

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

sjofart@transportstyrelsen.se

Remissyttrande

Diarienummer: TSF 2019-58

2019-10-25

Remiss Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal

Svensk Sjöfart är en branschförening som representerar ett 60-tal svenska rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges handel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har beretts möjlighet att inkomma synpunkter på rubricerad remiss. Föreningen har inget att invända mot en harmonisering av de svenska utbildnings- och examinationskraven gentemot de internationella refererat till IMO modellkurs 1.25 (GOC) respektive 1.26 (ROC).

Föreningen är dock kritisk till den ekonomiska analys som gjorts i konsekvensutredningen då man generellt tar 3000 sek i dagarvode och använder sig okritiskt av den siffran vid uträkning av kostnadsökningen för en GOC förnyelsekurs. En mer rättvis bild av avgiftsnivån är 5600 till 5800 per dag för en förnyelsekurs som hålls i Sverige.

Vid en internationell jämförelse kan det noteras att avgiftsbilden är som nedan:

Danmark	2400 Sek per dag.
Lettland.	1450 Sek per dag.

Alla siffror ovan är inklusive moms.

Föreningen är väl medvetna om att det är en fråga utanför denna remiss, men det är viktigt för det fortsatta arbetet att Transportstyrelsen är medvetna om att svenska institut som tillhandahåller kurser ligger på ett så högt dagarvode, vilket är negativt då de är utsatta för internationell konkurrens. Det framkom vi en rundringning till Föreningens medlemmar att behovet av kurser är begränsat och att man på grund av kostnadsbilden med fördel skickar sin personal till Danmark eller Lettland.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Jonas Gunnarsson
Säkerhet, miljö och utbildning