

## Exempelberäkning 1

Scenario:

Fartyg från Göteborg genom Trollhättekanal med last till Vänerhamn. Ballast från Vänerhamn och ut till Europa.  
Ingen lotsdispens

Fartyg	Gross ton		Nya Avgifter		Resan	Tid (h)
	Gross ton	Netton	Anlöpsavgift	Beredskapsavgift		
	2 500	1 400	8 400 kr	2 520 kr	Göteborg - Vänersborg	10
				5 115 kr	Vänersborg - Vänerhamn	8
	Antal resor per månad	1		1 595 kr	Vänerhamn - Vänersborg	8
	Last (ton)	3 000	Löpande avgift /halvtime	2 kr per ton gods	Vänersborg - Göteborg	8

	Avgifter idag		Förslag nya avgifter	
	Utan rabatt	Rabatt (65%)	Verklig kostnad	Rabatt 30% i
Lots Gbg - Vänerhamn	51 089 kr	33 208 kr	52 965 kr	9 570 kr
Lots Vänerhamn - Gbg	45 408 kr	29 515 kr	48 499 kr	7 656 kr
Farledsavgift fartyg 2,55 * GT	6 375 kr	- kr	2 520 kr	- kr
Farledsavgift Gods 2,75 * Last	8 250 kr	- kr	8 400 kr	- kr
			6 000 kr	- kr
			48 399 kr	118 384 kr

Kostnadsökning	145%
Kostnadsökning per ton	23 kr

69 985 kr

## Exempelberäkning 2

### Passagerarfartyg LNG-drift

Uträckningarna skall ses som riktgivande, variationer i volymer förekommer vilka inte för 2017 kan förutspås med exakthet.

Effekten av miljöindexerade fartygsavgiften och beredskapsavgiften				
Dräktighetsklass	Miljöklass	2016 avgifter	Kostnadsökning 2017	Total 2017
8	D/E	1 742 433	5 109 213	6 851 647
8	B	1 742 433	2 078 073	3 820 507
8	A	1 742 433	1 212 033	2 954 467

Effekten av ändringarna av godsavgifterna och införande av passageraravgiften				
Godsavgifter 2016	Godsavgifter 2017	Passageraravgifter 2017	Avgiftsökning gods/pass 2016/2017	
1 224 033	890 206	1 074 501		60,51%
1 224 033	890 206	1 074 501		60,51%
1 224 033	890 206	1 074 501		60,51%

### Exempelberäkning 3

Tankfartyg	
GT	4874
NT	2294
NT Klass	3
Avg. Kat.	B
Period	1 Månad

(Fartyget har SCR installerat på både MR samt Aux)

VOY/MONTH	LOAD	DISCH	CARGO	INTAKE MT	BEFINTLIGT SYSTEM 2016			FÖRSLAG FÖR 2017			
					FA	FVA	TOT	FA	FVA	BA	TOT
1	Brofjorden	Göteborg	GO	6 500	0 kr	0 kr	0 kr	4 950 kr	13 000 kr	4 950 kr	22 900 kr
2	Brofjorden	Helsingborg	UMS	6 000	5 410 kr	16 500 kr	21 910 kr	4 950 kr	12 000 kr	4 950 kr	21 900 kr
3	Brofjorden	Aalborg	GO	6 500	5 410 kr	17 875 kr	23 285 kr	3 713 kr	13 000 kr	4 950 kr	21 663 kr
4	Brofjorden	Karlshamn	UMS	6 000	0 kr	16 500 kr	16 500 kr	2 475 kr	12 000 kr	4 950 kr	19 425 kr
5	Brofjorden	Göteborg	GO	6 500	0 kr	0 kr	0 kr	1 238 kr	13 000 kr	4 950 kr	19 188 kr
6	Köpenhamn	Göteborg	GO	6 500	0 kr	17 875 kr	17 875 kr	0 kr	13 000 kr	0 kr	13 000 kr
<b>MONTHLY SUMMARY</b>							<b>79 570 kr</b>				<b>118 075 kr</b>

**Notera att fartyget har antagen miljökategori B - och ett av de bästa fartygen gällande avgasrening och det blir dyrare farledsavgifter trots att miljontals kronor är investerat i fartyget.**  
Ovan scenario är ett högst troligt och vanligt "trading pattern" för motsvarande fartyg i vår marknad.



## Exempelberäkning 5

RORO-fartyg	GT	21 005
	NT	10 601

Lottdispens	JA
Kvävereduktion (SCR)	JA
Anlöp per månad	8
Snitt godsmängd per anlöp	6 000

	Anlöp								SUMMA per månad totalt	SUMMA fartygsdel	SUMMA godsdel
	1	2	3	4	5	6	7	8			
<i>Nuvarande system</i>											
Farledsavgift fartyg	53 563	53 563	-	-	-	-	-	-	53 563	53 563	-
Kväveoxidrabatt	- 30 247	- 30 247	-	-	-	-	-	-	- 30 247	- 30 247	-
Farledsavgift gods	16 500	16 500	16 500	16 500	16 500	16 500	16 500	16 500	132 000	132 000	16 500
<b>SUMMA</b>	<b>39 816</b>	<b>39 816</b>	<b>16 500</b>	<b>16 500</b>	<b>16 500</b>	<b>16 500</b>	<b>16 500</b>	<b>16 500</b>	<b>178 631</b>	<b>178 631</b>	<b>46 631</b>

### Nytt system

Miljöklass A	7 020	7 020	5 265	3 510	1 755	-	-	-	-	-
Miljöklass B	21 060	21 060	15 795	10 530	5 265	-	-	-	-	-
Miljöklass C	63 180	63 180	47 385	31 590	15 795	-	-	-	-	-
Miljöklass D/E	70 200	70 200	52 650	35 100	17 550	-	-	-	-	-
Beredskapsavgift	21 060	21 060	15 795	10 530	5 265	-	-	-	-	-
Farledsavgift gods	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000

											Diff %	Diff SEK/ÅR
<b>SUMMA</b>	<b>40 080</b>	<b>40 080</b>	<b>33 060</b>	<b>26 040</b>	<b>19 020</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>9%</b>	<b>187 787</b>
Klass A	40 080	40 080	33 060	26 040	19 020	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	9%	187 787
Klass B	54 120	54 120	43 590	33 060	22 530	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	36%	777 467
Klass C	96 240	96 240	75 180	54 120	33 060	12 000	12 000	12 000	12 000	12 000	119%	2 546 507
<b>Klass D/E</b>	<b>103 260</b>	<b>103 260</b>	<b>80 445</b>	<b>57 630</b>	<b>34 815</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>133%</b>	<b>2 841 347</b>

												Diff % (fartygsdel)	Diff SEK/ÅR
<b>SUMMA</b>	<b>28 080</b>	<b>28 080</b>	<b>21 060</b>	<b>14 040</b>	<b>7 020</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>211%</b>	<b>619 787</b>
Klass A	28 080	28 080	21 060	14 040	7 020	-	-	-	-	-	-	211%	619 787
Klass B	42 120	42 120	31 590	21 060	10 530	-	-	-	-	-	-	316%	1 209 467
Klass C	84 240	84 240	63 180	42 120	21 060	-	-	-	-	-	-	632%	2 978 507
<b>Klass D/E</b>	<b>91 260</b>	<b>91 260</b>	<b>68 445</b>	<b>45 630</b>	<b>22 815</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>685%</b>	<b>3 273 347</b>

## Exempelberäkning 6

A) Om miljöklassning D/E jämfört med dagens kostnader

Fartyg	Gods				Föreslagen				Nuvarande				% förändr							
	Gods	Bilar	Pass	Brutto	Netto	Nettoklass	Frekv/mån	Nox	Miljörabatt	Anlöp	Beredskap	Tot Anl+ber		Gods & Pass	Lots	Totalt	Anlöp	Gods & Pass	Lots	Totalt
Passagerarfartyg	289661	228000	711000	29746	9505	5	5	1,01	0,7	48300	14490	2637180	2101822	0	4739002	1427808	1423567,75	2	2851375,75	66%
Passagerarfartyg	302053	240000	747000	29746	9505	5	5	0,97	0,7	48300	14490	2637180	2204606	0	4841786	267714	1490645,75	3	1758359,75	175%
Passagerarfartyg	0	9000	31000	5632	1689	2	5	1,69	0,7	8400	2520	191100	64500	0	255600	67584	24750	4	92334	177%
Passagerarfartyg	0	41000	163000	6554	1966	2	5	1,64	0,7	8400	2520	267540	326500	0	594040	183512	112750	5	296262	101%
Summa	591714	518000	1652000									5733000	4697428	10430428		1946618	3051713,5	4998331,5		109%

B) Om miljöklassning B jämfört med dagens kostnader

Fartyg	Gods				Föreslagen				Nuvarande				% förändr							
	Gods	Bilar	Pass	Brutto	Netto	Nettoklass	Frekv/mån	Nox	Miljörabatt	Anlöp	Beredskap	Tot Anl+ber		Gods & Pass	Lots	Totalt	Anlöp	Gods & Pass	Lots	Totalt
Passagerarfartyg	289661	228000	711000	29746	9505	5	5	1,01	0,7	14490	14490	1217160	2101822	0	3318982	1427808	1423567,75	2	2851375,75	16%
Passagerarfartyg	302053	240000	747000	29746	9505	5	5	0,97	0,7	14490	14490	1217160	2204606	0	3421766	267714	1490645,75	3	1758359,75	95%
Passagerarfartyg	0	9000	31000	5632	1689	2	5	1,69	0,7	2520	2520	88200	64500	0	152700	67584	24750	4	92334	65%
Passagerarfartyg	0	41000	163000	6554	1966	2	5	1,64	0,7	2520	2520	123480	326500	0	449980	183512	112750	5	296262	52%
Summa	591714	518000	1652000									2646000	4697428	7343428		1946618	3051713,5	4998331,5		47%

## Exempelberäkning 7

Kem- och produkttankfartyg - 2015

GT x SEK 2,55

MT x SEK 2,75

Månad	Lastning	Lossning	Lossning	Farledsavgift	Farledsvaravgift
April	Kalundborg	Sundsvall		18 653,25	27 225,00
	Ventspils	Södertälje	Kalmar	18 653,25	28 157,25
	Kalundborg	Stockholm			24.950 ,75
	Kalundborg	Stockholm			27 236,00
	Piteå	Göteborg			28 220,50

Summa

37 306,50

110 838,75

Totalt för 5 hamnbesök under 1 månad 2015

148 145,25

SEK

Kem- och produkttankfartyg - 2017

Netto / Miljöklass D-E

MT x SEK 2,00

Månad	Lastning	Lossning	Lossning	Beredskapsavgift	Farledsavgift	Farledsvaravgift
April	Kalundborg	Sundsvall		7 890,00	26 300,00	19 800,00
	Ventspils	Södertälje	Kalmar	7 890,00	26 300,00	20 478,00
	Kalundborg	Stockholm		5 917,00	19 725,00	18 146
	Kalundborg	Stockholm		3 945,00	13 150	19 808,00
	Piteå	Göteborg		1 972,00	6 575,00	20 524,00

Summa

27 614,00

92 050,00

98 756,00

Totalt för 5 hamnbesök under 1 månad 2017

218 420,00

SEK

## Exempelberäkning 8

Endast frizon resor

GT x SEK 2,55

MT x SEK 2,75

2016	Månad	Lastning	Lossning	Farledsavgift	Farledsvaruaravgift
Januari	Göteborg	Brofjorden	0,00	0,00	
	Brofjorden	Göteborg	0,00	0,00	
	Göteborg	Brofjorden	0,00	0,00	
	Göteborg	Brofjorden	0,00	0,00	
	Brofjorden	Göteborg	0,00	0,00	

Totalt för 5 frizons resor under 1 månad - 2016  
SEK  
0,00

2017	Månad	Lastning	Lossning	Beredskapsavgift	Farledsavgift	Farledsvaruaravgift	Netto / Miljöklass D-E	MT x SEK 2,00
Januari	Göteborg	Brofjorden	7 890,00	26 300,00	13 982,00			
	Brofjorden	Göteborg	7 890,00	26 300,00	19 570,00			
	Göteborg	Brofjorden	5 917,00	19 725,00	18 130,00			
	Göteborg	Brofjorden	3 945,00	13 150	20 850,00			
	Brofjorden	Göteborg	1 972,00	6 575,00	19 570,00			
	<b>Summa</b>			<b>27 614,00</b>	<b>92 050,00</b>	<b>92 102,00</b>		

Totalt för 5 frizons resor under 1 månad - 2017  
SEK  
211 766,00



## Exempelberäkning 9

Passagerarfartyg		2016												Total
		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	
GT	2,25 kr	- 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr - 26 193,00 kr												314 316,00 kr
NOX	2,10 kr	- 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr												1 415 952,00 kr
Turer	0,50-0,99													
Urea	5 - 5 238,60 kr													
Urea	10 000 €	- 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr												1 101 636,00 kr
		- 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr - 117 996,00 kr												- 1 415 952,00 kr

Passagerarfartyg		2017												Total
		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	
NT	26 970 kr	18839												
Beredningsavgift	26 970 kr	100% - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr												323 640,00 kr
Tur 1	26 970 kr	100% - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr												323 640,00 kr
Tur 2	26 970 kr	100% - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr												323 640,00 kr
Tur 3	20 228 kr	75% - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr												242 730,00 kr
Tur 4	13 485 kr	50% - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr												161 820,00 kr
Tur 5	6 743 kr	25% - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr												80 910,00 kr
Ffigfärledsavg.	26 970 kr	100% - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr												323 640,00 kr
Tur 1	26 970 kr	100% - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr												323 640,00 kr
Tur 2	26 970 kr	100% - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr												323 640,00 kr
Tur 3	20 228 kr	75% - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr												242 730,00 kr
Tur 4	13 485 kr	50% - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr												161 820,00 kr
Tur 5	6 743 kr	25% - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr												80 910,00 kr
Pax per månad	1,50 kr	43944												689778
Urea per månad	10 000 €	65 916,00 kr - 79 518,00 kr - 80 037,00 kr - 91 599,00 kr - 100 584,00 kr - 89 403,00 kr - 94 084,50 kr - 85 716,00 kr - 88 353,00 kr - 107 368,50 kr - 77 656,50 kr - 74 431,50 kr												1 034 667,00 kr
		91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr - 91 803,00 kr												1 101 636,00 kr
		346 509,00 kr - 360 111,00 kr - 360 630,00 kr - 372 192,00 kr - 381 177,00 kr - 369 996,00 kr - 374 677,50 kr - 366 309,00 kr - 368 946,00 kr - 387 961,50 kr - 358 249,50 kr - 355 024,50 kr												4 401 783,00 kr

Passagerarfartyg		2017												Total
		January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December	
NT	26 970 kr	18839												
Beredningsavgift	26 970 kr	100% - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr												323 640,00 kr
Tur 1	26 970 kr	100% - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr												323 640,00 kr
Tur 2	26 970 kr	100% - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr - 26 970 kr												323 640,00 kr
Tur 3	20 228 kr	75% - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr												242 730,00 kr
Tur 4	13 485 kr	50% - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr - 13 485 kr												161 820,00 kr
Tur 5	6 743 kr	25% - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr - 6 743 kr												80 910,00 kr
Ffigfärledsavg.	80 910 kr	100% - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr												970 920,00 kr
Tur 1	80 910 kr	100% - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr												970 920,00 kr
Tur 2	80 910 kr	100% - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr - 80 910 kr												970 920,00 kr
Tur 3	60 683 kr	75% - 60 683 kr - 60 683 kr - 60 683 kr - 60 683 kr - 60 683 kr - 60 683 kr - 60 683 kr - 60 683 kr - 60 683 kr - 60 683 kr - 60 683 kr												728 190,00 kr
Tur 4	40 455 kr	50% - 40 455 kr - 40 455 kr - 40 455 kr - 40 455 kr - 40 455 kr - 40 455 kr - 40 455 kr - 40 455 kr - 40 455 kr - 40 455 kr - 40 455 kr												485 460,00 kr
Tur 5	20 228 kr	25% - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr - 20 228 kr												242 730,00 kr
Pax per månad	1,50 kr	43944												689778
Urea per månad	€	65 916,00 kr - 79 518,00 kr - 80 037,00 kr - 91 599,00 kr - 100 584,00 kr - 89 403,00 kr - 94 084,50 kr - 85 716,00 kr - 88 353,00 kr - 107 368,50 kr - 77 656,50 kr - 74 431,50 kr												1 034 667,00 kr
		443 496,00 kr - 457 098,00 kr - 457 617,00 kr - 469 179,00 kr - 478 164,00 kr - 466 983,00 kr - 471 664,50 kr - 463 296,00 kr - 465 933,00 kr - 484 948,50 kr - 455 236,50 kr - 452 011,50 kr												5 565 627,00 kr

## Exempelberäkning 10

Ro-Ro fartyg, bedöms kunna hamna i miljöklass C	CSI 125 p				CSI 100 p				CSI 75 p				CSI 0 - 74 p					
	2017		Miljöklass A	Miljöklass B	Miljöklass C	Miljöklass D/E	2017		Miljöklass A	Miljöklass B	Miljöklass C	Miljöklass D/E	2017		Miljöklass A	Miljöklass B	Miljöklass C	Miljöklass D/E
Anlöp per år	96		96	96	96	96	96		96	96	96	96	96		96	96	96	96
Fartygets NT	11 381		11 381	11 381	11 381	11 381	11 381		11 381	11 381	11 381	11 381	11 381		11 381	11 381	11 381	11 381
Gods import/export genomsnitt ton 1 anlöp	8 705		8 705	8 705	8 705	8 705	8 705		8 705	8 705	8 705	8 705	8 705		8 705	8 705	8 705	8 705
Farledsavgift fartyg - Dräktighetsklass 6	7 020		21 060	21 060	63 180	21 060	21 060		21 060	21 060	21 060	21 060	21 060		21 060	21 060	21 060	21 060
Beredskapsavgift - Dräktighetsklass 6	21 060		21 060	21 060	21 060	21 060	21 060		21 060	21 060	21 060	21 060	21 060		21 060	21 060	21 060	21 060
Farledsavgift gods SEK 2,00/ton	17 410		17 410	17 410	17 410	17 410	17 410		17 410	17 410	17 410	17 410	17 410		17 410	17 410	17 410	17 410
Farledsavgift passagerare SEK 1,50/pax	36		36	36	36	36	36		36	36	36	36	36		36	36	36	36
Anlöpskostnad 1 - 100% Farled + beredskap	28 080		42 120	42 120	84 240	42 120	84 240		84 240	84 240	84 240	84 240	91 260		91 260	91 260	91 260	91 260
Anlöpskostnad 2 - 100% Farled + beredskap	28 080		42 120	42 120	84 240	42 120	84 240		84 240	84 240	84 240	84 240	91 260		91 260	91 260	91 260	91 260
Anlöpskostnad 3 - 75% Farled + beredskap	21 060		31 590	31 590	63 180	31 590	63 180		63 180	63 180	63 180	63 180	68 445		68 445	68 445	68 445	68 445
Anlöpskostnad 4 - 50% Farled + beredskap	14 040		21 060	21 060	42 120	21 060	42 120		42 120	42 120	42 120	42 120	45 630		45 630	45 630	45 630	45 630
Anlöpskostnad 5 - 25% Farled + beredskap	7 020		10 530	10 530	21 060	10 530	21 060		21 060	21 060	21 060	21 060	22 815		22 815	22 815	22 815	22 815
Anlöpskostnad 6+ - 0% Farled + beredskap	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	-
Farledsavgift gods + pax	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446
Kostnad 1:a anlöpet - fartyg och gods	45 526		59 566	59 566	101 686	59 566	101 686		101 686	101 686	101 686	101 686	108 706		108 706	108 706	108 706	108 706
Kostnad 2:a anlöpet - fartyg och gods	45 526		59 566	59 566	101 686	59 566	101 686		101 686	101 686	101 686	101 686	108 706		108 706	108 706	108 706	108 706
Kostnad 3:e anlöpet - fartyg och gods	38 506		49 036	49 036	80 626	49 036	80 626		80 626	80 626	80 626	80 626	85 891		85 891	85 891	85 891	85 891
Kostnad 4:e anlöpet - fartyg och gods	31 486		38 506	38 506	59 566	38 506	59 566		59 566	59 566	59 566	59 566	63 076		63 076	63 076	63 076	63 076
Kostnad 5:e anlöpet - fartyg och gods	24 466		27 976	27 976	38 506	27 976	38 506		38 506	38 506	38 506	38 506	40 261		40 261	40 261	40 261	40 261
Kostnad 6:e anlöpet - gods	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446
Kostnad 7:e anlöpet - gods	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446
Kostnad 8:e anlöpet - gods	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446	17 446		17 446	17 446	17 446	17 446
Total kostnad per månad - fartyg 2017	98 280		147 420	147 420	294 840	147 420	294 840		294 840	294 840	294 840	294 840	319 410		319 410	319 410	319 410	319 410
Total kostnad per månad - fartyg 2015/2016	170 000		170 000	170 000	170 000	170 000	170 000		170 000	170 000	170 000	170 000	170 000		170 000	170 000	170 000	170 000
Total kostnad 8 anlöp gods/månad 2017	139 568		139 568	139 568	139 568	139 568	139 568		139 568	139 568	139 568	139 568	139 568		139 568	139 568	139 568	139 568
Total kostnad 8 anlöp gods/månad 2015/2016	191 510		191 510	191 510	191 510	191 510	191 510		191 510	191 510	191 510	191 510	191 510		191 510	191 510	191 510	191 510
Fartyg	-	71 720	-	22 580	124 840	-	124 840		124 840	124 840	124 840	124 840	149 410		149 410	149 410	149 410	149 410
Gods	-	51 942	-	51 942	51 942	-	51 942		51 942	51 942	51 942	51 942	51 942		51 942	51 942	51 942	51 942
Fartyg	-42%		-13%		<b>73%</b>		<b>73%</b>						<b>88%</b>					
Gods	-27%		-27%		-27%		-27%						-27%					

## Exempelberäkning 11

Fartygsinformation			Nuvarande farledsavgift		Föreslagen farledsavgift			Förändring	
	Brutto	Netto	SEK		Beredskapsavgift	Fartygsdel	Total	SEK	%
RoRo-fartyg	20186	6055	102949	Miljöklass D/E	50715	169050	219765	116816	113%
				Miljöklass C	50715	152145	202860	99911	97%
RoRo-fartyg	20171	6051	102872	Miljöklass D/E	50715	169050	219765	116893	114%
				Miljöklass C	50715	152145	202860	99988	97%
RoRo-fartyg	20154	6046	102950	Miljöklass D/E	50715	169050	219765	116815	113%
				Miljöklass C	50715	152145	202860	99910	97%
<b>Per år</b>			3705253	Miljöklass D/E	1825740	6085800	7911540	<b>4206287</b>	<b>114%</b>
				Miljöklass C	1825740	5477220	7302960	3597707	97%

Fartygen antas hamna i miljöklass D. På tre fartyg en kostnadsökning på 4,2 MSEK. Med hänsyn tagen till godsdelen blir nettoökning ca 3,5 MSEK

## Exempelberäkning 12

Fartygstyp	Gods, ton	Brutto	Netto	Frekvens/ månad	Farledsavgift, kr			
					Nuvarande avgiftsmodell	Föreslagen avgiftsmodell	Förändring	
LCTC	2 700	74 258	26 138	1	92 425	122 270	29 845	32%
PCTC	2 500	67 141	28 379	1	74 875	121 870	46 995	63%