

Polismyndigheten

Nationella operativa avdelningen
Gränspolissektionen
utl-cge.rkp@polisen.se

Remissyttrande

Er beteckning: A.313.324/2016

Göteborg 2016-07-29

Förslag till föreskrifter och allmänna råd om vissa identitetskontroller vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart har beretts möjlighet att ta del av och inkomma med synpunkter på rubricerad remiss. Föreningen Svensk Sjöfart har tagit del av förslag till Polismyndighetens föreskrifter och allmänna råd samt tillhörande konsekvensutredning över detta förslag och lämnar följande synpunkter.

Föreningen Svensk Sjöfart har i tidigare remissyttrande avseende lag om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet samt tillhörande förordningar och föreskrifter framfört kritik mot beredningen av förslaget samt förslagets utformning och innehåll.

Föreningen Svensk Sjöfart har påpekat att vid tidigare konsekvensutredningar till förslag som rör ovannämnda lag har mer tid och kraft ägnats åt att utreda sanktionsmöjligheter för de företag som eventuellt inte följer reglerna än att utreda konsekvenserna för de företag som tänkt följa just samma regelverk. Enskilda företag påförs ett stort ansvar som normalt sätt borde ligga på staten att utföra. Att då detta görs under helt strikt ansvar är direkt olämpligt. Vi noterar, att samma krav inte ställs på Öresundsbron, där kontrollen sker i Sverige och av statliga myndigheter.

Att kontrollera identitet på människor som reser över gränsen är i grunden en uppgift för polis och tull. Föreningen Svensk Sjöfart har även i tidigare remissyttranden framfört att ökade kostnader för transportörer för att utföra identitetskontroller snedvrider konkurrensen. Merkostnaderna för enbart överfarten Helsingborg-Helsingör förväntas bli 50-60 MSEK per år och har därför också tillsammans med de andra kollektivtrafikföretagen begärt ersättning för dessa extra kostnader.

Polismyndigheten har genom 15 § förordning (2016:723) om vissa identitetskontroller vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet bemyndigats att meddela föreskrifter om

att förordningens krav om att ha giltig id-handling inte behöver gälla för vissa utpekade grupper av personer under 18 år.

Föreningen Svensk Sjöfart har inget att erinra mot Polismyndighetens förslag till föreskrifter för undantag i syfte att skol- och idrottsresor kan genomföras och som syftar till att ange den närmare avgränsningen av förutsättningarna för vilka grupper av personer som kan omfattas av ett undantag från skyldigheten att inneha en giltig identitetshandling med fotografi samt de övriga villkor som ska vara uppfyllda för att undantaget ska vara tillämpligt.

Föreningen Svensk Sjöfart anser att föreskrifter om ytterligare undantag leder till att transportören får en än mer komplex kravbild att hantera och att detta ökar kontrollkostnaderna för transportörerna ytterligare. Föreningen Svensk Sjöfart anser vidare att risken för att göra fel vid kontroller ökar och därmed ökad risk för att åläggas sanktionsavgifter. Vi förutsätter att det i tillsynsarbetet tas hänsyn till den komplexa kravbild transportören har.

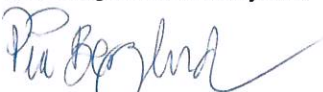
Föreningen Svensk Sjöfart tycker det är bra att det i allmänna råd till föreskrifterna framgår att det inte kan krävas att den som kontrollerar de beskrivna dokumenten ska göra en mer ingående bedömning av dokumentens äkthet eller företa en omfattande utredning angående uppgifternas riktighet. Finns det skriftlig dokumentation som innehåller de uppgifter som anges i bestämmelsen och det i övrigt inte framkommit något som ger anledning att ifrågasätta uppgifterna bör de kunna godtas.

Föreningen Svensk Sjöfart förutsätter att Polismyndighetens genomförande av föreskrifterna sker i nära kontakt med berörda transportföretag.

Föreningen Svensk Sjöfart har förståelse för att rådande flyktingsituation kräver särskilda åtgärder och sjöfartsbranschen tar sitt ansvar och kommer att göra sin del. Redan nu har passagerarrederierna byggt upp stor erfarenhet av den nya situationen och anpassat sina organisationer efter de nya utmaningarna som uppstått. Sjösäkerheten har alltid högsta prioritet och äventyras aldrig. Risker identifieras och åtgärdas enligt bland annat ISM-koden. Rederierna har under perioden med ökad flyktingtillströmning anpassat sina säkerhetsorganisationer.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart



Pia Berglund
VD

Christina Palmén