

**Justitiedepartementet**

[sofia.hjertonsson@regeringskansliet.se](mailto:sofia.hjertonsson@regeringskansliet.se),

[niklas.da.silva@regeringskansliet.se](mailto:niklas.da.silva@regeringskansliet.se)

[lars.osterberg@gov.se](mailto:lars.osterberg@gov.se)

# Remissyttrande

Er beteckning: Ju2016/01563/PO

Göteborg den 30 januari 2017

## *Europeiskt system för reseinformation och inresetillstånd*

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten. Det svenska sjöfartsklustret sysselsätter mer än 100 000 personer och är därmed en samhällsekonomiskt mycket betydelsefull näring i sig själv.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) är tacksamma över att ha beretts möjlighet att ta del av, och inkomma med synpunkter på, rubricerad remiss.

FSS är positiva till syftet med att införa informationssystemet ETIAS med avsikten att öka säkerheten inom Schengenområdet. Ökad säkerhet är i grunden positivt även för transportutförarna.

Det är viktigt att ETIAS utformas så att det inte inverkar negativt på resande och logistik. Den praktiska verksamheten i noderna och transportföretagens dagliga verksamhet är båda sårbara ur det logistiska perspektivet.

FSS är positiva till ambitionen att inte efterfråga information i onödan och att information inte ska behöva sparas längre tid än nödvändigt. FSS ser dock ett behov av att förtydliga texten på detta område i paragraferna 39 och 40 i *Explanatory Memorandum* så att otydliga formuleringar undviks.

Informationshantering är kostnadsdrivande. Därför är det viktigt att kostnader och nyttor, såväl monetära som icke-monetära, balanseras och hanteras på ett rimligt sätt.

Transportörerna får inte drabbas ekonomiskt av de utökade kontrollerna.

Konkurrensneutraliteten mellan trafikslagen och mellan operatörerna måste beaktas när systemet ska tas i bruk. Det är också viktigt att det finns en samhällelig beredskap för att hantera avvisade resenärer som uppträder på ett ordningsstörande sätt.

Transportutföraren kan kontrollera att resenären har ett giltigt ETIAS inresetillstånd vid ombordstigning men det förefaller orimligt att ålägga transportutföraren ett större ansvar än så. FSS menar att det är viktigt att förtydliga omfattningen av det ekonomiska straff transportören riskerar att drabbas av om en person inte har giltigt ETIAS inresetillstånd. Eftersom omfattningen inte förtydligas kan FSS inte stödja nuvarande formulering. FSS medlemmar kan inte ha fullständig kontroll över medveten eller omedveten människosmuggling som kan ske med hjälp av fordon etc.

Göteborg den 30 januari 2017



Rikard Engström  
VD och Näringspolitisk chef