

Transportstyrelsen  
Sjö- och Luftfartsavdelningen

[sjofart@transportstyrelsen.se](mailto:sjofart@transportstyrelsen.se)

# Remissyttrande

Diarienummer: TSF: 2016-67

Göteborg 2019-01-14

## **Remiss om förslag till nytryck av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:119) om arbetsmiljö på fartyg**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Inledningsvis vill vi – igen – framföra ett tack för den kontinuerliga dialog som finns med Transportstyrelsen. Vi ser ett ökat intresse från våra medlemmar att flagga svenskt, en starkt bidragande del i detta är Transportstyrelsens aktiva arbete att medverka till en ökad inflaggning. Som återges i underlaget till denna remiss, måste svenska nationella särreglerna, eller sär tolkningar, så långt som möjligt undvikas då detta i praktiken är ett hinder för att både bygga, eller flagga om, till svensk flagg. Arbetet att utveckla sjöfarten måste så långt som överhuvudtaget möjligt, ske internationellt genom IMO och ILO, i andra hand på EU-nivå. För att Sverige skall uppnå framgång i det internationella arbetet, försöker både FSS och våra medlemmar bidra så mycket som möjligt.

FSS fick möjlighet, som framgår av underlaget, att innan denna externremiss uttala sig i buller-frågan. Frågan har därför redan diskuterats med våra medlemmar och vårt svar är fortsatt i enlighet med vad vi tidigare meddelat och redan framgår av underlaget. Det vi dock vill understryka i detta remissvar är att det finns mycket starka åsikter bland flera medlemmar att alla former av nationella särregler motverkar en växande svensk handelsflotta. Det som betyder, och betytt mycket i denna fråga, är att vi vet att Transportstyrelsen är väl medvetna om detta faktum och att det de facto görs justeringar mot internationella nivåer.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart  
Carl Carlsson