

Transportstyrelsen  
Jon Priebe  
601 73 Norrköping

# Remissyttrande

TSF 2017–36

Göteborg 2017-09-15

## Remiss av förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105)

*Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Svensk Sjöfart kommenterar den del av remissen/avgiftsdirektivet som omfattar det Internationella tonnaget dvs. det som omnämns enligt 10 § i avgiftsförslaget TSFS 2017: xx.

Avgiftsförslaget präglas av tydlighet och konstruktiva regelförenklingar. Strukturförändringarna avseende sammanslagningar av fartygskategorier i avgiftstariffen och fasta avgifter samt bibehållna avgiftsnivåer är mycket positivt och stöds av Svensk Sjöfart.

Det är dock ett fartygssegment som kommit i kläm avseende avgifter vid full delegering; det mindre tonnaget mellan 500-5000 brutto och då speciellt tanktonnaget. I detta segment ligger bl.a. ett mindre antal svenskflaggade bunkerfartyg. Dessa fartyg har fått en fördubblad avgift i förhållande till 2016:105 års tariffer (innan fasta tillsynsavgifter infördes), se exempel i Tabell 1. *M/T Fox Sunrise*.

Vi föreslår av den anledning att man inför ett nytt dräktighetsintervall mellan 500–4999 brutto och för fartyg som delegerat fullt ut korrigeras avgiften till 17 000 kr.

Nivån på avgiften baseras på en fartygsdräktighet av 4999 brutto med  $(0,5 \times 4000) + 14\,640 = 16\,640$  kr upphöjt till ett jämt kronotal 17 000 kr. Avgifterna i de övriga kategorierna; ingen eller delvis delegering, bibehålles, se förslaget i Tab 2. Nytt dräktighetsintervall återfinns i rött.

**Tab.1. Bunkerfartyget M/T Fox Sunrise Brutto 1964 ton**

| Tankfartyg över 499 BRT tariff-år | 2016:105            | Förslag 2018  |
|-----------------------------------|---------------------|---------------|
| Ingen delegation                  | 73 200              | 75 000        |
| Delvis delegation                 | n/a                 | 50 000        |
| Fullständig delegation            | 73 200-80% = 14 640 | 30 000        |
| 0,5 kr / BRT över 999 BRT         | 483 (Fox Sunrise)   | n/a           |
| Summa totalt per år per. tillsyn  | <b>15 123</b>       | <b>30 000</b> |

**Tab 2. Förslag inkl. nytt dräktighetsintervall i rött**

| Fartygstyp  | Ingen delegation | Delvis delegation | Fullständig delegation |
|---|------------------|-------------------|------------------------|
| Lastfartyg under 500 brutto   | 23 000           | 17 000            | 11 000                 |
| <b>Lastfartyg över 499 brutto</b>   | 75 000           | 50 000            | <b>17 000</b>          |
| Lastfartyg över 4 999 brutto  | 75 000           | 50 000            | 30 000                 |
| Passagerarfartyg under 500 brutto i internationell trafik och EU-pass fartyg i fartområde A | 37 000           | 26 000            | 13 000                 |
| Passagerarfartyg över 499 brutto i internationell trafik                                    | 120 000          | 60 000            | 30 000                 |
| EU passfartyg, fartområde B-D   | 27 000           | -                 | 8 000                  |
| EU fiskefartyg  | 25 000           | -                 | 7 000                  |
| Pråmar  | 12 000           | -                 | 6 000                  |

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Tryggve Ahlman