

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
Juridikenheten
Juridiska sektionen för infrastruktur,
bemanning och behörigheter

REMISSYTTRANDE

Er beteckning TSF 2015-13

Göteborg 2015-04-07

Remiss rörande: Europaparlamentets och Rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG

Sveriges Redareförening (SRF) har givits tillfälle att yttra sig i ovan rubricerat ämne.

Införande av *single window* är i grunden mycket positivt och något SRF stödjer. Att minska och effektivisera de Administrativa uppgifterna för framför allt fartygspersonalen har bara positiva förtecken.

Det kommer att få en säkerhets höjande påverkan då kapten och styrmän kan koncentrera sig på sin främsta uppgift att säkert framföra fartygen. Det kommer också att få en (administrativt) konkurrens-neutraliserande effekt gentemot tåg och lastbilstrafik.

Avseende implementeringen och då främst med anledning av de erfarenheter som gjordes, då FRS genomfördes i den svenska sjöfarten, finns det anledning att höja ett varningens finger. Drygt två år efter införande FRS-föreskriften var den elektroniska inrapporterings-funktionen klar för användning. Den IT-tekniska rapporterings-applikationen fungerade inte som var tänkt och den främsta felkällan var att data-systemen inte kunde ”tala” med varandra. Det kostade branschen tusentals tals arbetstimmar då fartygspersonalen fick skriva och faxa in på de anvisade och särskilda listorna till myndigheten.

Detta måste till varje pris undvikas igen.

Det nämns på ett flertal ställen i föreskriftsförslaget att om *single window* inte fungerar av tekniska skäl ska rapportering ske på annat sätt, som Sjöfartsverket anger.

Vi anser att det måste finnas elektroniskt backup system på plats vid införandet (den 1 juni 2015) så att fartygen inte riskerar att bli stillaliggande om rederiet inte fått formella tillstånd.

Föreskriften pekar på näringens skyldigheter vilket naturligtvis är rimligt men ansvaret menar vi i detta fall går åt båda håll då *single window* är ett elektroniskt rapporteringssystem där användarna är helt beroende av en fungerande nätverksapplikation. Utsattheten är påtaglig och konsekvenserna för rederierna kan bli stora.

Systemet får inte heller göras så krångligt och avancerat att fartygen inte kan genomföra rapporteringen själva. Det kommer i så fall vara nödvändigt att alltid addera ett ytterligare steg med en fartygsagent som utför rapporteringen till myndighet.

Att inte få lossa någon last innan man har fått något lossningstillstånd kan innebära ett stort problem för rederierna. Det blir fort mycket dyrt när ett fartyg ligger stilla för att invänta nödvändig dokumentationen.

Fartygsflottan som omfattas av regelverket är inte homogen avseende data utrustning, IT- och nätverkstillgänglighet. Sanningen ligger närmare det motsatta med stora variationer av datautrustningens standard ombord och begränsad nätverkstillgängligheten i den marina miljön.

Om inte *single window* webbportal kan användas hänvisas till XML-gränssnitt vilket erfarenhetsmässigt har medfört problem och då inte minst avseende införandet av FRS. Från näringsens sida hoppas vi att man från projektledningen tagit höjd för detta och bygger ett användarvänligt och enkelt system som fungerar i "alla väder".

Vi ser också behovet och nödvändigheten att gå vidare med en EU-harmonisering avseende utformningen av rapportformulären angivna i annexen A, B och C i direktiv 2010/65/EU.

För Sveriges Redareförening

Tryggve Ahlman