|  |
| --- |
| TransportstyrelsenSjö- och Luftfartsavdelningen |
| sjofart@transportstyrelsen.se  |

Remissyttrande

Diarienummer: TSF: 2019-76

2019-11-08

**Remiss Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:102) om registrering av ombordvarande på passagerarfartyg**

*Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.*

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Då FSS löpande tagit del av arbetet som skett i Kommissionen genom vår europeiska organisation, ECSA, samt haft en uppskattad dialog med Transportstyrelsen om föreslagna ändringar på nationell nivå, är de ändringar som nu föreslås i remissen kända.

Ändringar av mer praktisk betydelse gäller *vad* som skall rapporteras (födelsedatum) samt *tiden* dels när rapportering skall ske efter avgång (15 minuter), dels när uppgifterna skall tas bort efter att resan slutförts (automatiskt, utan dröjsmål). Det som saknas, och givetvis är av avgörande betydelse för den praktiska tillämpningen av remitterad ändring, är *hur* rapporteringen praktiskt skall ske.

Syftet med ändringen av direktiv 98/41/EG är att göra uppgifter om ombordvarande passagerare lättare tillgängligt vid sjöräddningsinsatser. FSS noterat att det är Sjöfartsverket som har ansvaret att senast i december 2023 tagit fram en teknisk lösning för hur rapporteringen skall göras. Även om det därmed troligen ligger utanför denna remiss, måste vi ta tillfället i akt att understryka vårt absoluta önskemål om att Sverige inte utvecklar något eget nationellt system, utan bidrar till att det blir ett gemensamt europeiskt system.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart
Carl Carlsson