

SVENSK SJÖFART FIRAR 170-ÅRSJUBILEUM!

Historien är en del av framtiden.

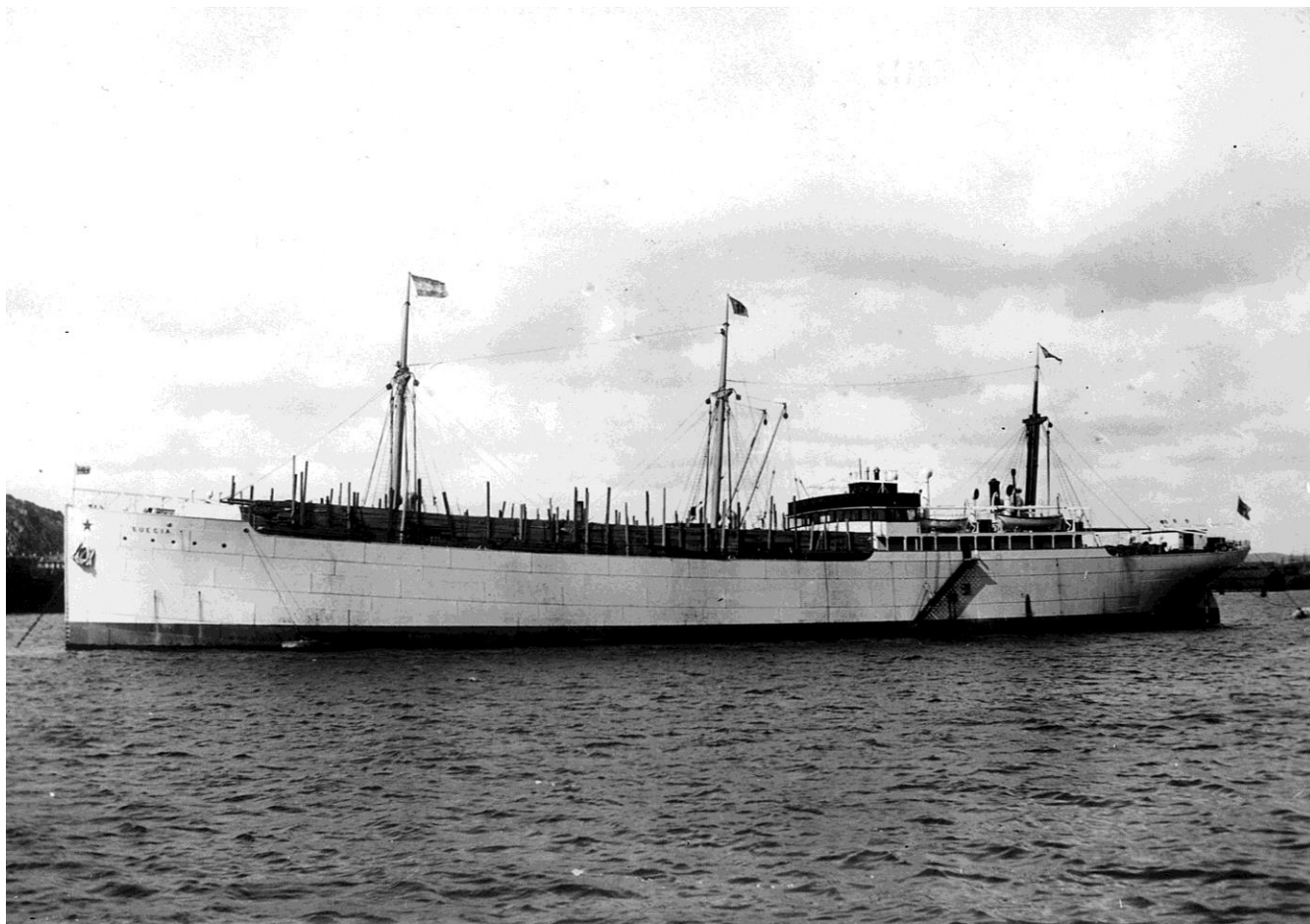


Göteborgs Hamn.
I början av 1900-talet var
segelfartygen ännu de
vanligast förekommande
lastbärarna även om
ångfartygen tog över allt
mer av marknaden.

*Foton ur Sjöfartstidningens och
Fotopumpens arkiv.*



1914 tog Svenska Lloyd leverans av ångaren Liguria som byggdes på Lindholmen.



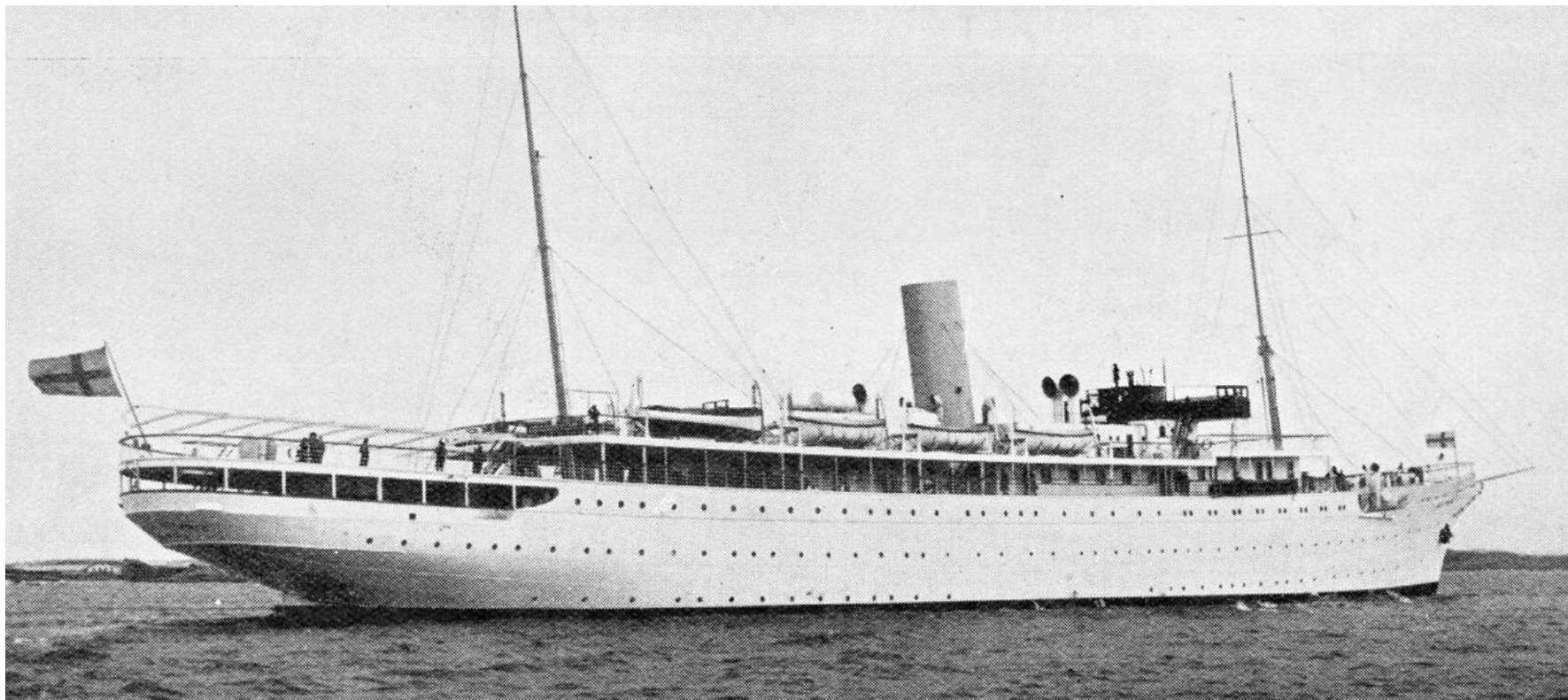
Suecia var Sveriges
första linjemotorfartyg.



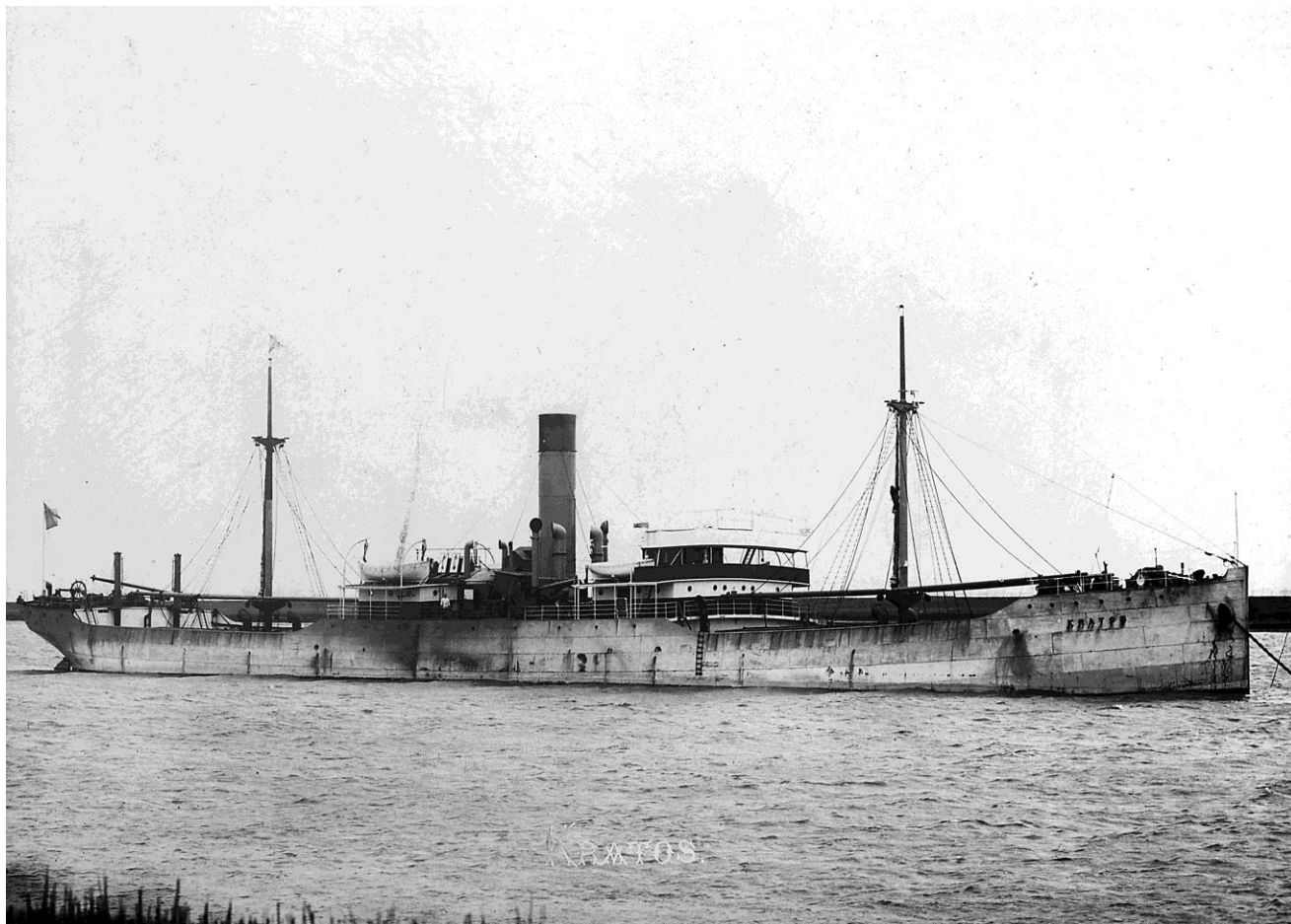
Barken C.B. Pedersen, här
under bogsering, seglade i
många år under svensk flagg.



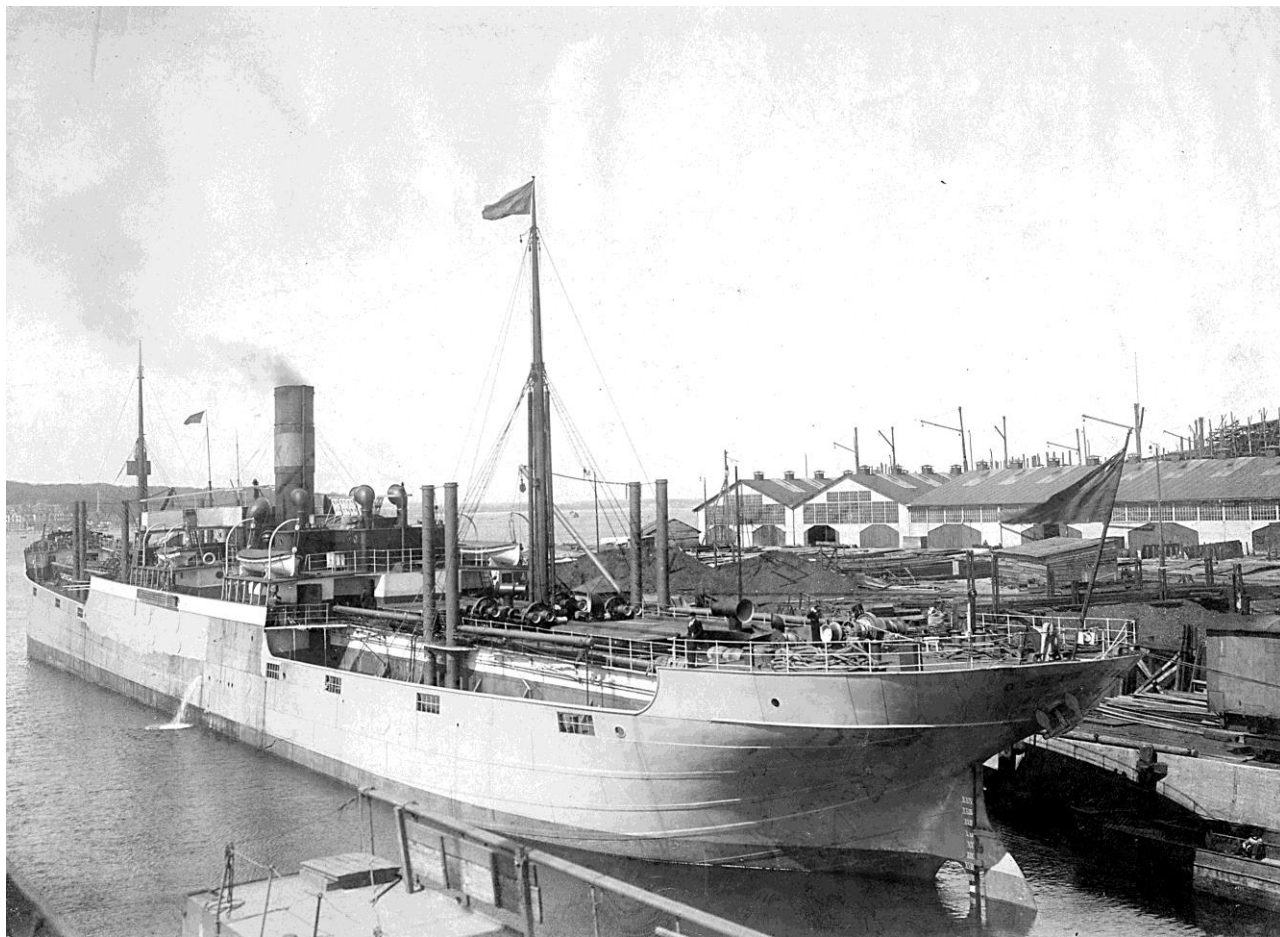
När fartygen var mindre syntes de ofta i hemmahamnen. Dagens fartyg som redas från Skärhamn besöker aldrig hemmahamnen.



M/S Stella Polaris. Kryssningsfartyg byggt på Götaverken och seglade för Clipper Line från 1951.



Befälhavaren på Kratos första resa till Sydafrika hette Nils Svensson och Thorsten Rinman var överstyrman. Sonsonen Thorsten Rinman var i många år chefredaktör för Sjöfartstidningen. Detta efter hans sjökaptensutbildning.

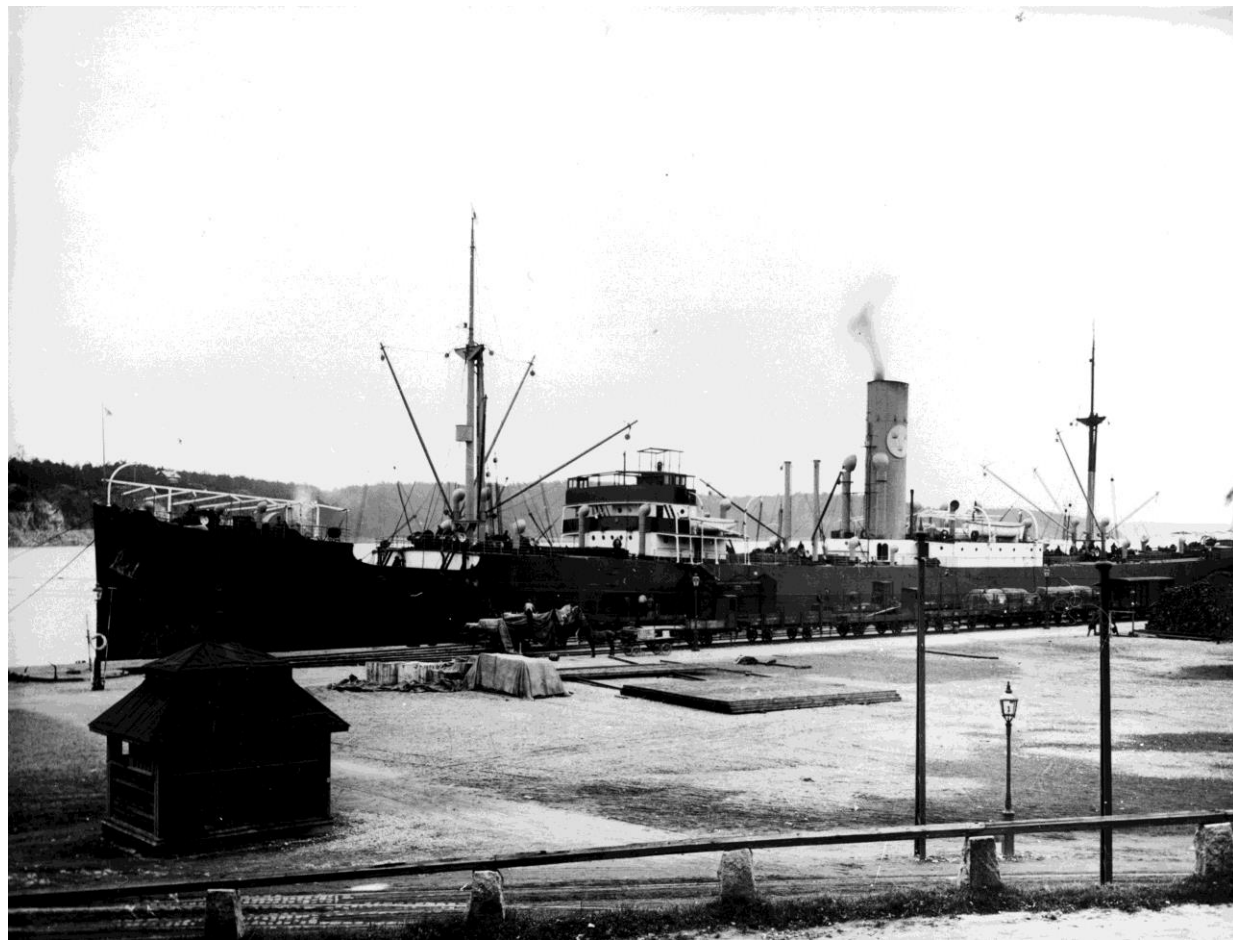


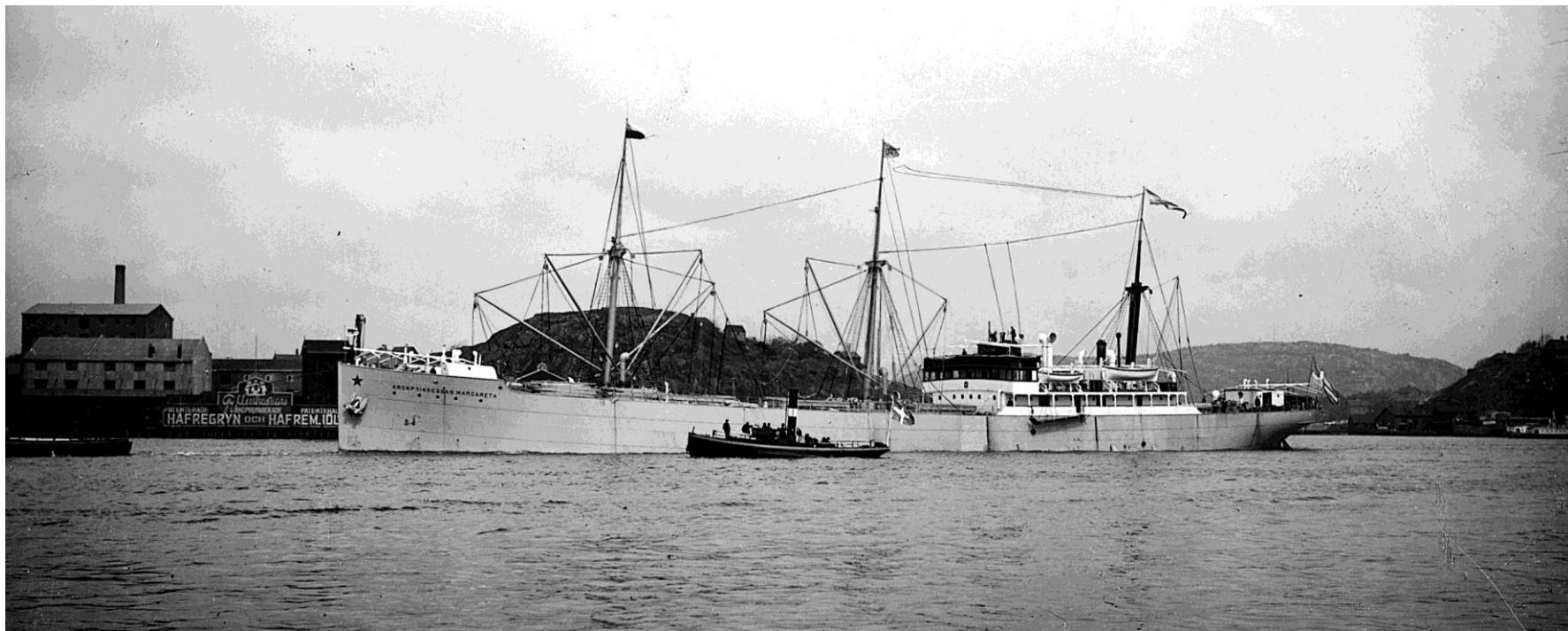
Ångaren Oscar Fredrik
var det första fartyget i
Johnsons La Plata-linje.



M/S Bullaren sjösattes 1918 och var Transatlantics första motorfartyg.

Svenska Ostasiatiska
Kompaniets första fartyg,
ångaren Canton på
6 000 ton, sattes i trafik 1907.



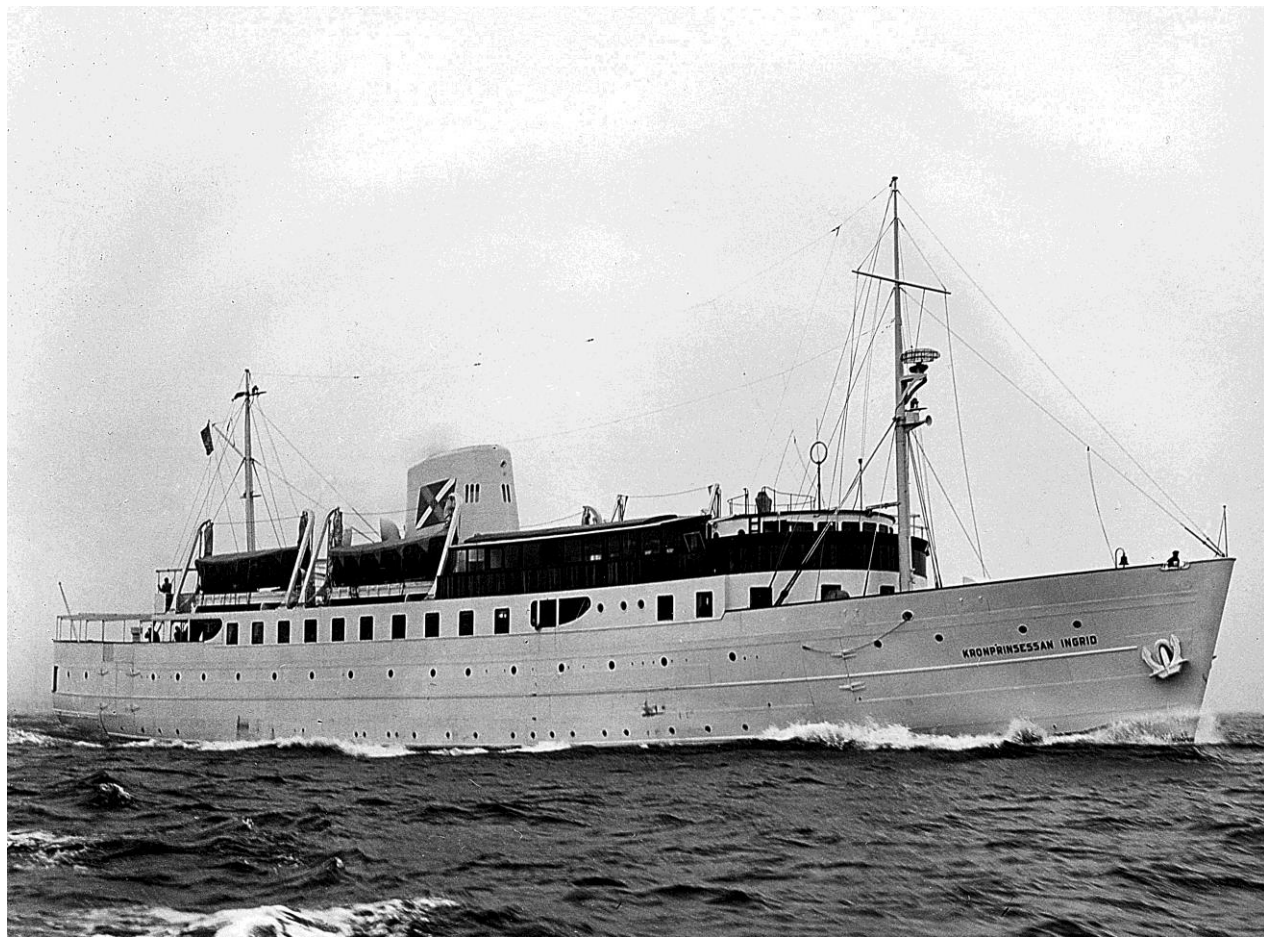


Kronprisessan Margareta blev det första fartyget i världen som gick runt den sydamerikanska kontinenten.



Svenska Amerikanska Liniens
tre passagerarfartyg Gripsholm,
Kungsholm och Drottningholm
ligger samtidigt i Göteborg.

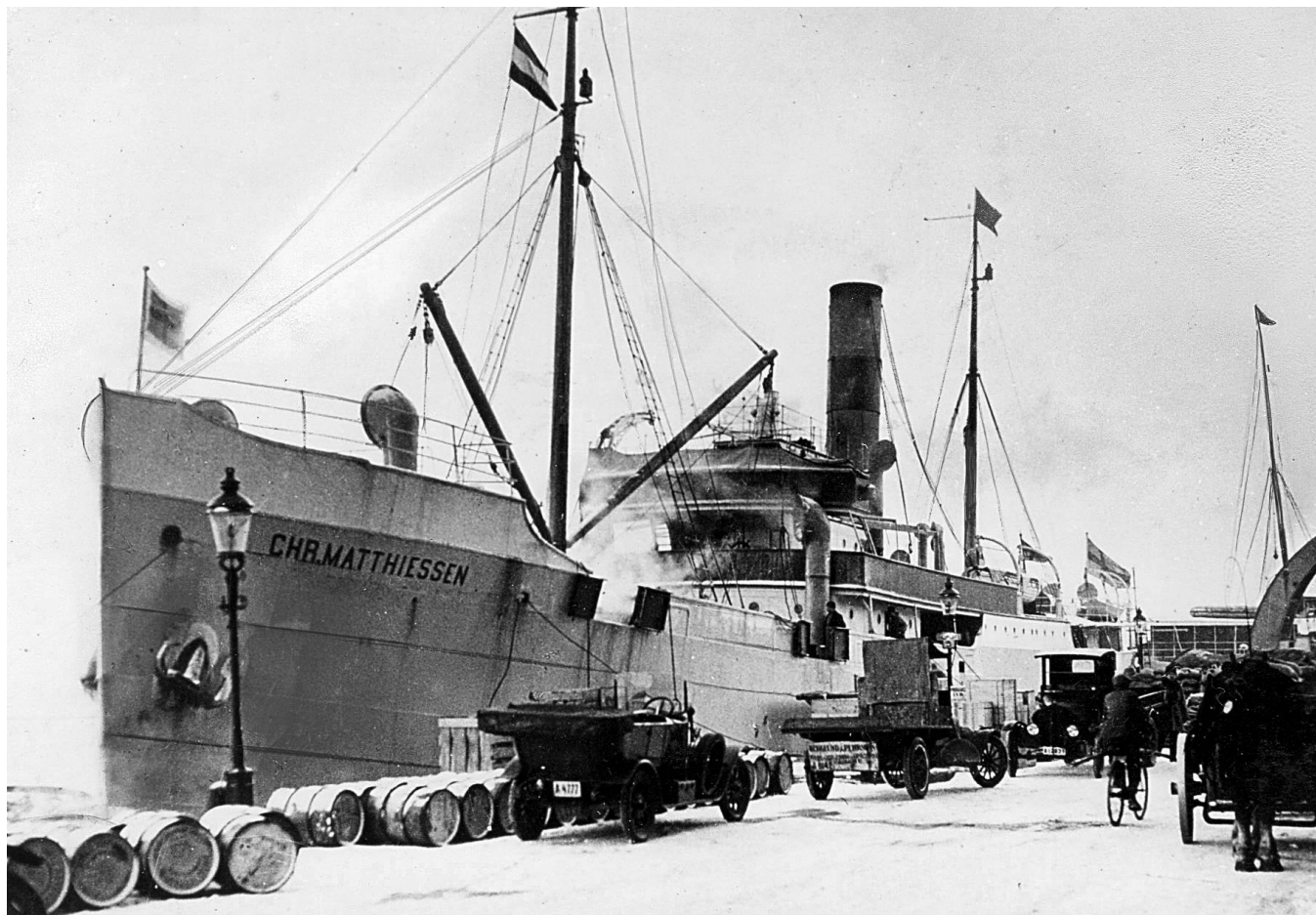
Den moderna färjan
Kronprinsessan Ingrid
hade plats för 30 bilar.

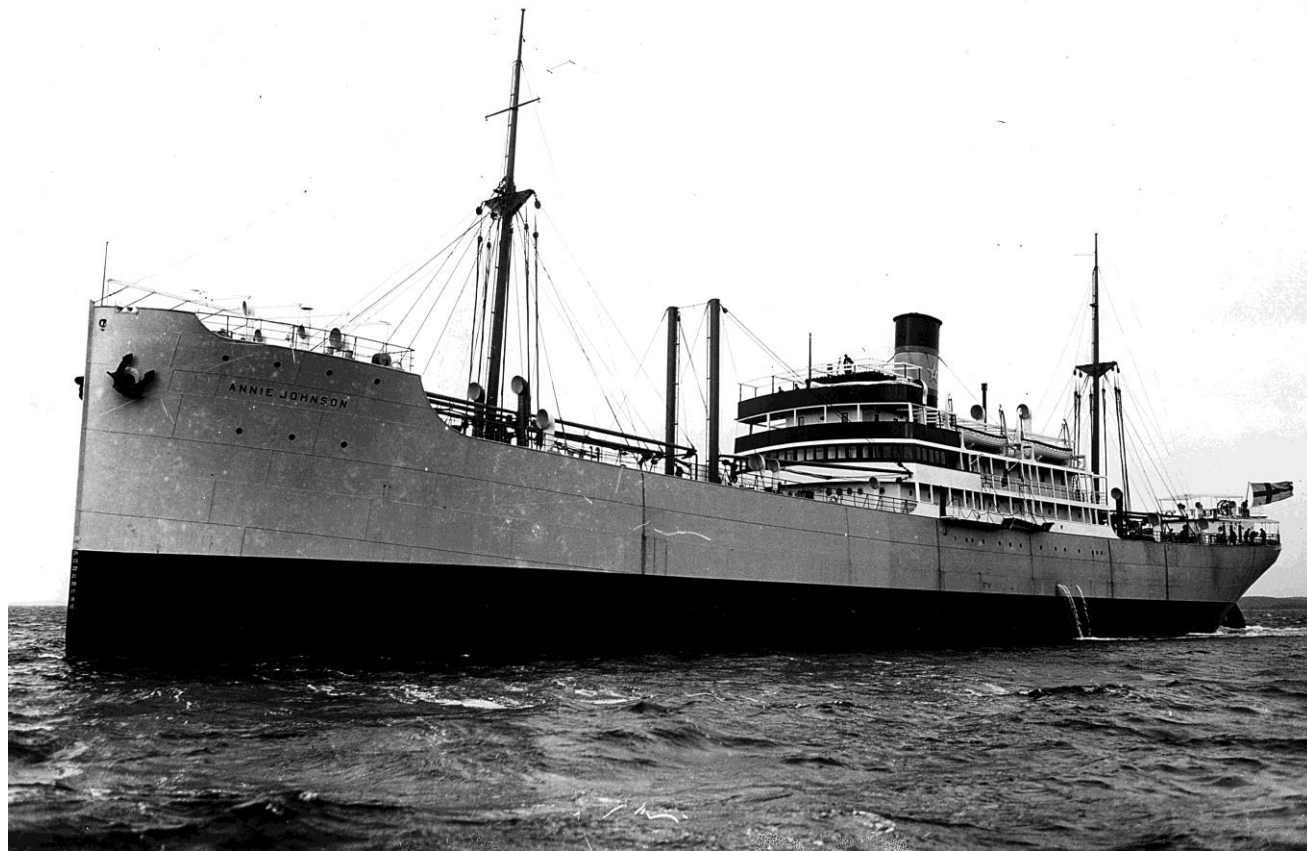




Svenska Rederi-
aktiebolaget Öresund
grundades 1900 för att
tillsammans med det
danska systerbolaget
driva passagerar- och
godstrafik i Öresund.

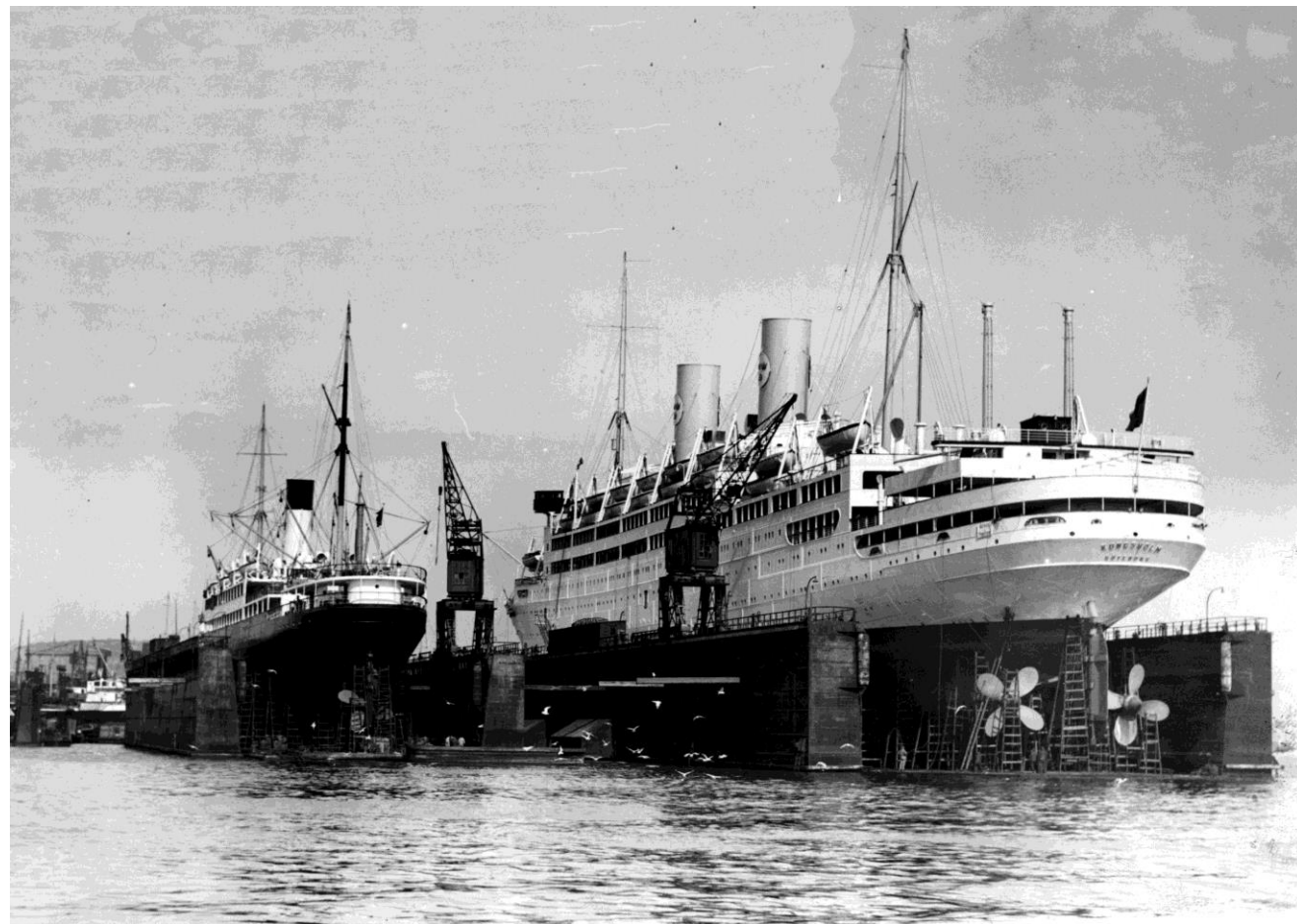
Chr. Matthiessen som
sattes i trafik 1923
var Sveriges första
special-byggda fartyg
för banantransporter
och lade grunden till
Salén koncernens
stora kylfartygs-flotta.
När den här bilden
togs lossades
bananer utanför
Grand Hotel i
Stockholm.





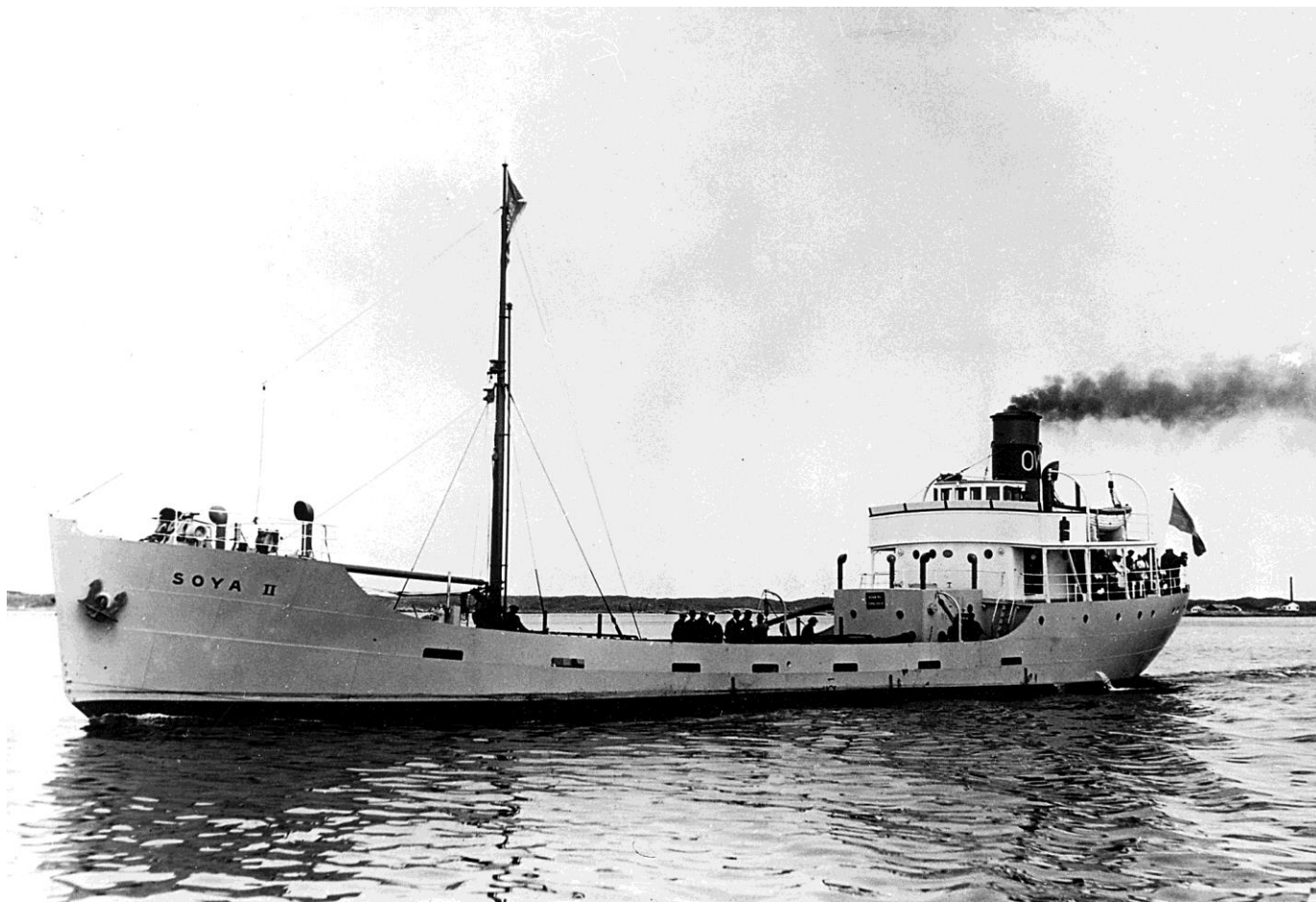
Johnson Linjens andra fartyg med namnet Annie Johnson byggdes vid Götaverken tillsammans med systerfartyget Axel Johnson 1925. Tre år senare kom den tredje systemen Margaret Johnson. De var den första fartygen som fick den karakteristiska Johnsonexteriören och de hade plats för 50 passagerare.

Under 1920-talet gav sig Svenska Amerikanska Liniens med stor framgång in på den internationella kryssningsmarknaden.





I början av februari, under den stränga isvintern, 1926 började statsisbrytaren sitt arbete.



Soya II var ett av Rederi AB
Soyas första fartyg.



Gertrud Bratt var det första svenska fartyg som sänktes under andra världskriget.



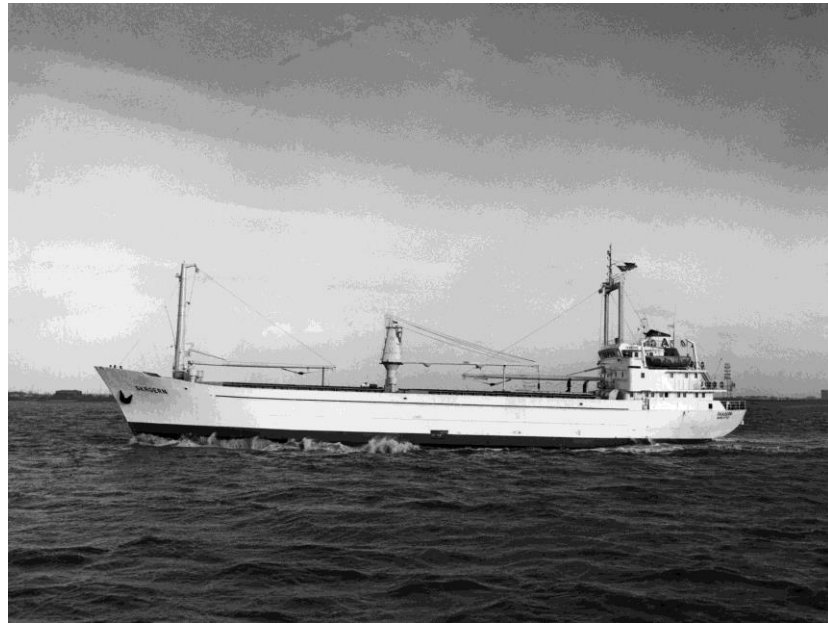
Det var många som väntade när Lejdfartygen anlöpte Göteborg. Lasten ombord var oumbärlig för landets försörjning men även på ett personligt plan var fartygen efterlängtrade.



Svenska Amerika Liniens passagerarfartyg Stockholm byggdes på götaverken och sattes i trafik 1948.



De första fartygen i Rederi AB Nordstjernans Seattle-serie sattes i trafik 1947.



Thunbolagens Alice och Ahlmarks Skagern är bra exempel på svenska så kallade paragraffartyg.

1955 levererades de
båda bilbåtarna
Traviata och Tristan till
Wallenius.





Albatross , målad av Håkan Sjöström,
var Broströmskoncernens skolfartyg
från 1943 till 1967.



De befälselever som anställdes i Wallenius fick sin grundläggande utbildning ombord i tankern Soya-Andrea.



Hirado var ett av Svenska Ostasiatiska Kompaniets framgångsrika Scandiafartyg.



Paralla var Transatlantics bidrag till Pacific Australia Direct-linjen.



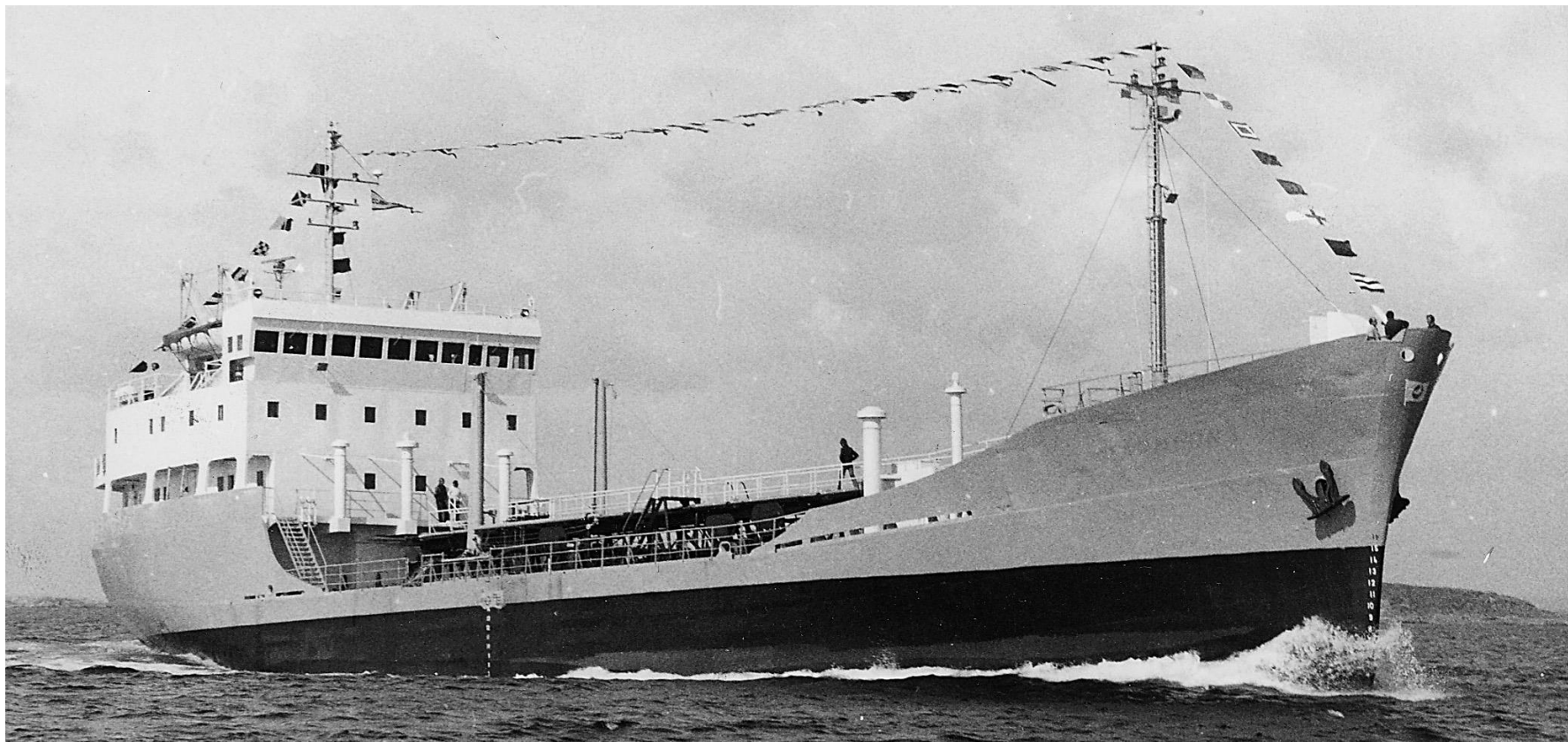
Stena Danica
levererades 1965 och
var det första fartyget
med prefixet Stena.

Sea Soldier var en
av de tankers som
byggdes på Kockums.





Don Juan var det första rena bilfartyget som Wallenius byggde.



Tärnsfors, från Rederi AB Tärntank på Donsö, var ett av de fartyg som sysselsattes i svensk kustfart under 1970-talet.



Trelleborg. I slutet av 1970-talet fraktade svenska färjor 35 miljoner ton gods. Det motsvarade 25 procent av den svenska utrikeshandeln om man inte räknade med olja och bulk.

När Safe Astoria levererades
till Consafe från Götaverken
Cityvarvet 1978, var hon världens
första nybyggda bostadsplattform.





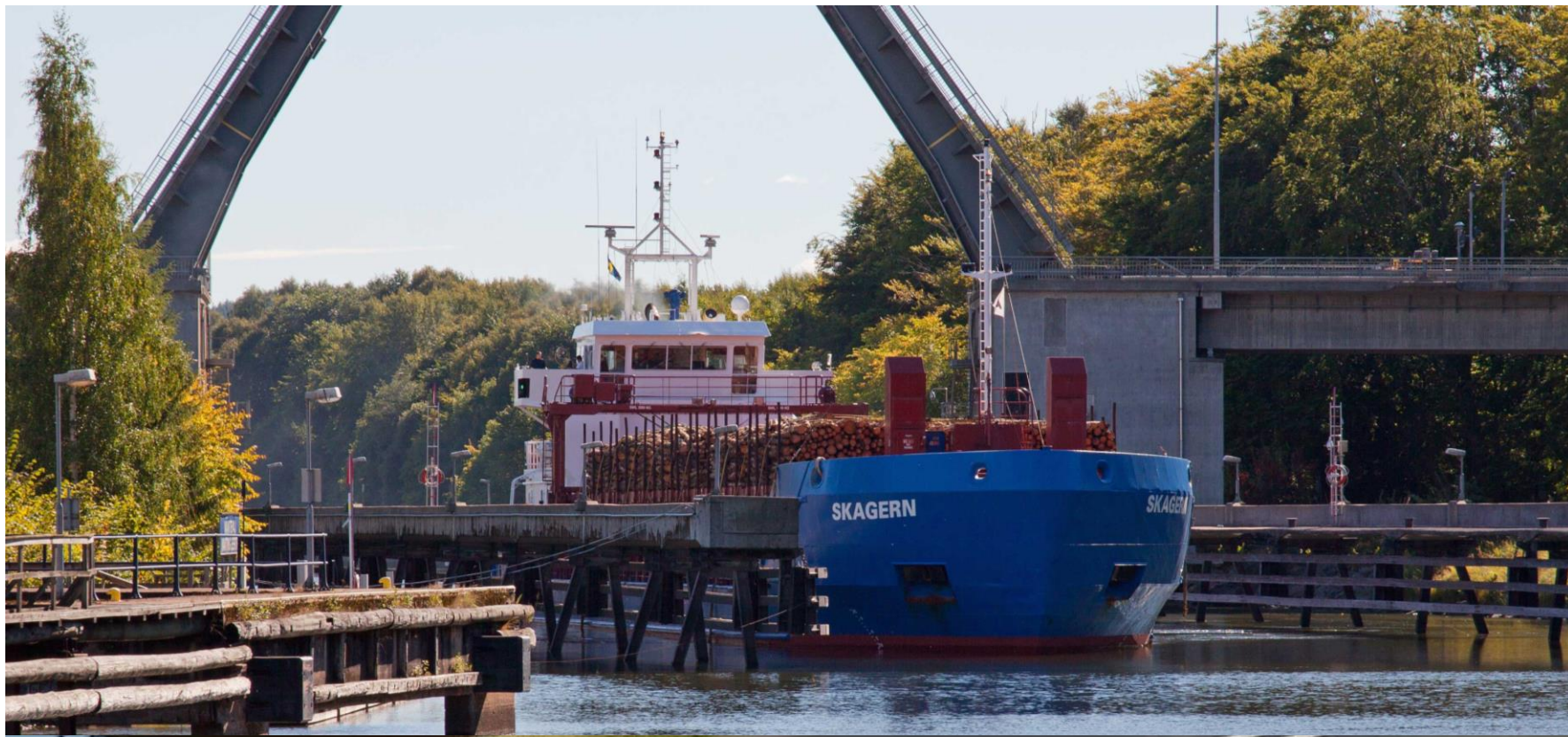
Specialfartyget Sigyn har transporterat kärnkraftsavfall under många år. Byggt 1982.



Vasaland, Roro-fartyg, SOL, byggt 1984.



När Skåne levererades till Scandlines och sattes in mellan Trelleborg och Rostock 1998 var hon världens största tåg färja.



Skagern, torrlastfartyg. Ahlmarks Lines, byggt år 2000.



Balder Viking, Isbrytande offshorefartyg, byggt 2000.

Aspen, torrlastfartyg,
Ahlmark Lines. Byggd 2000.





Stena Germanica, passagerarfärja. Konverterad till metanoldrift. Byggd 2001.



Tintomara, produkttankers. Laurin Maritime. Byggt 2003.



M/S Visby, Rederi AB Gotland. Byggd 2003.



M/S Birka, Rederi AB Eckerö. Byggd 2004.



Wisby Verity Byggdes i Tyskland och levererades till Wisby Tankers 2004.



M/S Freesia Seaways. DFDS Seaways, byggd 2004.

Den isbrytande tankern Stena Arctica sattes i trafik vintern 2006 och blev då det största svenskflaggade handelsfartyget.





Fure West, kemikalietanker. Furetank Rederi AB, byggd 2006 och senare konverterad till LNG 2015.



M/S Galaxy, Tallink Sea Line Ltd., Byggd 2006.



M/T Tarnbris,
byggt 2007.

Bit Viking, Kemikalietanker,
Tarbit Shipping. Byggt 2007,
som första produkttanker i
världen konverterad till
LNG-drift 2011.





M/T Bolero och Excello, byggd 2008. Rederi AB Donsötank.



Carmen, biltransportfartyg. Walleniusrederierna, byggd 2011.



Assister, specialfartyg i offshore-service. Byggd 2012.



Alice, torrlastfartyg. Thunbolagen, byggt 2013.



Viking Grace, Passagerarfartyg med LNG-drift. Byggt 2013.



Bunkersfartyget Seagas vid M/S Viking Grace för att bunkra LNG. Byggd 1974.



Ternsund, produkttanker med LNG-drift. Terntank. Byggd 2016.

Stena Impression,
Produkttanker,
Stena Bulk byggd 2016.





Greenland, Thunbolagens nybygge är världens första LNG-drivna bulkfartyg. Byggt 2016.



Nedisad svensk tanker.



Atlantic Compass ACL , G3 från 1984, ligger vid kaj. Och Atlantic Star, G4 från 2015, lämnar Skandiahamnen. Två "transportmaskiner" på Nordatlanten i tjänst året om.



Franklin, DP1 Survey & ROV Vessel, MMT AB



Fox Luna, BRP, byggd 2008

Svitzer Oden, byggd 2005





Ambulansbåt, NOS, byggd 2015

Ett bildspel producerat av:



BREAKWATER
PUBLISHING