

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen

103 33 Stockholm

**Remissyttrande – Energiskatt på el – En översyn av nuvarande system  
(SOU 2015:87)**

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har tagit del av remissen och vill framföra följande.

FSS undertecknade tillsammans med Sveriges Hamnar och Sjöfartsverket en trepartsöverenskommelse för ett antal år sedan för att tillsammans arbeta för ett ökat utnyttjande av landström. Detta i syfte att reducera fartygs miljö- och även bullerpåverkan. Efter detta beslutades om skattenedsättning för landström, ett mycket uppskattat och bra beslut.

Antalet fartyg och hamnar som investerar i nödvändig utrustning för att ansluta sig till landström ökar, om än i en långsammare takt än vad som önskas. För att denna positiva utveckling skall fortsätta och framförallt investeringstakten öka, är det viktigt att systemet också är enkelt.

Som FSS uppfattar förslaget, innebär det ett merarbete och ökade kostnader i det att rederierna själva i efterhand måste begära återbetalning av skillnaden i skattesats.

FSS uppfattning är att nuvarande administrativa rutin kvarstår.

Göteborg den 11 januari 2016

Carl Carlsson  
Hållbarhetsfrågor