

# BLÅ TILLVÄXT

- SJU ÅTGÄRDER SOM GER ETT MER  
HÅLLBART TRANSPORTSYSTEM



**BLÅTILLVÄXT.SE**

- 1** **Stimulera och framtidssäkra miljö- och klimatomställningen**  
Svenska rederier leder utvecklingen inom miljö- och klimatområdet. Genom att införa ett grönt sjöfartsklimatkliv som tar hänsyn till de förslag som lagts i Miljömålsberedningen och rapporten "*Strategisk plan för att transportsektorn ska bli fossilfri*" kan denna position försvaras och ytterligare förstärkas.
- 2** **Nettomodellen - en förutsättning för svensk sjöfart**  
Återställ sjöfartsstödet inom nettomodellen som reducerats med 1 procent som (över-)finansiering av tonnageskatten. Det är viktigt för sjöfarten och betydelsefullt för enskilda rederier att systemet är förutsägbart och stabilt.
- 3** **Tonnageskatten - bra system som kan bli bättre**  
Det är bra att systemet nu äntligen finns på plats. Blå tillväxt tror att det kommer att ge effekt på några års sikt. Med smärre justeringar kan till exempel vår stora kustnära tankflotta och mindre fartyg nyttja systemet.
- 4** **Forskningsatsa för fortsatt världsledande sjöfartsforskning**  
Regleringsbrevet till Trafikverket kräver 55 miljoner i forskningsmedel till sjöfartsforskning- och innovation. Medlen bör öka till 200 miljoner under en femårsperiod för att komma i paritet med samhällets behov och omvärldens satsningar.

## Myndigheter - lär av positiva erfarenheter

**5** 1. Transportstyrelsen har utvecklats till en kundfokuserad myndighet. Nu är det Sjöfartsverkets och Trafikverkets, inklusive Delegationen för Sjöfartsstöd, tur.

2. Utred för- och nackdelar med att slå samman Trafikverket, Sjöfartsverket och LFV.

## Avgiftssystem som leder rätt

**6** 1. Sjöfartsverket har inte sänkt sina kostnader de senaste åren som bland annat LFV och Transportstyrelsen gjort. För ökad effektivitet skulle en tredje part kunna besluta om avgifterna. Då kan Sjöfartsverket fokusera på kostnaderna.

2. Ta bort Sjöfartsverkets avkastningskrav som drabbar näringen samt gör en översyn av hur pensionsmodellen kan hanteras.

3. Externfinansiera isbrytningen för att stimulera ett skifte från väg till sjöfart.

## Skapa förutsättningar för anställning - 183-dagarsregeln

**7** Rederier som trafikerar Europa vill anställa svensk besättning, men på grund av den svenska skattelagen blir svenska befäl och sjömän dyrare och diskvalificeras därför från anställning. Med en begreppsjustering i inkomstskattelagen från oceanfart till fjärrfart kan anställningen av svensk personal öka betydligt.

## Blå Tillväxt är bra för miljön och skapar förutsättningar för nya arbetstillfällen

Branschorganisationen Svensk Sjöfart och fackföreningarna Seko sjöfolk och Sjöbefälsföreningen arbetar tillsammans för framtiden i initiativet Blå Tillväxt.

Sverige behöver nyttja sjöfartens möjligheter i högre utsträckning – för konkurrenskraften, ekonomin, arbetstillfällena och miljöns skull.

Det svenska sjöfartsklustret sysselsätter mer än 100 000 personer och är en samhällsekonomiskt mycket betydelsefull näring.



Rikard Engström  
rikard.engstrom@sweship.se  
076-551 91 89



Kenny Reinhold  
kenny.reinhold@seko.se  
031-42 95 30



Mikael Huss  
mikael.huss@sjobefal.se  
08-518 356 25