EU HAR ACCEPTERAT KONVENTIONEN SOM FULLGOD ERSÄTTARE TILL BASELKONVENTIONEN OCH UPPMANAR TILL RATIFICERING
- SVERIGE HAR ÄNNU INTE RATIFICERAT FASTÅN FÖRENINGEN HEMSTÄLLT REGERINGEN OM DETTA
- EJ I KRAFT. (DOCK ETT 70-TAL INDISKA ANLÄGGNINGAR CERTIFIERADE AV KLASSEN....)

EU SHIP RECYCLING REGULATION (EU SRR)

- ANTOGS BL.A. FÖR ATT PÅSKYNYNDA IKRAFTTRÄDANDET AV IMO HKK
- SPEGLAR IMO HKK MEN MED VISSA FUNDAMENTALA SKILLNADER (IHM)
- ÅTERVINNING FÅR ENDAST SKE PÅ ANLÄGGNINGAR GODKÄNDA AV EU
- ÅTERVINNINGSANLÄGGNINGAR MÅSTE HA ETT "OGENOMTRÄNGLIGT GOLV"
- HITTILLS HAR ENDAST ANLÄGGNINGAR I EU GODKÄNTS
- 30-TAL VARV FRÅN INDIEN/PAKISTAN HAR ANSÖKT MEN EJ GODKÄNTS
- ORO ATT KAPACITETEN PÅ GODKÄNDA ANLÄGGNINGAR EJ ÄR TILLRÄCKLIG
- KRAV PÅ IHM: NYA FARTYG FRÅN 1 JAN 2019. ÖVRIGA 1 JAN 2021.
- ERSÄTTER BASELKONVENTIONENS BAN AMENDMENT SAMT EU'S WASTE SHIPMENT REGULATION
- TRÄDER IKRAFT 31 DECEMBER 2018



ATT TÄNKA PÅ!

OM IHM:

- KOMMANDE KRAV SAMTLIGA FARTYG I EU SENAST 2021 (HKC ?)
- OMFATTANDE ARBETE – VÄNTA INTE

VID ÅTERVINNING:

- TOLKNINGSFRÅGA OM NÄR OCH VAR ETT FARTYG BÖRJAR BETRAKTAS SOM AVFALL
- KOMPLEX JURIDIK - ÅTALSRISK
- RISK FÖR NEGATIV PUBLICITET
- TA REDA PÅ FAKTA – TA HJÄLP
- EFTERSTRÄVA HÅLLBAR ÅTERVINNING PÅ CERTIFIERADE "GRÖNA" ANLÄGGNINGAR (ICKE EU-FLAGG)

VID NYBYGGNATION:

- INVESTERARE/LÅNGIVARE HAR ÖKAT FOKUS PÅ LIVSTIDSPERSPEKTIVET
- INKLUDERA IHM I SPECEN

TILL DIN HJÄLP - INDUSTRY GUIDELINES

<http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/environmental-protection/shipping-industry-guidelines-on-transitional-measures-for-shipowners-selling-ships-for-recycling.pdf?sfvrsn=8>

