

## Transportstyrelsen ska värna svenska företag-

Statsministern har under sommaren påtalat en önskan om att all statlig verksamhet ska verka för ökad sysselsättning. Vi som representerar ett stort antal företag vars verksamheter i huvudsak regleras av Transportstyrelsen föreslår nu i ett brev till Näringsdepartementet att Transportstyrelsen ska få ett tydligt uppdrag att värna svensk konkurrenskraft.

Våra medlemmar har dagligen hundratals kontakter med medarbetarna på myndigheten. Tyvärr upplever vi allt för ofta brister i bemötandet både i tillsyns- och tillståndsfrågor. Vi anser också att myndigheten oftare förordrar särskilda krav för svenska företag än vad som gäller för våra konkurrenter. Våra gemensamma erfarenheter sträcker sig över samtliga trafikslag.

Vi upplever att det idag finns en stor skillnad i förståelsen för näringslivsfrågorna mellan regeringskansliet och myndigheten. **Problemet är att myndigheten idag inte har i sitt uppdrag att se till näringens behov.**

Transportföretagen verkar alla under stark internationell konkurrens. Flera av våra medlemsföretag menar att bemötandet i andra länders myndigheter är ett annat. Motsvarande myndigheter i andra nordiska länder har ett tydligare uppdrag och målsättningar att bidra till tillväxt och jobb för den nationella transportsektorn. Vi föreslår därför att Transportstyrelsen uppdrag ses över för att även värna de svenska företagens konkurrenskraft.

Vi noterar att regeringen i Danmark bl.a. ger sin sjöfartsmyndighet i uppdrag att stärka dansk sjöfart och också har tydliga mål för detta. I Finlands sjöfartstrategi framgår att en viktig parameter är vinnarattityd och en bemötande förvaltning. Trafikstyrelsen i Danmark har som uppdrag att verka för att skapa ramar för attraktiva transporter på vägen, järnvägen och i luften.

Vi utgår också från att den nya myndighetschef som nu rekryteras får ett förtydligande av myndighetens uppdrag, i enlighet med regeringens egna uttalade målsättningar. Om regeringen menar allvar i sin ambition att stärka svensk konkurrenskraft krävs gemensamma insatser från näringsliv, regering samt regeringens myndigheter.

*Pia Berglund, Sveriges Redareförening*

*Jan-Olov Bergling, Svenska Flygbranschen*

*Rickard Gegö, Sveriges Åkeriföretag*

*Christel Wiman, Tågoperatörerna*

*Alf Norgren, Skärgårdsredarna*

