

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter
Linnéa Westman

Remissyttrande

Er beteckning: Fi2016/04719/S2

Göteborg den 16 februari 2017

Mervärdesskatt vid omsättning som avser fartyg

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten. Det svenska sjöfartsklustret sysselsätter mer än 100 000 personer och är därmed en samhällsekonomiskt mycket betydelsefull näring i sig själv.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) är tacksamma över att ha beretts möjlighet att ta del av, och inkomma med synpunkter på, rubricerad remiss.

De i promemorian föreslagna ändringarna i mervärdesskattelagen gällande undantag från skatteplikt för vissa fartyg innebär att undantag från skatteplikt kommer att gälla vid:

- omsättning av fartyg som används på öppna havet och fraktar passagerare mot betalning eller används för handels-, industri- eller fiskeriverksamhet,
- omsättning av fartyg som används för sjöräddning, assistans eller kustfiske, oavsett om dessa fartyg används på öppna havet,
- omsättning av de flesta varor för förbrukning och försäljning ombord på sådana fartyg som undantas från skatteplikt samt för tjänster avsedda för dessa fartyg.


Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) är positivt inställda till förslaget som innebär att vissa otydligheter beträffande vad som ingår respektive inte ingår försvinner. FSS menar att förslagen kommer att tydliggöra tillämpningen av bestämmelserna i mervärdesskattelagen.

Emellertid bidrar, enligt FSS, förslaget med en otydlighet avseende begreppet öppet vatten. I kapitel 4.1 konstateras att *Begreppet öppna havet finns inte definierat i mervärdesskattedirektivet*. Medlemsstaterna är *nästan enigt överens* om riktlinjen som preciseras i pappret. Tolkningen man gör i PMet är att: ... *begreppet öppna havet [är] allt vatten utanför ett lands territorialgräns. Ytterligare en förutsättning får naturligtvis anses vara att vattnet i fråga inte utgör del av något annat lands territorialvatten.*

Ovanstående definition lämnar vissa luckor menar FSS. När länders territorialvatten ligger dikt an mot varandra finns således inget öppet vatten på rutten. Likaså finns det öppet vatten i nationell trafik mellan Gotland och fastlandet. FSS tolkar därmed PM:et som att undantaget från skatteplikt gäller för fartyg som går i trafik mellan olika länder och i nationell trafik enligt ovan men inte där ländernas territorialvatten gränsar till varandra.

FSS oroas över det synnerligen otidsenliga i att förslaget föreslår undanta inrikes sjöfart från rätten att vara kvalificerat momspliktiga. Det otidsenliga i detta står att finna i att det finns såväl nationella som EU-mål om överflyttning från väg till sjöfart och järnväg. Det som behövs är att sänka trösklar av olika slag – inte det motsatta. Om förhoppningen om ökat nyttjande av inlands-, kust- och närsjöfart ska infrias kommer nytt tonnage att behöva införskaffas och det är just detta som likviditetsmässigt och administrativt drabbas hårdast av förslaget. Även om summorna inte är så stora så är signalen helt felaktig. FSS menar att kompensatoriska åtgärder bör vidtas för att signalera att de transportpolitiska målen tas på allvar av statsmakterna.

Göteborg den 16 februari 2017



*Rikard Engström
VD och Näringspolitisk chef*