

Näringsdepartementet
Peter Kalliopuro
103 33 Stockholm

Remissyttrande

N2016/05512/MRT

Begränsning av giltighetstiden för vissa behörighetsbevis och certifikat för sjöpersonal

Göteborg 2016-10-24

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Från den 1 januari 2017 ska samtliga certifikat och behörighetsbevis, som omfattas av EU direktiv 2012/35 och STCW-konventionens Manilla tillägg, uppfylla de nya kraven.

Den så kallade utbytesfasen av gamla till nya behörighetsbevis och certifikat har varit pågående under snart 2 års tid och administrativt hanterats på ett effektivt sätt av Transportstyrelsen. Sverige ligger väl till vid en Internationell jämförelse.

Det ska dock noteras att kostnaderna för rederierna och de sjömän som betalar sina certifikat och behörighetsbevis själva är avsevärda. Varje certifikat och behörighetsbevis kostar 800 kr st, en grundläggande säkerhetskurs kostar c:a 10,000 kr och en refresher-kurs kostar c:a 6,000 kr.

Införande av ett nytt kapitel 8 i förordning 2011:1533, enligt förslag, stämmer väl överens med innehållet i de Internationella skrivelserna och instruktionerna från Transportstyrelsen i den pågående utbytesfasen av behörighetsbevis och certifikat.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman