

**Näringsdepartementet**  
Marknad och Regelverk på  
Transportområdet  
103 33 Stockholm

Christina Bergström  
Therese Gellerstedt

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[christina.bergstrom@regeringskansliet.se](mailto:christina.bergstrom@regeringskansliet.se)  
[therese.gellerstedt@regeringskansliet.se](mailto:therese.gellerstedt@regeringskansliet.se)

## Remissyttrande

Er beteckning: Finansdepartementet N2016/01320/MRT

Göteborg 2017-05-17

**Promemorian Cabotage utarbetad av Stockholms Universitet på uppdrag av Näringsdepartementet**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten. Det svenska sjöfartsklustret sysselsätter mer än 100 000 personer och är därmed en samhällsekonomiskt mycket betydelsefull näring i sig själv.*

Föreningen Svensk Sjöfart är tacksamma över att ha beretts möjlighet att ta del av och inkomma med synpunkter på rubricerad remiss.

Näringsdepartementets uppdrag åt Stockholms universitet är att föreslå lagändringar för att "Sverige ska kunna ställa krav på hur utländska fartyg som går i cabotagetrafik ska vara konstruerade, utrustade och bemannade samt vilka anställningsvillkor som ska råda ombord" (N2016/01320/MRT).

Föreningen Svensk Sjöfart är positiv till att cabotagereglerna ses över och moderniseras. Särregler inom området bör i princip begränsas till ett minimum och ett avskaffande vore att föredra. Cabotage som samlingsterm inom transportområdet ter sig ibland som olycklig. Sjöfart/luftfart och vägburen trafik är till grunden mycket olika utifrån trafikeringssområde. Cabotage är i grunden något av en gråzon oavsett trafikslag varför förtydligar är av godo. I dagsläget är det mycket politiska diskussioner beträffande hur sjöfarten kan nyttjas bättre för att avlasta landinfrastrukturen. Detta har oftast mycket positiva konsekvenser inom såväl miljö- trafiksäkerhets- som det företags- och samhällsekonomiska området. Ett

regelverk som begränsar cabotagetrafiken skulle därvidlag vara olyckligt inte minst för kust- och inlandssjöfartens utveckling.

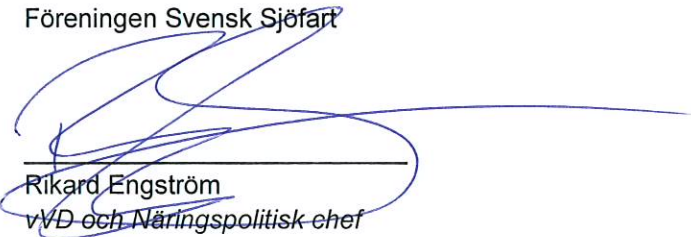
En av utgångspunkterna för den pågående utredningen är att förhindra illojal konkurrens. Enligt den rättsutredning som Stockholms universitet har genomfört är sjöfartsmarknaden öppen för rederier inom EES-området. Enligt utredningen kan värdstaten (Sverige) redan idag ställa krav på fartyget, med hänsyn till exempelvis sjösäkerhet och utsläpp. Svensk Sjöfart är positiva till den ökade tydlighet som det innebär att förtydliga att en cabotagereglering gäller gods och inte som den så kallade plakatutredningen båda transportslag (gods och passagerare).

Svensk Sjöfart noterar att utländska fartyg under 500 brutto som stadigvarande transporterar gods eller passagerare mellan svenska hamnar också skulle omfattas av de arbetsmiljö- och sjösäkerhetskrav som de svenskregistrerade fartygen har att förhålla sig till. Vi noterar också att cabotagereglerna inte gäller för den s.k. specialsjöfarten i den del den inte transporterar gods och passagerare. Det är viktigt att omfattningen av lagstiftningen i denna del harmoniseras med andra EU-länder vilket förslaget också pekar emot.

Promemorian innehåller förslag till ändringar i svensk lag avseende tillträde till den svenska cabotagemarknaden för sjöfart. Promemorian innehåller även förslag till bestämmelser som möjliggör för att Sverige att ställa krav på hur vissa utländska fartyg som mer eller mindre permanent utför cabotagetrafik i Sverige ska vara konstruerade, utrustade och bemannade samt vilka arbetsförhållanden som ska råda ombord. Svensk Sjöfart välkomnar att fartyg oavsett nationalitet omfattas av lika krav så långt det är möjligt. Lika konkurrensvillkor är eftersträvarvärt och gäller olika områden såsom säkerhet och arbetsmiljö.

Göteborg den 17 maj 2017

Föreningen Svensk Sjöfart



Rikard Engström  
VD och Näringspolitisk chef