



*The Swedish Shipowners' Association*

Till: Näringsdepartementet

Till: [m.registrator@regeringskansliet.se](mailto:m.registrator@regeringskansliet.se)

## **REMISSYTTRANDE**

(N2015/1576/RS)

Göteborg 2015-04-20

### **Kompletteringar av Barlastvattenlagen (2009:1165)**

Sveriges Redareförening har mottagit rubricerad remiss (N2015/1576/RS)

Sveriges Redareförening är tacksamma över möjligheten att få kommentera på remiss N2015/1576/RS vilken föreslår ändringar i Barlastvattenlagen.

Inledningsvis ifrågasätter vi prioriteringsordningen på Näringsdepartementets rättssekretariat då man tydligtvis prioriterar förslag på kompletteringar till barlastvattenlagen, en lag som ännu inte trätt ikraft, framför ett proportionerligt och avskräckande sanktionssystem för överträdelser av EUs svaveldirektiv vilket trädde ikraft den 1 januari 2015.

Oaktat ovan, i remissen föreslås ett bemyndigande för att besluta om avgifter enlighet med den ordning som råder i tillsynsmyndigheten för att möjliggöra för Transportstyrelsen att meddela föreskrifter om avgifter för ”all s.k. ärendehandläggning vad avser regelverket om barlastvatten”. Med tanke på hur Svaveldirektivet infördes i svensk lagstiftning, där tillsynsmyndigheten införde en avgift för att utföra oljeprovtagning ombord i fartygen utan att tydligt meddela detta i förväg, så vill Sveriges Redareförening klargöra att vi inte ställer oss positiva till en liknande avgift för eventuell provtagning av ett fartygs barlastvatten. Enligt internationell praxis tas ingen avgift för hamnstatskontroller och Sveriges Redareförening förväntar att Sverige inte bryter mot denna praxis ytterligare. Det framgår inte tydligt av remissen hur avgifter skall tas ut ex. för utländska fartyg i svensk hamn och i så fall storleken av dessa.

Sveriges Redareförening förstår att viss avgift vid tillsyn förekommer, såsom för registerhållning, handlägningsärenden för godkännande av apparatur samt undantagsansökningar men vi anser att avgifterna därmed skall begränsas till dessa ärenden. Vi förutsätter därutöver att certifiering enligt konventionen kommer att delegeras till s.k. klassificeringssällskap i enlighet med regeringens ambition och näringsens önskemål. Detta torde då innebära att certifiering av våra medlemsföretags fartyg kommer att ske av dessa klassificeringssällskap och att därmed ingen avgift behöver tas ut för detta.

Göteborg som ovan,

**SVERIGES REDAREFÖRENING**

Pia Berglund

Fredrik Larsson