

REMISSYTTRANDE

TSF 2016-25

Göteborg 2016-04-19

Remissvar om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Bakgrund

Regeringen antog den 20/11 2015 en ändring i Fartygssäkerhetsförordningen (SFS 2003:438) med en bestämmelse vilken innebär att registrering av uppgifter om passagerare som reser med passagerarfartyg i vissa fall ska ske efter kontroll av att passageraren har en giltig id-handling med fotografi. Detta ska dock bara gälla om det för passagerarfartygets resa finns skäl att anta att uppgifter som lämnas utan att styrkas med identitetshandling kan vara oriktiga.

Föreningen Svensk Sjöfart har förståelse för att rådande flyktingsituation kräver särskilda åtgärder och Sjöfartsbranschen tar sitt ansvar och kommer att göra sin del. Redan nu har passagerarrederierna byggt upp stor erfarenhet av den nya situationen och anpassat sina organisationer efter de nya utmaningarna som uppstått. Sjösäkerheten har alltid högsta prioritet och äventyras aldrig. Risker identifieras och åtgärdas enligt bland annat ISM-koden. Rederierna har under perioden med ökad flyktingtillströmning anpassat sina säkerhetsorganisationer. Föreningen Svensk Sjöfarts medlemmar har infört denna förändring på ett effektivt sätt men också till en stor kostnad för berörda rederier.

Föreningen Svensk Sjöfart har ombetts att yttra sig över förslaget till ändringar i Sjöfartsverkets föreskrifter om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg SJÖFS 1999:15 då föreskriften inte anses vara i överensstämmelse med Direktiv 98/14/EG och behöver därmed revideras.

Sjöfartsverkets föreskrifter om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg innehåller idag enligt remissutkastet "en formulering som kan ge intryck av att Transportstyrelsen kunnat medge undantag som inte är i överensstämmelse med direktiv 98/14/EG. Av art. 9 i direktivet framgår att möjligheten att medge undantag från kravet på att meddela undantag endast gäller kravet på att meddela antalet personer ombord till den registeransvarige eller till företagets landbaserade system medan den svenska föreskriften medger undantag även från skyldigheten att lämna uppgifter om antal personer ombord till befälhavaren".

Vårt ställningstagande

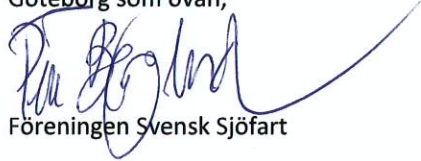
Vi finner det högst olyckligt att myndigheten inte har införlivat EU-reglerna korrekt i svensk lagstiftning. Det är viktigt att brukarna kan lita på att just så sker och att EU-reglerna införs med så få avvikelser från EU-reglerna som möjligt.

Vi noterar främst tre förändringar mot gällande föreskrift:

- 1) Förtydligande att undantag inte kan sökas från skyldigheten att lämna uppgift om antal personer ombord till befälhavaren.
- 2) Utökning till att ge ett mer generellt undantag för fartyg i inlandssjöfart samt de som trafikerar fartyg i trafik i samma zon.
- 3) Kravet på att passagerarlistor ska förstöras inom 24 h tas bort och istället föreslår man att det står att de ska bevaras till dess att fartyget anländer till ankomsthavnen.

Föreningen Svensk Sjöfart har inget att erinra mot dessa ändringar.

Göteborg som ovan,



Föreningen Svensk Sjöfart

Pia Berglund

VD