

Näringsdepartementet
Christina Bergström
MRT
SE-103 33 Stockholm, Sweden

Remissyttrande, Föreningen Svensk Sjöfart

Göteborg 2016-03-14

Föreningen Svensk Sjöfart, FSS har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Kommissionsförslag om inlandssjöfart

Det komplexa materialet och den korta svarstiden samt bristen på referensregelverk, då vi de facto inte har någon IVV-trafik i Sverige ännu, gör att vi endast kan ge generella synpunkter.

Att underlätta för arbetskraftens rörlighet är en av EU-traktatets grundbultar. För att detta ska vara möjligt måste regelverken mellan EU-länderna harmoniseras så långt det är möjligt och det gäller också de EU-direktiv som omfattar IVV-trafik.

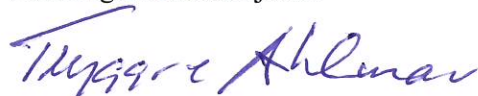
För Sveriges del är det viktigt att vi inte inför sär- eller tilläggsregler mot övriga IVV-Europa som gjordes vid införande av det tekniska IVV-regelverket och därmed lyckades skapa onödiga hinder för etablering av IVV-trafik.

Vi stödjer en harmonisering av kompetenser mellan IVV-länderna. Likaså att man ska erkänna varandras certifikat och ha samma krav avseende sociala regler, arbetstider, praktiktider, minimi ålder för arbetskraft och sjösäkerhet. Det är i detta sammanhang också viktigt att det finns praktiska och harmoniserade översättnings-nycklar som fungerar när myndigheter ska jämföra behörigheter mellan IVV-behörigheter och andra Nationella- eller Internationella certifikat.

Transportarbetet som utförs inom EUs inre vattenvägar omfattar 140 miljarder tonkilometer per år. Nätet består av 37 000 km inre vattenvägar på floder, sjöar och kanaler i 20 medlemsstater. Inlandssjöfarten är ett tyst, energieffektivt sätt att transportera varor. Det är av central betydelse för logistiken när det gäller varutransport från europeiska kusthamnar till slutdestinationen. Inlandssjöfartens energiförbrukning per tonkilometer transporterade varor motsvarar omkring 17 % av energiförbrukningen vid vägtransporter och 50 % av energiförbrukningen vid järnvägstransporter. Samhälls- och miljönyttan av inre vattenvägar kan väl knappast bättre beskrivas än med EU-kommissionens egna ord.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Trygve Ahlman