

PRESSMEDDELANDE

23 januari 2015

Sveriges Redareförening, Seko sjöfolk och Sjöbefälsföreningen uppvaktar idag infrastrukturminister Anna Johansson, för att presentera sitt nya gemensamma initiativ, "Blå skatt" för införandet av tonnageskattning. En Blå skatt gör det möjligt för sjöfarten att växa i Sverige. Frågan är högaktuell då den tillsatta utredningen ska presentera sina slutsatser den 6 februari 2015.

– Att införa en blå skatt i form av tonnageskatt – är ett ömsesidigt intresse för rederier och fackliga organisationer inom sjöfarten. En sådan satsning gynnar hela Sverige och stärker svensk konkurrenskraft, säger Pia Berglund, VD Sveriges Redareförening.

– Genom att skapa möjlighet för våra sjöfartsföretag att välja den Blå skatten kan svensk sjöfart växa på samma sätt som sjöfarten växer i övriga Europa. Det skulle gynna inte minst de mindre företagen att våga investera i nya svenska fartyg. Detta leder till fler jobb inom hela den maritima näringen och ett stort bidrag till svensk ekonomisk tillväxt, avslutar Pia Berglund, VD Sveriges Redareförening

Efter många vändor i riksdagen tillsatte den förra regeringen en utredning om hur Sverige kan införa en tonnageskatt som redan finns i övriga Europa. Utredningen ska presentera sina slutsatser den 6 februari men redan idag uppvaktar det Blå skatteinitiativets parter infrastrukturminister Anna Johansson. Med initiativet vill parterna öka medvetenheten om sjöfartens betydelse för jobben, miljön och tillväxten.

– Sjöfarten är viktig för klimatomställningen och för att Sverige ska nå sina miljömål. Godstransporter till sjöss ger mindre klimatpåverkan än vägtransporter. Därför är tonnageskatt – blå skatt – en förutsättning för en klimatsmart infrastruktursatsning på vattenvägen, säger Kenny Reinhold, ordförande för Seko sjöfolk.

Tonnageskattesystemet är godkänt av EU och rekommenderas av EU-kommissionen för att ytterligare stärka Europeisk sjöfarts position.

– Med det Blå skatteinitiativet vill vi medverka till att vända utvecklingen för svensk sjöfart. Sjöfarten kan och vill växa istället för att svenska handelsflottan



och antalet jobb fortsätter minska. Nu finns möjligheten till en ny tid tack vare tonnageskatten. säger Christer Themnér, VD Sjöbefälsföreningen,

– Erfarenheter från övriga sjöfartsnationer i Europa visar tydligt att införandet av tonnageskatt vänt en nedåtgående trend till ekonomisk tillväxt och fler jobb., avslutar Christer Themnér, VD Sjöbefälsföreningen.

Läs mer om det Blå skatteinitiativet och tonnageskatten på www.blaskatt.se

För mer info:

Pia Berglund, vd Sveriges Redareförening tel 0707-50 56 96

Kenny Reinhold, ordförande Seko sjöfolk tel 0705-77 10 32

Christer Themnér, vd Sjöbefälsförening tel 0705-12 89 66