

## Svensk sjöfart: nyckeltal 2015\*

Tabell 1a. Svenska handelsflottan (≥ 300 GT). 2005-2015						
År (1 jan)	Handelsflottan totalt		Svensk flagg		Utländsk flagg	
	Antal fartyg	GT	Antal fartyg	GT	Antal fartyg	GT
2005	456	6 433 101	252	3 386 836	204	3 046 265
2006	457	6 531 901	257	3 573 610	200	2 958 291
2007	482	7 087 190	263	3 774 951	219	3 312 239
2008	491	7 409 723	260	4 038 192	231	3 371 531
2009	485	7 531 688	262	4 166 440	223	3 365 248
2010	477	7 523 848	256	4 040 728	221	3 483 120
2011	476	7 637 937	242	3 711 180	234	3 926 757
2012	472	8 262 011	221	3 451 255	251	4 810 756
2013	479	8 247 737	204	2 975 630	275	5 272 107
2014	480	8 165 864	202	2 916 023	278	5 249 841
2015	470	7 973 996	196	2 800 447	274	5 173 549

*Källa:* Clarkson Research.

*Anmärkning:* Uppgifterna avser januari månad.

GT = *gross tonnage*, på svenska: bruttodräktighet. Anger ett fartygs totala volym.

\* Statistik sammanställd av fil. dr Jesper Hamark – till vardags verksam vid Handelshögskolan, Göteborgs universitet – på uppdrag av och i samarbete med Föreningen Svensk Sjöfart.

Tabell 1b. Svenskt sjöfartsstöd. 2001-2014						
År	Antal fartyg (31 dec)			Sjöfartsstöd, årligt (SEK, löpande priser)		
	Totalt	Närfart	Fjärrfart	Totalt	Närfart	Fjärrfart
2001	254	29	225	206 306 307	91 194 832	115 111 475
2002	254	36	218	1 390 317 071	654 905 444	735 411 627
2003	235	36	199	1 537 380 519	797 880 104	739 500 415
2004	220	38	182	1 676 569 351	878 369 998	798 199 353
2005	213	38	175	1 698 708 572	904 419 622	794 288 950
2006	210	37	173	1 704 816 387	878 368 088	826 448 299
2007	213	39	174	1 772 418 629	920 187 819	852 230 810
2008	212	40	172	1 892 080 841	977 331 303	914 749 538
2009	192	44	148	1 925 740 211	1 053 677 600	872 062 611
2010	162	40	122	1 818 797 397	1 093 740 503	725 056 894
2011	137	37	100	1 711 583 113	1 093 165 592	618 417 521
2012	112	33	79	1 671 980 888	1 139 043 970	532 936 918
2013	103	32	71	1 482 619 280	1 047 780 689	434 838 591
2014	105	28	77	1 414 745 762	978 232 561	436 513 201

*Källa:* Delegationen för sjöfartsstöd. (Se även Tabell 5c.)

*Anmärkning:* Sjöfartsstödet omfattar svenskflaggade fartyg klassade för sjöinkomst sysselsatta i när- alt. fjärrfart. Med närfart avses- linjefart utsatt för internationell konkurrens mellan svenska hamnar utanför öppen kust eller utomskärs vid kusterna, och linjefart mellan svensk och utländsk hamn eller mellan utländska hamnar, dock inte linjefart bortom linjen Hanstholm- Lindesnäs eller bortom Cuxhaven. Med fjärrfart avses sjöfart utsatt för internationell konkurrens (och som inte är närfart). Fjärrfarten utgörs företrädesvis av lastfartyg.

Det nuvarande formatet på det svenska sjöfartsstödet infördes i oktober 2001 (med vissa förändringar från 1 juni 2014).

**Tabell 2a. Omsättning, 1990-2013**

År	Svenska rederier (miljarder SEK)			Svenska hamnföretag (miljarder SEK)		Godsomsättning Sveriges hamnar (tusen ton)	
	Uppgifter från/källa			Uppgifter från/källa		Uppgifter från/källa	
	Bisnode	Rederinämnden	Trafikanalys	Årsredovisningar, Föreningen Sveriges Hamnar	Trafikanalys	Trafikanalys	
						Totalt	varav flytande bulk
1990				3,1		128 806	
1991				3,2		126 156	
1992				3,2		127 926	
1993				3,2		131 697	
1994				3,5		139 639	
1995				3,7		144 789	
1996		27,1		3,8		143 944	
1997		31,9		4,0		149 957	
1998		32,0		4,3		155 723	
1999	36,0	31,5		4,4		156 346	
2000	35,0	29,2		4,7		159 301	
2001	36,5	29,2		4,9		152 830	
2002	30,0	28,2		5,1		154 629	
2003	30,0	28,0		5,3		161 454	
2004	32,9	30,9		5,3		167 350	60 171
2005	41,8	35,4		6,0		178 122	62 926
2006	42,8	35,6	40,5	6,3	7,9	180 487	65 136
2007	42,9	37,5	39,8	6,7	8,4	185 057	62 747
2008	43,3	42,9	43,8	7,1	8,7	187 778	70 115
2009	41,9	41,4	38,7	6,4	8,2	161 823	65 320
2010	42,6	39,6	37,7	7,3	9,0	179 579	67 114
2011	36,7		36,2	7,8	9,5	177 093	62 403
2012	34,6		33,8		9,3	173 139	64 966
2013	33,1		32,2		9,2	161 579	58 278

*Källa:* Se tabellens kolumnrubriker.

*Anmärkning.* Årsredovisningar avser enbart medlemmar i Föreningen Sveriges Hamnar. Exempelvis är Brofjorden inte medlem, och denna hamn finns därmed inte med i kolumnen, däremot i Trafikanalys' kolumn.

Ytterligare en intressant hamn, som inte syns i kolumnen avseende godsomsättning, är Narvik (varifrån LKAB:s malmexport skeppas ut) med en årlig godsomsättning om 18 miljoner ton (Trafikanalys).

Det är svårt att göra en precis skattning av rederiernas omsättning i pengar. Statistikproducenterna använder sig av olika metoder. Den mest tillförlitliga är sannolikt den som tidigare gjordes av Rederinämnden, nuvarande Delegationen för Sjöfartsstöd.

Liknande svårigheter gäller för skattningen av hamnarnas omsättning i pengar. Väl att märka är dock att de årliga förändringarna går i samma riktning under den period då det finns två källor (2006-2011). Det betyder att även om den absoluta nivån är behäftad med osäkerhet, kan vi vara rimligt säkra på tendensen. I årets upplaga av *Svensk sjöfart: nyckeltal* har vi valt att lita oss enbart mot uppgifter från Trafikanalys.

Flytande bulk utgörs till största delen av petroleumprodukter.

Även om huvuddelen av godsvolymerna går på lastfartyg utgör värdet av det gods som går på färjor och ropax 40% av den svenska utrikeshandeln.

<b>Tabell 2b. Tjänsteprisindex för sjötransport av gods. 2005-2014</b>			
År	Linje	Tramp	Totalt
2005	100	100	100
2006	102,1	104,6	104,4
2007	93,2	108,4	102,9
2008	103,3	115,1	110,9
2009	97,5	94,3	95,8
2010	98,6	92,3	94,8
2011	98,5	76,8	84,9
2012	98,9	74,8	83,8
2013	94,1	73,6	81,2
2014	97,4	81,9	87,5

*Källa:* SCB.

*Anmärkning:* Medelvärden för respektive år.

*Kommentar:* Tjänsteprisindex (TPI) mäter prisutvecklingen på tjänster. Måttet är relativt och satt till 100 för år 2005. Det betyder att priserna inom de tre segmenten alla har sjunkit fram till 2014. TPI har ett producentperspektiv vilket innebär att prisindex ska spegla förändringen av den faktiska intäkt producenten erhåller vid oförändrad produktion (SCB).

Tabell 3. Valutainkomst för svenska rederier. 1993-2014					
År	Valutainkomst, löpande priser (miljarder SEK)	Valutainkomst, fasta priser (miljarder SEK)	Dollarkurs	Valutainkomst, löpande priser (miljarder US-dollar)	Valutainkomst, fasta priser (miljarder US-dollar)
1993	19,2		7,8	2,5	
1994	18,0	17,4	7,7	2,3	2,3
1995	18,4	17,2	7,1	2,6	2,4
1996	19,3	20,9	6,7	2,9	3,1
1997	19,1	19,8	7,6	2,5	2,6
1998	20,2	20,6	8,0	2,5	2,6
1999	19,8	20,9	8,3	2,4	2,5
2000	21,0	18,3	9,2	2,3	2,0
2001	20,7	20,6	10,3	2,0	2,0
2002	20,3	21,5	9,7	2,1	2,2
2003	21,5	20,6	8,1	2,7	2,5
2004	24,2	23,5	7,3	3,3	3,2
2005	28,5	27,3	7,5	3,8	3,6
2006	29,6	28,9	7,4	4,0	3,9
2007	29,6	29,6	6,8	4,4	4,4
2008	33,0	30,0	6,6	5,0	4,6
2009	29,1	31,5	7,6	3,8	4,1
2010	24,8	24,5	7,2	3,4	3,4
2011	20,9	21,9	6,5	3,2	3,4
2012	22,2	22,3	6,8	3,3	3,3
2013	29,8	31,2	6,5	4,6	4,8
2014	28,8	27,8	6,9	4,2	4,1

*Källa:* SCB (valutainkomst); Riksbanken (dollarkurs).

*Anmärkning:* Tidigare redovisade SCB det så kallade sjöfartsnettot – en valutareglingspost som beräknades genom att från rederinäringens bruttointkomster i utrikes trafik dra alla kostnader i utlandet och sedan lägga till utländska fartygs utgifter i svenska hamnar. Numera redovisar SCB istället rederiernas valutainkomster.

Dollarkursen avser årsmedelvärde.

*Kommentar:* Stora aggregat som BNP, konsumtion och i det här fallet valutainkomst/export, är föremål för revideringar av SCB. Det betyder att de angivna valutaintäkterna i tabellen inte nödvändigtvis korresponderar med uppgifter som angivits i tidigare upplagor av *Svensk sjöfart: nyckeltal*.

**Tabell 4. Svenska rederiers order samt levererade fartyg med svenskt register.  
2005-2015**

År	Fartyg i order (1 jan)			Fartyg levererade med svenskt register (årsbasis)		
	Antal	GT (1000)	DWT (1000)	Antal	GT (1000)	DWT (1000)
2005	34	738	1072	8	133	174
2006	39	1204	1095	15	293	189
2007	43	1309	1259	7	213	139
2008	45	1090	949	5	195	90
2009	44	821	630	2	0,5	0,3
2010	33	771	665	4	7,1	4,4
2011	30	971	1323	2	81	34
2012	22	628	981		0	0
2013	17	375	617	2	6,4	1,6
2014	20	593	814	1	0,4	0,1
2015	28	789	825			

*Källa:* Clarkson Research.

*Kommentar:* Som synes är det bara en bråkdel av de fartyg som beställs av svenska rederier som senare registreras i Sverige.

**Tabell 5a. Sjömän med minst en registrerad påmönstring på svenskt fartyg respektive år. 1995-2014**

År	Totalt (inkl. TAP)	Svenska	Andra nationer	Genomsnittsålder		Könsfördelning	
				Medel	Median	Män	Kvinnor
1995	12 793	11 511	1 282	37,8	37	82%	18%
1996	12 492	11 206	1 286	38,3	38	83%	17%
1997	13 121	11 687	1 434	38,1	38	82%	18%
1998	12 644	11 495	1 149	38,1	37	82%	18%
1999	12 508	10 785	1 723	38,2	37	83%	17%
2000	13 949	11 466	2 483	38,4	37	80%	20%
2001	13 628	11 105	2 523	39,2	38	79%	21%
2002	13 619	10 846	2 773	39,2	38	81%	19%
2003	16 651	12 186	4 465	38,8	38	76%	24%
2004	17 496	12 839	4 657	38,5	37	75%	25%
2005	17 252	12 901	4 351	38,9	38	75%	25%
2006	17 027	12 930	4 097	39,0	38	75%	25%
2007	17 417	13 611	3 806	39,0	38	74%	26%
2008	18 556	14 171	4 385	38,7	37	74%	26%
2009	18 398	13 916	4 482	38,6	37	73%	27%
2010	17 885	13 672	4 213	38,7	37	73%	27%
2011	17 080	13 234	3 846	38,7	37	72%	28%
2012	15 662	12 266	3 396	39,0	37	72%	28%
2013	15 223	11 917	3 305	41,2	40	70%	30%
2014	13 439	11 042	2 396	40,9	40	72%	28%

*Källa:* Transportstyrelsen, Sjö- och luftfartsavdelningen.

*Kommentar:* För att läsaren ska få en rimlig uppfattning om det faktiska antalet sjömän., jämför ovanstående tabell med tabellerna 5b, 5c och 8.

**Tabell 5b. Sjömän med minst en registrerad påmönstring på svenskt fartyg respektive år. 1995-2014**

År	Befäl			Manskap			
	Totalt	Däcksbefäl	Maskinbefäl	Totalt	Däck	Maskin	Intendentur /övriga
1995	4 290	2 812	1 478	8 503	3 644	1 171	3 688
1996	4 426	2 907	1 519	8 066	3 766	1 170	3 130
1997	4 489	2 955	1 534	8 632	3 874	1 231	3 527
1998	4 382	2 854	1 528	8 262	3 730	1 200	3 332
1999	4 387	2 850	1 537	8 121	3 809	1 203	3 109
2000	4 532	2 904	1 628	9 417	3 767	1 114	4 536
2001	4 486	2 862	1 624	9 142	3 752	1 077	4 313
2002	4 640	2 931	1 709	8 979	3 966	1 135	3 878
2003	4 809	3 024	1 785	11 842	4 230	1 227	6 385
2004	4 846	3 056	1 790	12 650	4 525	1 286	6 839
2005	4 869	3 076	1 793	12 383	4 445	1 242	6 696
2006	4 801	3 035	1 766	12 226	4 508	1 297	6 421
2007	4 925	3 098	1 827	12 492	4 682	1 360	6 450
2008	5 073	3 146	1 927	13 483	4 995	1 475	7 013
2009	4 798	3 011	1 787	13 600	4 532	1 551	7 517
2010	4 613	2 938	1 675	13 272	4 223	1 496	7 553
2011	4 228	2 708	1 520	12 852	4 064	1 384	7 404
2012	3 770	2 431	1 339	11 892	3 714	1 302	6 876
2013	3 378	2 205	1 173	11 845	3 626	1 321	6 898
2014	3 159	2 096	1 063	10 280	3 266	1 200	5 814

*Källa:* Transportstyrelsen, Sjö- och luftfartsavdelningen.

*Anmärkning:* Sedan 2008 behöver intendenturpersonal i inre fart ej mönstras.

*Kommentar:* För att läsaren ska få en rimlig uppfattning om det faktiska antalet sjömän., jämför ovanstående tabell med tabellerna 5a, 5c och 8.



Tabell 5c. Antal sjömän på svenska fartyg som omfattas av det svenska sjöfartsstödet. 2003-2014						
År	Antal sjömän	Varav SINK	Varav TAP			
			Totalt	Däcksbefäl	Maskinbefäl	Manskap
2003	8 314	1 962	737	146	93	498
2004	8 873	2 167	741	141	102	498
2005	8 714	2 139	758	142	103	513
2006	8 442	2 026	792	159	99	534
2007	8 490	2 039	826	142	108	576
2008	8 831	2 241	877	163	131	583
2009	9 266	2 545	805	131	119	555
2010	8 688	2 431	671	136	113	422
2011	8 184	2 219	559	112	94	353
2012	7 748	2 056	508	94	98	316
2013	6 934	1 874	482	94	98	290
2014	6 318	1 503	483	102	80	301

*Källa:* Delegationen för sjöfartsstöd (antal sjömän, SINK samt TAP totalt); Sjöbefälsföreningen (TAP efter kategori).

*Anmärkning:* Antal sjömän avser årsanställda.

SINK = särskild inkomstskatt för utomlands bosatta; TAP = tillfälligt anställd personal (från icke-EES länder, huvudsakligen Filippinerna).

TAP totalt avser ett vägt genomsnitt över året, medan TAP efter kategori avser januari det aktuella året.

*Kommentar:* För att läsaren ska få en rimlig uppfattning om det faktiska antalet sjömän, jämför ovanstående tabell med tabellerna 5a, 5b och 8.

**Tabell 5d. Ålderstruktur bland sjömän med minst en registrerad påmönstring på svenskt fartyg år 2014**

Åldersgrupp	Befäl		Manskap			Totalt
	Däck	Maskin	Däck	Maskin	Intendentur	
≤ 18	0	0	163	50	180	393
19	0	0	79	29	144	252
20	3	0	125	58	131	317
21	1	0	153	62	192	408
22	3	3	163	65	241	475
23	7	2	127	66	234	436
24	11	8	126	64	259	468
25	27	10	134	49	217	437
26	31	14	110	38	199	392
27	32	22	79	36	162	331
28	37	14	73	35	158	317
29	36	29	68	30	118	281
30	43	16	62	34	126	281
31	36	27	46	19	115	243
32	34	23	47	17	99	220
33	31	22	56	22	124	255
34	45	25	58	16	110	254
35	47	22	52	13	128	262
36	40	27	38	11	91	207
37	53	24	58	13	108	256
38	55	28	47	14	90	234
39	48	21	44	13	107	233
40	53	27	52	24	73	229
41	43	26	53	9	88	219
42	56	22	36	11	103	228
43	49	27	48	28	111	263
44	46	31	46	18	83	224
45	50	32	54	10	86	232
46	49	26	47	19	109	250
47	57	17	51	21	114	260
48	61	26	51	19	110	267
49	62	19	50	16	156	303
50	59	24	46	12	120	261
51	51	27	51	16	130	275
52	38	19	57	16	110	240
53	54	16	49	13	120	252
54	45	26	38	14	102	225
55	51	26	48	13	95	233
56	56	23	49	10	99	237
57	39	27	37	22	87	212
58	62	28	48	17	98	253
59	45	36	52	15	86	234
60	54	36	46	9	79	224
61	43	28	54	14	74	213
62	47	23	39	11	68	188
63	34	22	29	20	46	151
64	48	24	34	9	56	171
65	32	9	29	14	32	116
≥ 66	192	79	164	46	46	527
<b>Totalt</b>	<b>2 096</b>	<b>1 063</b>	<b>3 266</b>	<b>1 200</b>	<b>5 814</b>	<b>13 439</b>

Källa: Transportstyrelsen, Sjö- och luftfartsavdelningen.

<b>Tabell 5e. Giltiga behörigheter. 2014</b>			
Fartygsbefäl		Maskinbefäl	
Klass	Antal	Klass	Antal
K	1940	I, IM, IÅ	1110
FB2	698	MB2	340
FB3	63	MB3	119
FB4	44	MB4	54
FB5	694	MB5	525
<b>Totalt</b>	<b>3439</b>	<b>Totalt</b>	<b>2148</b>

*Källa:* Transportstyrelsen, Sjö- och luftfartsavdelningen.

*Kommentar:* Antalet giltiga behörigheter är avsevärt högre än antalet aktiva befäl. Anledningarna är flera. Först och främst går det inte att avgöra hur många som är aktiva eller inte. Dessutom ingår här personer med giltiga behörigheter som är aktiva i andra länder. För mer detaljer om behörighetsklasser och koder, se Transportstyrelsens hemsida.

Tabell 5f. Löneutveckling och arbetslöshet bland sjömän. 1995-2015							
År	Löneutveckling		Öppet arbetslösa (31 jan)				
	Befäl	Manskap	Däcks- befäl	Maskin- befäl	Manskap Däck	Manskap Maskin	Totalt
1995			334	146	515	238	1 233
1996			261	112	398	142	913
1997			249	90	503	181	1 023
1998			229	106	414	161	910
1999			206	63	295	133	697
2000			261	117	330	122	830
2001			244	117	211	79	651
2002			236	80	156	56	528
2003			216	65	160	53	494
2004			218	70	172	54	514
2005	3,0%	3,8%	251	74	197	41	563
2006	3,0%	3,6%	177	44	140	43	404
2007	3,0%	3,0%	101	17	105	26	249
2008	5,3%	4,1%	49	6	70	12	137
2009	5,0%	4,1%	62	11	93	34	200
2010	4,0%	4,1%	97	31	147	45	320
2011	2,0%	2,0%	99	19	113	31	262
2012	1,7%	1,7%	103	24	121	16	264
2013	2,0%	2,6%	120	41	126	37	324
2014	2,2%	2,3%	118	32	99	33	282
2015	2,8%	2,7%	99	45	64	27	235

*Källa:* Transportgruppen och SEKO Sjöfolk (löneutveckling); Arbetsförmedlingen Sjöfart (öppet arbetslösa).

*Kommentar:* Enligt arbetsförmedlingen har antalet varsel ökat de senaste åren. Eftersom antalet öppet arbetslösa samtidigt minskat, tyder det möjligen på – fortfarande enligt AF – att sjömän i viss utsträckning hittat annat arbete i land eller att de gått i pension.

Att mäta arbetslöshet är svårt, men då få sjömän är i arbetsmarknadsprogram (enligt AF) torde det redovisade måttet vara förhållandevis rättvisande.

<b>Tabell 6a. Antal studenter i sjöbefälsutbildningarna. 2006-2010 (HT)</b>										
Utbildning	2006		2007		2008		2009		2010	
	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor
Chalmers, Sjöfart och Marin teknik										
Sjökaptnsprogrammet	173	16%	210	17%	238	18%	269	17%	285	17%
Sjöingenjörsprogrammet	167	5%	195	3%	216	5%	213	6%	220	5%
Sjöfart och Logistik	125	24%	150	26%	167	34%	180	34%	165	29%
Kalmar, Sjöfartshögskolan										
Sjökaptnsprogrammet	254	12%	260	12%	283	14%	313	12%	307	17%
Sjöingenjörsprogrammet	178	0%	165	0%	183	7%	206	4%	225	6%
Chalmers och Kalmar										
Sjökaptnsprogrammet	427	14%	470	17%	521	16%	582	14%	592	17%
Sjöingenjörsprogrammet	345	4%	360	3%	399	6%	419	12%	445	5%
Sjöfart och Logistik	125	24%	150	26%	167	34%	180	34%	165	29%
<b>Totalt</b>	<b>897</b>	<b>12%</b>	<b>980</b>	<b>14%</b>	<b>1087</b>	<b>15%</b>	<b>1181</b>	<b>14%</b>	<b>1202</b>	<b>14%</b>

<b>Tabell 6a. Antal studenter i sjöbefälsutbildningarna (forts.). 2011-2014 HT</b>								
Utbildning	2011		2012		2013		2014	
	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor	Antal	Andel kvinnor
Chalmers, Sjöfart och Marin teknik								
Sjökaptnsprogrammet	296	15%	290	14%	276	13%	277	17%
Sjöingenjörsprogrammet	246	7%	260	6%	250	8%	266	10%
Sjöfart och Logistik	194	24%	173	23%	185	31%	176	31%
Kalmar, Sjöfartshögskolan								
Sjökaptnsprogrammet	309	16%	282	17%	272	16%	267	13%
Sjöingenjörsprogrammet	246	4%	234	6%	191	7%	216	6%
Chalmers och Kalmar								
Sjökaptnsprogrammet	605	15%	572	16%	548	15%	544	15%
Sjöingenjörsprogrammet	492	6%	494	6%	441	8%	482	8%
Sjöfart och Logistik	194	24%	173	23%	185	31%	176	31%
<b>Totalt</b>	<b>1291</b>	<b>13%</b>	<b>1239</b>	<b>13%</b>	<b>1174</b>	<b>15%</b>	<b>1202</b>	<b>15%</b>

*Källa:* Chalmers och Linnéuniversitetet.

*Anmärkning:* Från 1 januari 2010 ingår Sjöfartshögskolan i Kalmar i Linnéuniversitetet

Tabell 6b. Antal studenter per årskull vid sjöbefälsutbildningarna. 2014 (HT)				
Chalmers, Sjöfart och Marin teknik				
Årskurs	Sjökapstensprogrammet (sjötid/FFU)	Sjöingenjörprogrammet (sjötid/FFU)	Sjöfart och Logistik (treårigt prog.)	
1	87	72	59	
2	57	53	49	
3	62	62	68	
4	71	79		
Samtliga	277	266	176	
Kalmar, Sjöfartshögskolan				
Årskurs	Sjökapstensprogrammet (sjötid; treårigt prog.)	Sjökapstensprogrammet (FFU)	Sjöingenjörprogrammet (sjötid; treårigt prog.)	Sjöingenjörprogrammet (FFU)
1	för få sökande	66	för få sökande	58
2	17	58	13	50
3	19	53	12	43
4		54		40
Samtliga	36	231	25	191

Källa: Chalmers och Linnéuniversitetet.

Anmärkning: FFU = fyraårigt utbildningsprogram; Sjötid = treårigt utbildningsprogram.

Tabell 6c. Antal förstahandssökande till sjöbefälsutbildningarna. 2008-2015 (HT)								
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Chalmers, Sjöfart och Marin teknik								
Sjökapstensprogrammet	276	408	326	259	199	228	194	159
Sjöingenjörprogrammet	91	248	146	128	102	109	88	64
Sjöfart och Logistik	80	109	102	94	80	83	95	75
Kalmar, Sjöfartshögskolan								
Sjökapstensprogrammet	310	533	542	368	369	339	227	138
Sjöingenjörprogrammet	106	188	192	157	135	144	97	64
Chalmers och Kalmar								
Sjökapstensprogrammet	586	941	868	627	568	567	421	297
Sjöingenjörprogrammet	197	436	338	285	237	253	185	128
Sjöfart och Logistik	80	109	102	94	80	83	95	75
<b>Totalt</b>	<b>863</b>	<b>1486</b>	<b>1308</b>	<b>1006</b>	<b>885</b>	<b>903</b>	<b>701</b>	<b>500</b>

Källa: Universitets- och högskolerådets antagningsstatistik.

Tabell 6d. Antal manskapselever i gymnasieskolan. 2011-2014 (HT)				
Skola	2011	2012	2013	2014
Christopher Polhemsgymnasiet, Visby	40	32	25	24
Härnösands Gymnasium	55	44	32	27
Rönnowska Skolan, Helsingborg***	27	10		
Sjöfartsgymnasiet UCT, Tjörn****	88	50		
Sjömansskolan, Stockholm	99	83	60	61
Törnströmska Gymnasiet, Karlskrona	60	54	46	42
YTC Lindholmen	96	96	96	76
Öckerö Gymnasieskola	80	73	56	56
Kalmar Praktiska Gymnasium	20	19	12	10
<b>Totalt</b>	<b>565</b>	<b>461</b>	<b>327</b>	<b>296</b>

*Källa:* Gymnasieskolorna och Göteborgsregionens Kommunalförbund.

*Anmärkning:* Utbildningen i Helsingborg och på Tjörn har avvecklats.

Tabell 6e. Förstahandssökande till vissa manskapsutbildningar. 2009-2015 (HT)							
Skola	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Christopher Polhemsgymnasiet, Visby			14	11	8	12	8
Härnösands Gymnasium					12	3	iu
YTC Lindholmen	69	60	37	32	24	25	21
Öckerö Gymnasieskola		26	18	22	30	23	24
Kalmar Praktiska Gymnasium			3	7	4	3	4

*Källa:* Gymnasieskolorna och Göteborgsregionens Kommunalförbund.

*Kommentar:* Alla skolor i Tabell 6d har ombetts att ange antalet sökanden, men det är i några fall oklart om svaren avser förstahandssökanden eller alla sökanden. De fem skolorna i Tabell 6e rör enbart förstahandssökanden.

**Tabell 7. Handelsflottans genomsnittsålder. 1995-2015**

År	Svenska handelsflottan: svensk flagg		Svenska handelsflottan: utländsk flagg		Världshandelsflottan	
	ovägd	vägd	ovägd	vägd	ovägd	vägd
1995	20,0		14,0		15,0	14,2
1996	20,0		14,0		15,0	14,2
1997	20,0		15,0		15,0	14,4
1998	18,0		14,0		14,8	14,3
1999	19,0		15,0		14,5	14,3
2000	19,0		16,0		14,1	13,3
2001	21,0		16,0		13,9	13,2
2002	19,0	15,0	15,0	16,0	13,9	13,0
2003	20,0	16,0	13,0	13,0	12,6	12,9
2004	18,5	15,0	15,1	12,2	12,5	12,7
2005	18,5	15,0	15,1	12,2	12,3	12,3
2006	17,8	14,7	15,3	11,2	12,2	12,0
2007	17,6	13,4	14,9	9,1	12,2	12,1
2008	17,5	11,7	12,9	8,9	12,0	11,8
2009	18,1	12,3	14,5	9,8	11,8	11,6
2010	18,3	13,2	14,1	10,1	23,0	14,0
2011	19,7	14,4	13,6	9,4	22,9	13,4
2012	N/A	N/A	N/A	N/A	22,5	12,6
2013	22,6	16,1	14,0	9,9	21,9	11,5
2014	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2015	27,0	17,3	15,6	10,3	17,5	9,5

*Källa:* Clarkson Research (2015); IHS Fairplay, bearbetad av Handelshögskolan vid Göteborgs universitet inom Lighthouse (2007-2013); Svensk Sjöfarts Tidning, Föreningen Svensk Sjöfart och UNCTAD (1995-2006).

*Anmärkning:* Med vägd genomsnittsålder avses att fartygsåldern är viktad efter dödvikt. Nyare fartyg har generellt högre dödvikt, varför de vägda snittvärdena alla är lägre än de ovägd.

Jämförbarheten över hela tidsperioden är begränsad då tabellen bygger på olika källor och varierande beräkningsmetoder. Däremot är varje tvärsnittjämförelse baserad på samma metod.



**Tabell 8. Antal personer inom det svenska sjöfartsklustret. 2012 och 2014**

År	Landanställda i rederierna	Hamnanställda	Skeppsmäkleri-anställda	Varvsanställda	Sjömän, mönstrade	Sjömän på inrefartsfartyg	Ej mönstrade ombordanställda	Summa (avrundad)
2012	3 700	4 400	1 200	2 250	15 662	1 500	1 500	30 200
2014	3 100	4 300	1 200	2 150	13 439	1 500	1 500	27 200

*Källa:* Föreningen Svensk Sjöfart (landanställda i rederierna; hamnanställda; sjömän på inre fart; ej mönstrade ombordanställda); Föreningen Sveriges Hamnar (hamnanställda); Sveriges Skeppsmäklareförening (skeppsmäkleri-anställda); Föreningen Sveriges Varv och Kockums (varvsanställda); Transportstyrelsen (sjömän, mönstrade – se Tabell 5a för en mer utförlig definition); Skärgårdsredarna (sjömän på inre fart; ej mönstrade ombordanställda).

*Anmärkning:* Observera skillnaden mellan antal personer (skattningen i denna tabell) och årsarbetskraft; en skillnad som dessutom varierar med konjunkturläget.

Samtliga siffror med undantag för *sjömän, mönstrade* är ungefärliga.

*Hamnanställda* omfattar såväl hamnförvaltande som terminaloperativ personal. Föreningen Sveriges Hamnars runt 50 medlemsföretag hade ungefär 3 800 anställda hösten 2014. Det finns emellertid ett knappt femtiotal övriga hamnar i Sverige. Föreningen Svensk Sjöfart bedömer att dessa hamnar sysselsätter omkring 500 personer.

Av det totala antalet *varvsanställda* är 1 200 anställda på varv avsedda för handelsfartyg och nyttotrafik. Till dessa 1 200 tillkommer Kockums varv (numera ägt av SAAB) med omkring 950 anställda (2012).

*Kommentar:* Sjöfartsklustret är kärnan i det maritima klustret. I det maritima klustret ingår allt från sjörätt till turism, underleverantörer och reparationsföretag, konsulter och myndigheter, forskning och utbildning, etc (Föreningen Svensk Sjöfart).

Svensk Sjöfart, Swedish Shipowners' Association  
 Address: Östra Larmgatan 1, SE-411 07 Göteborg, Sweden.  
 Phone +46 31 384 75 00 E-mail: [info@sweship.se](mailto:info@sweship.se), [www.sweship.se](http://www.sweship.se)  
 Reg No 857201-3871, Domicile Göteborg