2018-01-17

PRESSMEDDELANDE: SJÖFARTEN SAMLAS FÖR ATT STOPPA TRAKASSERIER

Den 17 januari samlas tretton organisationer på Sjöfartshögskolan i Kalmar för att diskutera åtgärder som sätter stopp för trakasserier inom sjöfarten. Deltagande organisationer och aktörer är Föreningen Svensk Sjöfart, Seko Sjöfolk, Sjöbefälsföreningen, SARF, Chalmers, Sjöfartshögskolan i Kalmar, Linnéstudenterna, Chalmers studentkår, SUI, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Skärgårdsredarna, Klart Skepp och initiativtagarna till uppropet #lättaankar.

Vi sjöfartsorganisationer kommer alltid att stå upp för nolltolerans mot sexuella trakasserier och andra typer av trakasserier. Som bransch är det viktigt att vi inte bara tar ställning, utan också genomför åtgärder för att skapa en bestående förändring. Flera av organisationerna som deltar på mötet idag, 17 januari, utvecklade 2015 en strategi- och likabehandlingsplan inom svensk sjöfart för att stärka och synliggöra det arbete som pågår inom svensk sjöfart mot diskriminering, trakasserier och kränkande särbehandling. Inom detta arbete skapades en datorstödd utbildning, på svenska och engelska, som handlar om likabehandling och trakasserier. 2017 var utbildningen klar och hittills har 2300 personer tagit del av kursen. En sådan utbildning löser inte problemet, men är ett steg på vägen. Det är viktigt att vi nu fortsätter med arbetet och visar att alla typer av trakasserier är oacceptabla inom vår bransch.

Rikard Engström, VD, Föreningen Svensk Sjöfart, [rikard.engstrom@sweship.se](http://rikard.engstrom@sweship.se/), 031- 384 75 11

Kenny Reinhold, ordförande, Seko Sjöfolk

Mikael Huss, VD, Sjöbefälsföreningen

Lars Andersson, VD, SARF

Alf Norrgen, VD, Skärgårdsredarna

Ted Bågfeldt, prefekt, Sjöfartshögskolan/Linnéuniversitetet

Chalmers

Linnéstudenterna

Chalmers studentkår

Sjöfartsverket

Transportstyrelsen

Klart Skepp

SUI

#lättaankar

Likabehandlingsplan från 2015: <https://lnu.se/contentassets/450c13c7f5834087af128dad68ed858c/strategi-och-handlingsplan-for-likabehandling-inom-svensk-sjofart.pdf>