

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
sjofart@transportstyrelsen.se

Cc:
Johan.Isaksson@transportstyrelsen.se
Mari.Karlsson@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Er beteckning: TSF 2016-1

Göteborg 2017-01-13

Remiss av föreskrift om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne och har tagit del av förslaget och konsekvensutredningen och lämnar följande synpunkter.

Förslaget baseras på antagna IMO-resolutioner avseende ökade säkerhetskrav gällande viss navigationsutrustning som avses införas genom föreskrift om ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:2) om navigationssäkerhet och navigationsutrustning. Det föreslås även justeringar och tillägg med anledning av nya och uppdaterade IMO-cirkulär.

Föreningen Svensk Sjöfart stödjer förslaget som avser att införa internationellt beslutade bestämmelser om ökad sjösäkerhet. Förslaget stämmer överens med de avsedda delarna i IMO-resolutionerna MSC.308(88), MSC.333(90), MSC.363(92), MSC.334(90), MSC.302(87), MSC.191(79), MSC.401(95) samt IMO-cirkulären MSC.1/Circ.1350.Rev.1 och MSC.1/Circ.1503.

I föreskriftförslaget hänvisas det under 3 kap 36 § vid *Allmänna råd* till cirkulär *MSC.1/Circ.1495*. Vi har noterat att MSC 97 beslutade om uppdateringar av cirkuläret och föreslår därför att det istället hänvisas till *MSC.1/Circ.1495/Rev.1* som ersätter det tidigare cirkuläret.

I bifogat dokument finns ytterligare förslag på mindre justeringar markerade/kommenterade i föreskriftförslaget.

Vi förutsätter att kravet på årligt test av AIS inte innebär ökade kostnader för fartygen då det kan utföras i samband med annan besiktning.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman

Christina Palmén