

GöteborgsPosten den 7 oktober 2015

## **Vi behöver mer miljövänlig sjöfart**

Replik till artikeln Sjöfarten och havet i GP publicerad den 4 oktober 2015: Det mest energieffektiva transportslaget

Havsmiljöinstitutet efterfrågar en fördjupning av forskningen om sjöfartens miljöpåverkan. Vi välkomnar detta och stödjer förslaget om mer resurser till sjöfartsforskning, men tycker att viktiga perspektiv saknas för att forskningen ska bli meningsfull för näringsliv och sjöfart, skriver bland andra Magnus Kårestedt, Göteborgs Hamn.

Sveriges välstånd är helt beroende av handel och sjöfart. Den inre marknaden är liten och det är i stället handeln med andra länder som skapar tillväxt och arbetstillfällen i landet. Cirka 90 procent av Sveriges utrikeshandel transporteras med sjöfart (mätt i ton). 30 procent av detta passerar kajerna i Göteborg.

Hur man än vrider och vänder på frågan är sjöfarten det mest energieffektiva transportslaget för långväga transporter. Fartyg kan lasta mycket gods, vilket ger låga utsläpp per transporterad vara. Flera av de fartyg som anlöper Göteborgs Hamn lastar cirka 13 000 containrar. Ett enda fartyg i den storleken motsvarar 7 – 8 000 lastbilstransporter.

### **Låga koldioxidutsläpp**

Trots att mer än 90 procent av världshandeln transporteras till havs, står sjöfarten bara för knappt tre procent av de globala koldioxidutsläppen.

När det gäller svavelutsläpp däremot står den globala sjöfarten för en betydande del. I vår del av världen har svavlet för sjöfarten dock minskat med cirka 80 procent sedan januari 2015. Då infördes hårdare krav på svavelinnehåll i fartygsbränsle i Nordsjön och Östersjön. Här får bränslet innehålla max 0,1 procent svavel – en tiondel av det som tidigare var tillåtet.

Samma regler borde självklart gälla i övriga världen, och inte minst i Europa. Fortfarande gäller 3,5 procents svavel i bränslet i våra stora världshav och det finns ännu inget bestämt årtal när svavlet ska minska. Vi uppmanar våra EU-politiker att öka trycket i frågan. Här kan en internationell lagstiftning få stor positiv effekt för hav och luft.

Nästa år kommer Göteborgs Hamn att anlöpas av fartyg med flytande naturgas i tanken. Svavelutsläppen från dessa fartyg är nära noll. Utsläpp av partiklar och kväveoxider är försumbara. Det är extra glädjande att det är våra modiga Donsöredare som går i bräschen och satsar på dessa moderna fartyg.

Visst kan sjöfarten göra ännu mer för att minska miljöpåverkan. Men vi får inte glömma att sjöfart är det mest klimatsmarta och hållbara alternativet för långväga transporter. Vi behöver mer sjöfart framöver – inte mindre.

*Magnus Kårestedt, vd Göteborgs Hamn AB, Pia Berglund, vd Svensk Sjöfart  
Berit Blomqvist, Sveriges Skeppsmäklareförening*