

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
sjofart@transportstyrelsen.se

Cc:
Andreas.Holmgren@transportstyrelsen.se
Johan.Skogwik@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Er beteckning: TSS 2017-740

Göteborg 2017-06-07

Remiss av förslag om trafikreglerande åtgärder för fartygstrafiken i Skagerrak och Kattegatt

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne och har tagit del av förslaget och lämnar följande synpunkter.

Tillsammans med Søfartsstyrelsen i Danmark har Transportstyrelsen utarbetat ett förslag på trafiksepareringar, rekommenderade rutter och djupvattenleder. Sverige och Danmark planerar att presentera ett förslag till IMO där de nya reglerna träder i kraft 1 juli 2020.

De förslagna åtgärderna syftar till att:

- skapa en säkrare passage genom området norr om Skagen
- minska trafiken i den hårt trafikerade rutt T
- skapa säkrare farledsstråk för fartyg med stort djupgående
- etablera en strukturerad och säker fördelning av trafiken i hela Kattegatt

TSS T1 och TSS T2 samt *precautionary area* där emellan

I förslaget föreslås trafikseparering som syftar till att organisera och möjliggöra säker passage norr om Skagen. Mellan TSS T1 och TSS T2 inrättas en *precautionary area* där man alltid ska vara särskilt uppmärksam vid navigering. Området bör hanteras med fler in och utgångar än vad som presenteras i förslaget. Som exempelvis görs vid TSS "Off Falsterbo" och även i området kring kadett passagen mellan Rostock till Travemünde. Ovannämnda synpunkt lyftes även fram vid det samrådsmöte Transportstyrelsen bjöd in till inför remissomgången.

Utöver ovannämnda kommentar har FSS inga ytterligare synpunkter. Förslagen är sjösäkerhetshöjande och innebär förbättringar för sjöfarten.

FSS ser positivt på att Transportstyrelsen tar kontakt och bjuder in till samrådsmöte inför remisser.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman

Christina Palmén